

Technisches Handbuch  
Motorrad- und Roller-Reifen

Technical Manual  
Motorcycle and Scooter Tires

Manuel technique  
Pneu Moto et Scooter



**Continental**   
GET THE GRIP 

de

**Rechtliche Hinweise**

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten.

Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2012 Continental Reifen Deutschland GmbH  
Alle Rechte vorbehalten.

en

**Publication Disclaimer**

The content of this publication is provided for information only and without responsibility. Continental Reifen Deutschland GmbH makes no representations about the accuracy, reliability, completeness or timeliness of the information in this publication. Continental Reifen Deutschland GmbH may, in its sole discretion, revise the information contained herein at any time without notice.

Continental Reifen Deutschland GmbH's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which they are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained herein does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of Continental Reifen Deutschland GmbH's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. Continental Reifen Deutschland GmbH may make changes in the products or services described at any time without notice.

This publication is provided on an „as is“ basis. To the extent permitted by law, Continental Reifen Deutschland GmbH makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. Continental Reifen Deutschland GmbH is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world.

The trademarks, service marks and logos (the Trademarks) displayed in this publication are the property of Continental Reifen Deutschland GmbH and/or its affiliates. Nothing in this publication should be construed as granting any license or right to the Trademarks. Without the express written consent of Continental Reifen Deutschland GmbH the use of the Trademarks is prohibited.

All text, images, graphics and other materials in this publication are subject to the copyright and other intellectual property rights of Continental Reifen Deutschland GmbH and/or its affiliates. Continental Reifen Deutschland GmbH owns the copyrights in the selection, coordination and arrangement of the materials in this publication. These materials may not be modified or copied for commercial use or distribution.

Copyright © 2012 Continental Reifen Deutschland GmbH  
All rights reserved.

fr

**Clause de non-responsabilité pour publication**

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas la responsabilité de Continental SNC. Continental SNC ne peut être tenue pour responsable de l'exactitude, de la fiabilité, de l'intégralité ou de l'opportunité des informations reprises dans cette publication. Continental SNC peut à sa seule discrétion modifier les informations contenues à tout moment et sans préavis.

Les devoirs et responsabilités de Continental SNC à l'égard de ses produits ne sont régis que par les contrats de vente. En dehors de tout autre accord écrit, les informations ci-après ne peuvent devenir partie intégrante de ces contrats. La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de la Continental SNC. Continental SNC se réserve le droit de modifier les produits ou services décrits à tout moment sans préavis.

Ce document est remis à titre de base. Conformément aux dispositions législatives en vigueur, Continental SNC ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. Continental SNC décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. Les présentes informations ne peuvent être interprétées comme étant une annonce de disponibilité des produits au niveau mondial.

Les droits de propriété industrielle portant sur les marques (logos) et les brevets repris à la présente sont la propriété de la société Continental SNC et/ou de ses filiales. La présente publication ne constitue ni une cession de licence ni un droit de jouissance desdits droits de propriété industrielle. Leur utilisation est interdite sans l'autorisation écrite expresse de la société Continental SNC.

Les textes, photos, graphiques et autres présentations repris à la présente publication sont protégés par les droits de propriété de Continental SNC et/ou de ses filiales. Continental SNC répond des droits d'auteur, de la sélection et de l'arrangement de cette publication laquelle ne peut en aucun cas être copiée ou modifiée à des fins d'utilisation ou de diffusion commerciales.

Copyright © 2012 Continental SNC  
Tous droits réservés.

**1. Lieferprogramm /  
Delivery range /  
Gamme de pneus**

ContiRaceAttack Slick .....	8
ContiRaceAttack Rain .....	8
ContiRaceAttack Comp. / Endu. ....	9
ContiSportAttack 2 .....	10
ContiSportAttack .....	11
ContiRoadAttack 2.....	12
ContiRoadAttack.....	13
ContiMotion .....	13
ContiAttack SM.....	14
ContiTwist SM / Sport SM.....	15
ContiGo! M/C.....	15
ContiRaceAttack Custom .....	16
Milestone / WW .....	16
TKV 11/12 .....	17
RB 2 / K 112 .....	17
ContiTrailAttack.....	18
ContiEscape.....	18
TKC 80 .....	19
ContiGeländeSport .....	19
ContiGo!.....	20
KKS 10 / WW.....	20
ContiTwist Sport / Race.....	21
ContiTwist / WW .....	22
ContiScooty .....	23
ContiTraily .....	23
LB WW & K62 WW .....	24
ContiClassic.....	25

Schlauchzuordnung, Felgenbänder / Tube fitment, Flaps / Correspondance des chambres à air, Fonds de jante.....	26 - 27
---	---------

**2. Bereifungsstandards für Motorroller und Motorräder /  
Standard fitments for scooters and motorcycles /  
Montes pneumatiques standard pour les scooters et les motos ... 28**

ADIVA .....	29	Garelli .....	63	Kreidler .....	103	Puch .....	131
Adly .....	29	Gas Gas .....	64	KTM .....	103	Rex .....	131
Aprilia .....	29	Generic .....	64	Kymco .....	107	Rieju .....	132
ATALA .....	35	Gilera .....	65	Lambretta .....	110	Rivero .....	132
ATK .....	35	Harley-Davidson .....	67	Laverda .....	111	Royal Enfield .....	133
BAJAJ .....	36	Heinkel .....	72	Lecson .....	112	Sachs .....	133
Benelli .....	36	Hercules .....	72	Malaguti .....	113	Sasy .....	134
Beta .....	39	Honda .....	72	MBK .....	114	Scatto .....	135
Bimota .....	39	Husaberg .....	87	Mondial .....	115	Simson .....	135
BMW .....	43	Husqvarna .....	87	Moto Guzzi .....	115	Suzuki .....	135
Buell .....	49	Hyosung .....	89	Moto Morini .....	119	SYM .....	150
Cagiva .....	51	Indian .....	90	Motorhispania .....	120	Triumph .....	152
CCM .....	53	Italjet .....	90	MV Agusta .....	121	Vespa .....	156
CPI .....	53	Jawa .....	91	MZ .....	122	Victory .....	159
Daelim .....	53	Kawasaki .....	91	Pegasus .....	123	Voxan .....	160
Derbi .....	54	KBR .....	101	Peugeot .....	124	Winking .....	160
Ducati .....	56	Keeway .....	101	PGO .....	126	Yamaha .....	160
Fantic Motor .....	63	Kramit .....	102	Piaggio .....	128		

**3. Wissenswertes über Motorradreifen /  
Useful information about motorcycle tires /  
Informations utiles concernant les pneus de motocycles**

Höchstgeschwindigkeiten / Speed ratings / Vitesses maximales .....	173
Tragfähigkeit / Load index / Indice de Charge.....	173
Umrechnungstabelle - Motorradreifengrößen / Conversion chart - Motorcycle tire sizes / Correspondance des dimensions de pneus moto.....	174
Hinweise zur vorschriftsmäßigen Bereifung in Deutschland / Remarks for the German market / Annotations pour le marché allemand .....	174

**4. Reifen-Lexikon / Tire Glossary / Lexique du pneu**

de	en	fr	
Auswuchten des Reifens.....	175	Age du pneu .....	181
Bias-Belted-Reifen .....	175	Bande de pneus de motocycles sur une bande ..	181
Breaker-Reifen.....	175	d'essai de kilométrage.....	181
Diagonalreifen.....	175	Bouchon de valve .....	181
Diagonal-Gürtelreifen .....	175	Capacité de charge .....	181
ECE/ISO-Norm .....	175	Conseils concernant la pression des pneus .....	181
ECE-Zulassungsnummer.....	175	Ecrou de valve .....	181
Einfahren .....	175	Entretien .....	181
Felgenkunde.....	175	Epaisseur de la surface de roulement.....	181
Freigängigkeit der Reifen .....	175	Equilibrage .....	181
Geschwindigkeitssymbol .....	175	Espace .....	181
Lagerung von Reifen .....	175	Flèches de direction .....	181
Laufleistungen .....	175	Identification des pneus .....	181
Laufrichtungspfeil.....	175	Indice de vitesse.....	182
Luftdrucktipps .....	175	Jantes .....	182
Montage .....	175	Kilométrage.....	182
Motorradreifen auf Rollenprüfständen .....	175	Modèles de pneus .....	182
Nachschneiden.....	175	Normes ECE/ISO.....	183
Profiltiefe.....	175	Numéro de contrôle ECE.....	183
Radialreifen .....	175	Pneu ceinturé à plis en biais .....	183
Reifenalter .....	175	Pneus à plis croisés.....	183
Reifenbauarten .....	176	Pneus radiaux .....	183
Reifenkennung .....	176	Pneus toilés.....	183
Reifenmontage .....	177	Pose des pneus .....	183
Reifenwahl.....	177	Pression de gonflage.....	183
Reifenreparatur.....	177	Principales règles concernant les pneus de moto.....	183
Schlauch- und Schlauchlosreifen ..	177	Retaillage.....	183
Sicherheitshinweise für Ihre Motorradreifen.....	177	Rodage.....	183
Tragfähigkeit .....	177	Sélection des pneus .....	183
Ventilkappe .....	177	Stockage des pneus.....	183
Ventilmutter (Schlauchreifen).....	177	Types de pneus avec et sans chambre à air .....	183
Advice on tire pressure .....	178		
Balancing .....	178		
Bias belted tires .....	178		
Breaker tires .....	178		
Breaking-in .....	178		
Clearance .....	178		
Crossply tires .....	178		
Designs .....	178		
Directional Arrows .....	178		
Dynamometer Testing .....	178		
ECE approval .....	178		
ECE/ISO standard .....	178		
Fitting tires .....	178		
Identification .....	178		
Inflation pressure .....	178		
Load carrying capacity .....	178		
Maintenance .....	178		
Mileage .....	178		
Radial tires .....	178		
Regrooving .....	178		
Rims .....	178		
Safety rules for tires .....	178		
Selection .....	178		
Speed ratings .....	178		
Storage .....	178		
Tire age .....	178		
Tire designs .....	179		
Tire identification .....	179		
Tire rims .....	180		
Tire selection .....	180		
Tire storage .....	180		
Tread depth .....	180		
Tubeless and tubetype tires... 180			
Valve cap .....	180		
Valve nut (tube type) .....	180		

**5. Technische Daten gemäß ETRTO /  
Technical data according to ETRTO /  
Caractéristiques techniques suivant  
ETRTO**

Straßenreifen / On-Road tires / Pneus route. Einsatz bis: / For speeds up to: / Utilisation jusqu'à:	
100 km/h.....	184 - 185
150 km/h.....	186
180 km/h.....	187
210 km/h.....	188 - 189
240 km/h.....	190
Radial / radial / radial.....	191 - 193
Enduro / Dual-purpose / Tout-terrain	194 - 196
Motocross / Motocross / Moto-cross.....	197
Roller/Scooter .....	198 - 200
Fußnoten / Remarks / Commentaires .....	204
<b>Antrag auf Ausstellung einer Unbedenklichkeitsbescheinigung .....</b>	<b>205</b>
<b>(For the German market only) (Uniquement pour le marché allemand)</b>	

Race



**ContiRaceAttack Slick / Rain**  
Seite / Page 8

**ContiRaceAttack Comp.**  
Seite / Page 9

**ContiRaceAttack Comp. Endurance**  
Seite / Page 9

Sport



**ContiSportAttack 2**  
Seite / Page 10

**ContiSportAttack**  
Seite / Page 11

Sport  
Touring



**ContiRoadAttack 2**  
Seite / Page 12

**ContiRoadAttack**  
Seite / Page 13

**ContiMotion**  
Seite / Page 13

Supermoto

**ContiAttack SM**  
Seite / Page 14



**ContiTwist SM /  
ContiTwist SM Sport**  
Seite / Page 15

Allround

**ContiGo! M/C**  
Seite / Page 15





**ContiRaceAttack Custom**  
Seite / Page 16



**Milestone / WW**  
Seite / Page 16

Custom /  
Touring



**TKV 11/12**  
Seite / Page 17



**RB 2 / K 112**  
Seite / Page 17

Sport Classic  
/ Classic Line



**ContiTrailAttack**  
Seite / Page 18



**ContiEscape**  
Seite / Page 18



**TKC 80**  
Seite / Page 19

Enduro



**ContiGeländeSport**  
Seite / Page 19

Off Road



**ContiGo!**  
Seite / Page 20



**KKS 10 / WW**  
Seite / Page 20

City Line

## Sport / Racing



**ContiTwist Sport**  
Seite / Page 21



**ContiTwist Race**  
Seite / Page 21

## City / Touring



**ContiTwist / ContiTwist WW**  
Seite / Page 22



**ContiScooty**  
Seite / Page 23

## Enduro



**ContiTraily**  
Seite / Page 23

## Classic Line



**LB & LB WW**  
Seite / Page 24



**K62 & K62 WW**  
Seite / Page 24



**ContiClassic**  
Seite / Page 25

## Continuous Compound



de

Continuous Compound-Technologie

Ermöglicht eine homogene Gripabstufung mit nur einer Mischung:

- Schulterbereich flexibel → Grip
- Zenithbereich abriebfest → Laufleistung
- Übergang stufenlos

en

Continuous Compound Technology:

A homogenous grip grading which is the result of a temperature controlled curing of the tire during the production process

- Flexible shoulder areas → Grip
- Wear resistant zenith area → Mileage
- Continuous transition

fr

Technologie Continuous Compound:

elle procure, avec un seul mélange, une accroche dégradée homogène grâce à un contrôle de la température de vulcanisation du pneu

- Zone souple sur les épaules → Accroche
- Zone centrale résistance à l'usure → Kilométrage élevé
- Transition continue

## Traction Skin



de

Traction Skin sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit.

Möglich machen dies die revolutionäre aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.

en

Traction Skin, the revolutionary new micro-rough tread surface, virtually-

puts an end to tire break-in. This is possible due to a new mold coating technology which eliminates the need for tire-release agents. Mount and ride!

fr

Traction Skin fait en sorte que le pneu soit rodé très sûrement et

rapidement. Ceci est rendu possible par sa surface révolutionnaire rendue rugueuse et la renonciation aux agents de démoulage grâce à un moule de pneu présentant un revêtement intérieur spécial.

## BLACK CHILI



de

Die Black Chili Mischung sorgt für ein ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenem wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase.

en

Excellent grip in the dry, and also in the wet. Very short warm-up phase thanks to the Black Chili compound.

fr

Accroche exceptionnelle, tant sur le sec que sur le mouillé et temps de montée en température très court grâce au mélange Black Chili.



de

0° Stahlgürtelkonstruktion garantiert eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung

en

0° steel-belted construction, front and rear, guarantees excellent stability at high speeds

fr

Structure de la ceinture en acier à 0° à l'avant et l'arrière garantissant une excellente stabilité à grande vitesse et une réduction du phénomène de "kickback"

## ContiRace **ATTACK** Slick

- de** **Slickreifen für den Renn- und Hobbyeinsatz (NHS).**
- Revolutionäre Technologie am Vorderrad für transparente Rückmeldung beim Anbremsen von Kurven
  - Der hohe Seitengrip der Black Chili-Mischung ermöglicht extreme g-Kräfte in maximaler Schräglage
  - Einzigartige Hinterradkonstruktion optimiert die Bodenaufstandsfläche für hohe Traktion in der Beschleunigungsphase
  - Continuous Compound Technologie sorgt für eine hohe Haltbarkeit, auch bei Langstreckeneinsatz oder Renntrainings

- en** **Slicks for Racing and Track Days (NHS).**
- Revolutionary front tire design offers transparent feedback during braking for corners
  - High lateral grip from the Black Chili compound makes extreme g-forces possible at maximum lean angles
  - Unique rear tire design provides a maximum contact patch for better traction during acceleration
  - Continuous Compound Technology ensures high mileage, for endurance racing or track days

- fr** **Pneu „slick“ pour la compétition et les loisirs (NHS).**
- Technologie révolutionnaire sur la roue avant pour une réponse transparente au freinage à l'inscription en courbe
  - L'accroche latérale élevée du mélange Black Chili supporte des forces G extrêmes en position inclinée maximale
  - Une structure unique en son genre sur la roue arrière optimise la surface de contact au sol pour une motricité élevée en phase d'accélération
  - La technologie "Continuous Compound" assure une endurance élevée, même en utilisation sur de longues distances ou pour l'entraînement à la compétition

**Reifengröße / Size / Dimension Mischung / Compound / Mélange**

**Vorderrad / Front wheel / Roue avant**

120/70 R 17 NHS TL ContiRaceAttack Slick Soft  
ContiRaceAttack Slick Medium

**Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière**

160/60 R 17 NHS TL ContiRaceAttack Slick Soft  
ContiRaceAttack Slick Medium  
ContiRaceAttack Slick Endurance

180/55 R 17 NHS TL ContiRaceAttack Slick Soft  
ContiRaceAttack Slick Medium  
ContiRaceAttack Slick Endurance

190/60 R 17 NHS TL ContiRaceAttack Slick Soft  
ContiRaceAttack Slick Medium  
ContiRaceAttack Slick Endurance



## ContiRace **ATTACK** Rain

- de** **Regenreifen ohne Straßenzulassung (NHS).**
- Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung
  - Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepaßte Laufflächenmischung

- en** **Competition rain tire (NHS).**
- Innovative pattern design to ensure optimal water clearance and high grip in extreme wet track conditions
  - Controllable ride with high feedback characteristics providing excellent traction even under hard riding conditions due to a state-of-the-art racing rain compound

- fr** **Pneu pluie non homologué sur route (NHS).**
- Conception innovatrice du profil pour un maximum d'absorption et de refoulement de l'eau
  - Tenue de route maîtrisable et très bonne traction même dans des conditions extrêmes grâce à une adaptation du mélange de la bande de roulement

**Reifengröße / Size / Dimension**

**Vorderrad / Front wheel / Roue avant**

120/70 R 17 NHS TL

**Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière**

180/55 R 17 NHS TL

190/55 R 17 NHS TL



## ContiRace **ATTACK** Comp. SOFT / MEDIUM

- de** **High Performance-Reifen für die Rennstrecke.**
- In verschiedenen Mischungsvarianten für die optimale Anpassung an Strecke und Wetterbedingungen erhältlich
  - Continuous Compound Technologie sorgt für eine hohe Haltbarkeit, auch bei Langstreckeneinsatz oder Renntrainings
- en** **High performance tire for the race track.**
- High performance race tires, available in various compounds to provide the optimal adaptation for the track and weather conditions
  - Continuous Compound Technology ensures high mileage, for endurance racing or track days
- fr** **Pneu hautes performances pour la course.**
- Disponible dans différentes variantes de mélange pour une adaptation optimale au circuit et aux conditions météo
  - La technologie "Continuous Compound" assure une endurance élevée, même en utilisation sur de longues distances ou pour l'entraînement à la compétition

Reifengröße / Size / Dimension	Mischung / Compound / Mélange
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
120/70 ZR 17 M/C 58 W TL	ContiRaceAttack Comp. Soft ContiRaceAttack Comp. Medium
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
160/60 ZR 17 M/C 69 W TL	ContiRaceAttack Comp. Soft ContiRaceAttack Comp. Medium
180/55 ZR 17 M/C 73 W TL	ContiRaceAttack Comp. Soft ContiRaceAttack Comp. Medium
180/60 ZR 17 M/C 75 W TL	ContiRaceAttack Comp. Soft ContiRaceAttack Comp. Medium
190/55 ZR 17 M/C 75 W TL	ContiRaceAttack Comp. Soft ContiRaceAttack Comp. Medium

## ContiRace **ATTACK** Comp. ENDURANCE

**STREET LEGAL**

- de** **Straßen-Rennreifen:**  
**Bringt die Rennstrecken-Performance auf die Straße.**
- High Performance Rennreifen mit Straßenzulassung
  - Entwickelt und erprobt auf der Rennstrecke
  - 100% Rennreifen
  - In weltweiten Langstrecken Rennen eingesetzt
  - Präzises Handling mit großer Aufstandsfläche in Schräglagen für mehr Grip in Kurven
  - 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven
  - Krafrichtungsorientiertes Profildesign passend zur Attack-Familie mit wachsendem Slickanteil im Schulterbereich für mehr Kontrolle und Haftung
- en** **Street race tire:**  
**Translates the race performance to the road.**
- Real high performance race tire for street legal use
  - Developed on the race track
  - 100% pure RACING TIRE
  - used in worldwide Endurance Racing
  - Precise handling with an increased footprint at extreme lean angles for more grip in corners due to an optimized front tire contour
  - 0°-steel belt construction on the front and rear for higher stability and feedback when braking and accelerating out of corners
  - Tread pattern adapted from the Attack-family with a increasing slick area in the shoulder for more control and grip
- fr** **Un pneu de compétition pour la route :**  
 **transpose les performances de la compétition à la route.**
- Vrai pneu de compétition hautes performances, homologué sur route
  - Développé pour le circuit
  - Utilisation dans toutes les courses d'endurance du monde entier
  - Maniabilité précise et plus grande surface de contact au sol en position inclinée maximale pour une adhérence supérieure en courbe grâce au contour optimisé du pneu avant
  - Structure à 0° de la ceinture en acier sur la roue avant et la roue arrière pour assurer une stabilité et une réponse supérieures au freinage et en accélération en sortie de courbe
  - Dessin du profil adapté, issu de la famille des Attack, avec une proportion croissante de slick sur les épaules pour une meilleure maîtrise et adhérence

Reifengröße / Size / Dimension	Mischung / Compound / Mélange
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance
180/60 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endurance



Anmerkungen siehe Seite 23 /  
See Remarks on page 23 /  
Annotations voir en page 23 /

Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## ContiSport **ATTACK 2**

### de Weiter entwickelter High Performance Supersportreifen für die Straße

- 100% Made in Germany
- Äußerst leichtgängiges und präzises Handling mit extrem hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität
- Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich
- Spezielle Konstruktion des Vorder- und Hinterrads für höhere Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven
- Guter Kaltgrip und sehr schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte Black Chili Laufflächenmischung, die speziell auf performance-orientierte Fahrer abgestimmt wurde
- Bewährte Continuous Compound Technologie für höhere Laufleistung und maximalen Grip in extremen Schräglagen
- Traction Skin sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die revolutionäre aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform
- Erstausrüstung auf der neuen 2012 BMW S 1000 RR

### en Advanced high performance Supersport tire for street usage

- Extraordinary light and precise handling with outstanding grip and curve stability
- Exceptional control of riding performance and optimal feedback in the limit range
- Special construction on the front and rear wheel for higher stability and feedback when braking into and accelerating out of curves
- Good cold grip and quick tire warm-up through a newly developed Black Chili tread compound, specially designed for performance orientated riders
- Approved Continuous Compound Technology ensures high mileage and maximum grip in extreme lean angles
- Traction Skin provides an extremely safe and short tire break-in. This is possible due to the revolutionary raw tread surface, which is the result of a new mold coating technology which eliminates the need for tire-release agents
- Original equipment on the all new BMW S 1000 RR 2012

### fr Pneu super sportif hautes performance pour un usage sur route

- Maniabilité et précision, procurant un niveau d'adhérence et une stabilité en courbe exceptionnels
- Comportement au roulage très facile et réponse optimale aux limites
- Structure spécifique une stabilité et une réponse supérieures, au freinage et en accélération en sortie de courbe
- Bonne adhérence à froid et montée en température rapide, grâce au nouveau mélange Black Chili de la bande de roulement, qui a été spécialement conçu pour les coureurs axés sur les performances
- Technologie Continuous Compound éprouvée assurant un kilométrage élevé et un maximum d'adhérence dans toutes les configurations
- Traction Skin fait en sorte que le pneu soit rodé très sûrement et rapidement. Ceci est rendu possible par sa surface révolutionnaire rendue rugueuse qui est le résultat d'une nouvelle technologie d'enduction des moules permettant de renoncer aux agents de démoulage des pneus
- En première monte sur les nouvelles BMW S 1000 RR, millésime 2012

#### Reifengröße / Size / Dimension Variante / Variant

##### Vorderrad / Front wheel / Roue avant

110/70 ZR 17 M/C (54 W) TL	ContiSportAttack 2
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2
	ContiSportAttack 2 K

##### Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière

150/60 ZR 17 M/C (66 W) TL	ContiSportAttack 2
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack 2
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2
	ContiSportAttack 2 C
	ContiSportAttack 2 H
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2
	ContiSportAttack 2 C
	ContiSportAttack 2 K
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2



# ContiSport **ATTACK**

**de** **Supersportlicher Straßenreifen, der auch auf der Rennstrecke zuhause ist**

- 0° Stahlgürtelkonstruktion an Vorder- und Hinterrad garantiert eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung
- Ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenen wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase durch die Black Chili Mischung
- Beste Kontrolle beim Anbremsen von Kurven
- Transparenter, breiter Grenzbereich in maximaler Schräglage
- Extravagantes „New-Edge“-Design des Reifenprofils passend zu den modernen Sportmotorrädern
- Erstausrüstung bei BMW
- Continuous Compound Technologie sorgt für eine hohe Haltbarkeit, auch bei Langstreckeneinsatz oder Renntrainings

**en** **Hypersport street tire, also at home on the race track.**

- 0° steel-belted construction, front and rear, guarantees excellent stability at high speeds
- Excellent grip in the dry, and also in the wet. Very short warm-up phase thanks to the Black Chili compound
- Good control when braking for corners
- Well defined and wide breakaway characteristics at maximum lean angle
- Cutting-edge tread pattern design, perfect for modern sports bikes
- Original Equipment on BMW
- Continuous Compound Technology ensures high mileage, for endurance racing or track days

**fr** **Pneu route super sportif également à l'aise sur circuit.**

- Structure de la ceinture en acier à 0° à l'avant et l'arrière garantissant une excellente stabilité à grande vitesse et une réduction du phénomène de "kickback"
- Accroche exceptionnelle, tant sur le sec que sur le mouillé et temps de montée en température très court grâce au mélange Black Chili
- Réponse optimale au freinage en inclinaison maximale
- Bande de roulement au design "New-Edge" extravagant, parfaitement adapté aux motos sportives actuelles
- Équipement d'origine chez BMW
- Traction Skin fait en sorte que le pneu soit rodé très sûrement et rapidement. Ceci est rendu possible par sa surface révolutionnaire rendue rugueuse et la renonciation aux agents de démoulage grâce à un moule de pneu présentant un revêtement intérieur spécial

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
130/70 ZR 16 M/C (61 W) TL	ContiSportAttack
110/70 ZR 17 M/C (54 W) TL	ContiSportAttack
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack ContiSportAttack K
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
150/60 ZR 17 M/C (66 W) TL	ContiSportAttack
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack ContiSportAttack C ContiSportAttack H ContiSportAttack
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack ContiSportAttack C ContiSportAttack K
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack ContiSportAttack C



Anmerkungen siehe Seite 23 /  
See Remarks on page 23 /  
Annotations voir en page 23 /

Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

# ContiRoad **ATTACK 2**

**de** Unser Meisterstück im Sport-Touring. Der neue Continental-Standard in Sachen Grip, Sicherheit und Dynamik.

- Traction Skin, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Durch die Beschichtung der Reifenform wird kein Trennmittel benötigt, dadurch hat der RoadAttack 2 die sicherste und kürzeste Einfahrzeit, die momentan auf dem Markt erhältlich ist.
- Die Continuous Compound Technologie garantiert eine höhere Laufleistung durch einen abriebfesten Mittelbereich. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage. \*\*
- Dynamic Ride Technologie (DRT) besteht aus der patentierten Stahlgürtelkonstruktion und der einzigartigen Kontur. Mit dieser Technologie optimiert der RoadAttack 2 das Handling und die Dynamik jedes Motorrads. \*\*
- Die Black Chili Mischung sorgt für ein ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenen wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase.

**en** Revolutionary new-to-the-market technologies to realize Continental's new level of grip, safety and dynamics in the radial sport-touring segment

- Traction Skin, a revolutionary tactile tread surface: the micro-roughness of the tread optimizes the mechanical adhesion to the road, offering the safest and fastest tire break-in available.
- Continuous Compound Technology designed to improve mileage through a wear resistant zenith area and increase safety in curves by higher grip in shoulder area. \*\*
- Dynamic Ride Technology (DRT), comprised of a patented steel belt construction and a unique contour, has been developed to improve motorcycle handling and control. \*\*
- Black Chili Compound, consisting of highly structured racing carbon black for quick warm up, grip resins for short braking distance and silica constituents for superior wet traction.

**fr** Un vrai chef-d'œuvre dans le Sport-Touring! Le pneu de technologie allemande qui atteint un niveau d'adhérence, de sécurité et de dynamisme jamais vu dans le segment Sport-Touring.

- Traction Skin, une surface de pneu révolutionnaire. Grâce au revêtement du moule lors de la fabrication, moins d'agents de démoulage sont nécessaires. De ce fait, le Road-Attack 2 a la durée de rodage la plus courte et la plus sûre actuellement sur le marché.
- La Technologie Continuous Compound garantit un kilométrage plus élevé grâce à une gomme plus résistante au centre du pneu. En outre, l'épaulement plus tendre du pneu mène à plus de sécurité et offre plus de Grip sur l'angle.\*\*
- Dynamic Ride Technologie (DRT) est le résultat de la construction de la ceinture d'acier brevetée et d'un contour unique. Cette technologie a été développée pour améliorer le contrôle, la prise en main et la stabilité. Le RoadAttack 2 optimise ainsi le dynamisme de chaque moto. \*\*
- Adhérence exceptionnelle sur routes sèches comme humides et un temps d'échauffement très court grâce au mélange Black Chili.

\*\* alle Aussagen beziehen sich auf das Vorgängermodell ContiRoadAttack.

\*\* statements are in comparison to predecessor ContiRoadAttack.

\*\* toutes les indications se rapportent au modèle précédent, le ContiRoadAttack.

Reifengröße / Size / Dimension Variante / Variant

Vorderrad / Front wheel / Roue avant

110/70 ZR 17 M/C 54 W TL	ContiRoadAttack 2
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 GT
100/90 R 18 M/C 56 V TL	ContiRoadAttack 2
110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2
110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C
120/70 ZR 18 M/C (59 W) TL	ContiRoadAttack 2
110/80 R 19 M/C 59 V TL	ContiRoadAttack 2 *

Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière

150/70 R 17 M/C 69 V TL	ContiRoadAttack 2 *
150/70 ZR 17 M/C 69 W TL	ContiRoadAttack 2
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack 2
170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2 C, H, GT
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2 C
130/80 R 18 M/C 66 V TL	ContiRoadAttack 2
130/80 R 18 M/C 66 V TL	ContiRoadAttack 2 CR
150/65 R 18 M/C 69 H TL	ContiRoadAttack 2 CR
160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack 2

GT

**de** Leichtes Handling und optimierte Laufleistung für schwere Tourenmotorräder

**en** Easy handling and optimized tire life for heavy touring motorcycles

**fr** Maniabilité facile et kilométrage optimisé pour les motos de randonnée

CR

**de** Classic Racing Rennmischung für noch mehr Grip am Hinterrad auf Rennstrecken

**en** Classic Racing compound for even greater rear wheel grip on race tracks

**fr** Mélange de compétition Classic Racing pour assurer davantage d'adhérence à la roue arrière sur les circuits de course

\* für Straßenenduros / for street enduros / pour Enduros de route



## ContiRoad**ATTACK**

- de** 0°-Stahlgürtelreifen mit dem Leistungsspektrum eines Sportreifens und der Laufleistung eines Tourenreifens
- Moderne Laufflächenmischung für außergewöhnlichen Grip auf nassen wie auch auf trockenen Straßen für sportliche Ganzjahres-Tourenfahrer.
  - Sehr guter Fahrkomfort und große Sicherheitsreserven im Grenzbereich auf Grund des innovativen Karkassenaufbaus mit 0°-Technologie.
  - Leichtes Handling und ausgewogenes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Bedingungen durch das MCD (Multi Curvature Design) der Reifenkontur.
  - Erstausrüstung bei BMW und Honda.
- en** Zero degree steel-belted tire, with the performance of a sports tire and the longevity of a touring tire
- Modern compound delivers excellent grip on wet and dry roads for sports and all-year-round touring riders.
  - Very high degree of riding comfort and big safety reserves in the breakaway phase thanks to the 0° belt technology.
  - Light handling and balanced behaviour under varying conditions, thanks to the MCD (Multi Curvature Design).
  - Original Equipment on BMW and Honda.

- fr** Pneu à ceinture en acier à 0°, qui offre toutes les performances d'un pneu course et l'endurance d'un pneu route
- Mélange moderne de la bande de roulement pour une accroche exceptionnelle, tant sur le mouillé que sur le sec, pour les pilotes de touring toute l'année.
  - Un pneu d'une conception exceptionnelle en termes de confort et de sécurité grâce à la structure de la carcasse de technologie innovante à 0°.
  - Bonne maniabilité et tenue de route équilibrée dans les circonstances les plus diverses grâce au MCD (Multi Curvature Design) du contour du pneu.
  - Équipement d'origine chez BMW et Honda.

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
110/70 ZR 17 M/C 54 W TL	ContiRoadAttack
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	ContiRoadAttack
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ContiRoadAttack
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ContiRoadAttack C
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ContiRoadAttack Z
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ContiRoadAttack H
110/80 ZR 18 M/C 58 W TL	ContiRoadAttack
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ContiRoadAttack
110/80 R 19 M/C 59 V TL	ContiRoadAttack *
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
150/70 R 17 M/C 69 V TL	ContiRoadAttack *
150/70 ZR 17 M/C 69 W TL	ContiRoadAttack
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ContiRoadAttack
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ContiRoadAttack H
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	ContiRoadAttack
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ContiRoadAttack
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ContiRoadAttack C
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ContiRoadAttack
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	ContiRoadAttack

- \* für Straßenenduros
- \* for street enduros
- \* pour Enduros de route

## Conti**MOTION**

- de** Neu entwickelter wirtschaftlicher Sport-Touring-Reifen für den Alltagseinsatz mit einem ausgezeichneten Preis-/Leistungsverhältnis
- Komplett neues Konzept - mit einem neu entwickelten Produkt - im Segment der wirtschaftlichen Radialreifen.
  - Sicheres Fahrverhalten und verlässliches Feedback auf trockenen und nassen Straßen.
  - Neu formulierte Polymere in der Mischung sowie die kraftorientierte Profilgestaltung sorgen für eine gute Laufleistung.
  - 0°-Stahlgürtelkonstruktion am Hinterrreifen für verbesserte Stabilität und höheren Komfort.
- en** New premium brand all - season Sport Touring radial for the price conscious rider.
- Brand new concept radial for the entry level market.
  - Safe and reliable feedback on both dry and wet roads.
  - Value for money mileage due to new formulated polymers in the compound.
  - 0° Steel-belt construction on the rear for excellent stability and ride comfort.

- fr** Nouveau pneu de sport/touring économique récemment développé pour une utilisation quotidienne avec un excellent rapport qualité prix.
- Concept entièrement nouveau - avec un produit récemment développé - dans le segment des pneus économiques à carcasse radiale.
  - Tenue de route et réponse sûres, tant sur le sec que sur le mouillé.
  - Polymère nouvelle formule dans le mélange et dessin du profil orienté dans le sens de la force motrice assurant un kilométrage élevé.
  - Structure de la ceinture en acier à 0° sur le pneu arrière pour une stabilité et un confort améliorés.

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
110/70 ZR 17 M/C 54 W TL	ContiMotion
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	ContiMotion
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ContiMotion Z
130/70 R 18 M/C 63 H TL	ContiMotion
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
160/80 R 16 M/C 75 H TL	ContiMotion
180/60 R 16 M/C 74 H TL	ContiMotion
150/70 ZR 17 M/C 69 W TL	ContiMotion
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ContiMotion
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	ContiMotion
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ContiMotion
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ContiMotion



Anmerkungen siehe Seite 23 /  
See Remarks on page 23 /  
Annotations voir en page 23 /

Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## Conti **ATTACK SM**

### de Neu entwickelter straßenzugelassener Supermoto High Performance Sportreifen.

- Äußerst leichtgängiges Handling mit extrem hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität
- Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich
- 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven
- Guter Kaltgrip und sehr schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte und auf den Einsatzzweck abgestimmte Black Chili Laufflächenmischung
- Bewährte Continuous Compound Technologie für höhere Laufleistung und maximalem Grip in extremen Schräglagen
- Traction Skin sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die revolutionäre aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform

### en New High Performance Street-Legal Supermoto Tire.

- Extraordinary light handling with outstanding grip and curve stability
- Exceptional control and optimal feedback in the limit range
- 0° steel belt construction for high stability and direct feedback when braking into and accelerating out of curves
- Excellent cold grip and quick tire warm-up with a newly developed Black Chili tread compound, specially designed for supermoto riding
- Proven Continuous Compound Technology ensures high mileage as well as maximum grip in extreme lean angles

### fr Pneu super motard haute performance.

- Apporte une extraordinaire maniabilité et une grande stabilité en courbe (sur l'angle)
- Bon contrôle et bon ressenti de la route
- Construction radial à 0° pour les pneus avant et arrière, pour une meilleure stabilité et de meilleures impressions lors des freinages et des accélérations sur l'angle
- Bonne adhérence à froid, et montée en température rapide grâce au développement d'un nouveau mélange black chili tout spécialement développé pour ce pneu
- La technologie "Continuous Compound Technology" apporte un bon kilométrage et une très bonne tenue "grip" sur l'angle
- Traction Skin fait en sorte que le pneu soit rodé très sûrement et rapidement. Ceci est rendu possible par sa surface révolutionnaire rendue rugueuse et la renonciation aux agents de démoulage grâce à un moule de pneu présentant un revêtement intérieur spécial.

#### Reifengröße / Size / Dimension

#### Vorderrad / Front wheel / Roue avant

110/70 R 17 M/C 54H TL

120/70 R 17 M/C 58H TL

#### Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière

150/60 R 17 M/C 66H TL

160/60 R 17 M/C 69H TL



## ContiTwist SM ContiTwist Sport SM

- de** Neuer Sportreifen für kleine Supermotos und verschiedene Motorräder bis 250 ccm.
- Verfügbar in zwei verschiedenen Gummimischungen, auch für den ambitionierten Sportfahrer
  - Sehr leichtes Handling und hervorragende Kurveneigenschaften durch eine moderne Reifenkontur
  - Besonders stabiles Fahrverhalten in Kurven und bei Geradeausfahrt aufgrund einer fortschrittlichen Karkasskonstruktion
  - Erstausrüstung bei Yamaha und Motor Hispania
- en** New sports tire for small supermotos and other motorcycles up to 250 cc.
- Available in two different compounds, standard for the street and Sport for the track
  - Very light handling and excellent cornering thanks to a unique tire contour
  - Especially stable in corners and in a straight line thanks to the state-of-the-art carcass material
  - Original Equipment on Yamaha and Motor Hispania

- fr** Nouveau pneu sportif pour petites super-motos et diverses motos jusqu'à 250 cm<sup>3</sup>.
- Disponible en deux mélanges de gomme différents, également pour le pilote sportif ambitieux
  - Grande maniabilité et comportement remarquable dans les virages grâce à un contour moderne
  - Tenue de route particulièrement stable en position inclinée et en ligne droite grâce à une structure moderne de la carcasse
  - Équipement d'origine chez Yamaha et Motor Hispania

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>	
100/80 - 17 M/C 52 H TL	ContiTwist SM
100/80 - 17 M/C 52 H TL	ContiTwist Sport SM
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
130/70 - 17 M/C 62 H TL	ContiTwist SM
130/70 - 17 M/C 62 H TL	ContiTwist Sport SM

## ContiGO!

- de** Neu entwickelter Diagonaleifen für den Allround-Einsatz.
- Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte im Ganzjahreseinsatz
  - Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie
  - Krafrichungsorientiertes Profil mit sehr guter Wasseraufnahme und -verdrängung sowie optimalem Abriebbild
  - Optimierte Karkasskonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität
  - Erstausrüstung bei Honda
- en** Newly developed crossply tire for all-round use.
- Perfect grip in all weather conditions for year round use
  - Excellent mileage due to latest compound technology
  - Innovative tread pattern design for even wear and good water dispersment
  - Improved carcass construction for easy handling and high stability
  - Original Equipment on Honda
- fr** Pneu de conception récente à carcasse diagonale pour une utilisation universelle.
- Très bonne adhérence en toutes circonstances, même par temps humide et froid toute l'année
  - Excellentes performances kilométriques grâce à une technologie de mélange ultramoderne
  - Profil orienté dans le sens de la force motrice avec un maximum d'absorption et de refoulement de l'eau ainsi qu'un aspect optimal de l'usure
  - Structure de la carcasse optimisée pour une bonne maniabilité et une stabilité élevée
  - Équipement d'origine chez Honda

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant	Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>		<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>	
120/80 - 16 M/C 60 V TL		130/90 - 16 M/C 67 H TL	
110/70 - 17 M/C 54 H TL		130/90 - 16 M/C 67 V TL	
110/80 - 17 M/C 57 H TL		130/70 - 17 M/C 62 H TL	
110/80 - 17 M/C 57 V TL		130/80 - 17 M/C 65 H TL	
90/90 - 18 M/C 51 H TL		130/90 - 17 M/C 68 H TL	
100/90 - 18 M/C 56 H TL		130/90 - 17 M/C 68 V TL	
100/90 - 18 M/C 56 V TL		140/80 - 17 M/C 69 V TL	
110/80 - 18 M/C 58 V TL		4.00 - 18 M/C 64 H TL	
110/90 - 18 M/C 61 H TL		110/90 - 18 M/C 61 H TL	
3.25 - 19 M/C 54 H TL		120/90 - 18 M/C 65 H TL	
100/90 - 19 M/C 57 H TL		120/90 - 18 M/C 65 V TL	
100/90 - 19 M/C 57 V TL		130/70 - 18 M/C 63 H TL	
3.00 - 21 M/C 51 H TL		130/80 - 18 M/C 66 V TL	
90/90 - 21 M/C 54 H TL		150/70 - 18 M/C 70 V TL	

Anmerkungen siehe Seite 23 /  
See Remarks on page 23 /  
Annotations voir en page 23 /

Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## ContiRace **ATTACK** Custom

- de** Neuer sportlicher High-Performance-Breitreifen für Custom-Bikes.
- Sehr hohes Gripniveau auf trockener und nasser Fahrbahn bei ausgezeichnetem Kaltgrip durch eine moderne Sport-Mischung
  - 0°-Stahlgürtelkonstruktion sorgt für hohe Stabilität und optimalen Komfort
  - Hinterreifen mit hohem Geschwindigkeitsindex für Sportmotorrad-Umbauten
  - Bewährte Continuous Compound Technologie für höhere Laufleistung und maximalem Grip in extremen Schräglagen

- en** New Extra-Wide Sporty High Performance Tire for Custom Bikes.
- Very high grip level in dry and wet conditions with a very good cold-grip due to a modern sport compound
  - 0°- steel belt construction for advanced stability and a comfortable ride
  - Z-Rated rear tire for high speed use
  - Proven Continuous Compound Technology ensures high mileage and maximum grip in extreme lean angles

- fr** Nouveau pneus larges sportifs de haute performance pour Custom Bikes
- Très haut niveau grip sur sol sec et mouillé avec un excellent grip à froid dû à un mélange sport moderne
  - Construction de la ceinture d'acier 0° assure une haute stabilité et un confort optimal
  - Pneu arrière avec un haut index de vitesse pour les motos sportives transformées
  - La technologie "Continuous Compound Technology" apporte un bon kilométrage et une très bonne tenue "grip" sur l'angle

### Reifengröße / Size / Dimension

#### Vorderrad / Front wheel / Roue avant

120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL
120/70 ZR 19 M/C	60W	TL
90/90 - 21 M/C	54H	TL
120/70 - 21 M/C	62V	TL

#### Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière

240/40 ZR 18 M/C	(79W)	TL
------------------	-------	----

## Milestone / Milestone WW

- de** Moderner Custom-Reifen entwickelt für Cruiser und schwere Tourenmotorräder.
- Silika-Mischungstechnologie ermöglicht sehr gute Nässehaftung ohne Abstriche in der Laufleistung
  - Breaker-Konstruktion ermöglicht gleichmäßige Bodendruckverteilung
  - Hohe Kilometerleistung durch abriebfeste Laufflächenmischung und hohe Profiltiefe
  - Auch als Weisswand-Ausführung erhältlich
  - **2012**: neu entwickelte Gummimischung für höhere Kilometerlaufleistung bei gleichem Grip-Niveau

- en** Modern custom tire, developed for cruisers and heavy-weight tourers.
- Silicone compound technology guarantees good grip in the wet, but still providing high mileage
  - Breaker construction delivers an evenly distributed ground pressure
  - High mileage through high-resistant contact patch compound and deep tread
  - Improved **2012** compound for even more mileage on the same grip level
  - Whitewall style available

- fr** Le pneu custom moderne développé pour les motos cruiser et lourdes.
- Mélange à base de silice offrant une bonne adhérence sur le mouillé, sans préjudice pour le kilométrage
  - Pli breaker garantissant une répartition régulière de la pression au sol
  - Kilométrage élevé grâce à un mélange particulièrement résistant à l'usure de la bande de roulement et une grande profondeur du profil
  - Version à flancs blancs

### Reifengröße / Size / Dimension Variante / Variant

#### Vorderrad / Front wheel / Roue avant

130/90 - 16 M/C	67 H TL	& WW (White Wall)
3.00 - 18 M/C	47 P TL	
90/90 - 18 M/C	51 P TL	
100/90 - 19 M/C	57 H TL	
3.00 - 19 M/C	49 S TT	
110/90 - 19 M/C	62 H TL	
80/90 - 21 M/C	48 H TL	

#### Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière

130/90 - 15 M/C	66 P TL	
140/90 - 15 M/C	70 S TT	
140/90 - 15 M/C	70 H TL	
150/90 - 15 M/C	80 H TL	
170/80 - 15 M/C	77 S TL	
170/80 - 15 M/C	77 H TL	
130/90 - 16 M/C	73 H TL	& WW (White Wall)
140/90 - 16 M/C	71 H TL	& WW (White Wall)
150/80 - 16 M/C	71 H T	& WW (White Wall)





## TKV 11 / TKV 12

- de** **Speziell entwickelter Reifen für sportliche Youngtimer.**
- Optimales Handling
  - Maximaler Grip bei trockenen und nassen Straßenverhältnissen
  - Hohe Laufleistung

- en** **Specially developed tire for sporty Classic bikes.**
- Optimum handling
  - Supreme grip on dry and wet roads
  - High mileage

- fr** **Spécialement mis au point pour les motos sportives moins récentes.**
- Maniabilité optimale
  - Maximum d'adhérence, tant sur le sec que sur le mouillé
  - Kilométrage élevé

Reifengröße / Size / Dimension		
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>		
110/90 - 16 M/C	59 V TL	TKV 11
120/80 - 16 M/C	60 V TL	TKV 11
90/90 - 18 M/C	51 H TL	TKV 11
100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11
100/90 - 19 M/C	57 V TL	TKV 11
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>		
130/90 - 16 M/C	67 V TL	TKV 12
150/80 - 16 M/C	71 V TL	TKV 12
130/90 - 17 M/C	68 V TL	TKV 12
110/90 - 18 M/C	61 H TL	TKV 12

## RB 2 / K 112

- de** **Reifenlinie mit bewährt klassischem Längsprofil.**
- Neutrales Fahrverhalten
  - Gute Stabilität durch die Längsrillen
  - Hohe Laufleistung

- en** **The tire with the distinguishable classic longitudinal tread design, proven by time.**
- Neutral handling
  - Good stability thanks to the circumferential grooves
  - High mileage

- fr** **Pneu classique dont la bande de roulement longitudinale a largement fait ses preuves.**
- Tenue de route neutre
  - Bonne stabilité grâce aux rainures longitudinales
  - Kilométrage élevé

Reifengröße / Size / Dimension		Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>		
3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>		
3.50 - 16 M/C	58 P TT	K 112
5.00 - 16 M/C	69 H TT	K 112
MT 90 16 T M/C	71 H TL	K 112
4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112



Anmerkungen siehe Seite 23 / See Remarks on page 23 / Annotations voir en page 23  
Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## ContiTrail **ATTACK**

**de** Neuer Straßenenduro-Reifen speziell entwickelt für die großen und leistungsstarken Reiseenduros.

- 0°-Stahlgürtelkonstruktion am Hinterrad für hohe Stabilität und Komfort auch bei hohem Reisetempo und mit hoher Zuladung
- Verstärkte Karkasse in Verbindung mit einem fortschrittlichen Profildesign am Vorderrad sorgt für eine erhöhte Präzision und ein optimiertes Abriebbild
- Sehr gute Haftung auch bei Nässe kombiniert mit einer guten Laufleistung auf langen Touren durch eine innovative Mischungstechnologie
- Bewährte Continuous Compound Technologie für höhere Laufleistung und maximalem Grip in extremen Schräglagen
- Erstausrüstung auf der BMW R1200 GS

**en** New dual purpose tire designed for the large displacement adventure bikes.

- 0° steel belt construction on the rear tire delivers superior stability and comfort even at high cruising speeds and with high loads
- Reinforced front tire carcass compliments a newly designed tread pattern for precise handling and optimized wear
- Innovative touring compound offers high grip in all wet and dry conditions combined with excellent mileage for long trips
- Proven Continuous Compound Technology ensures high mileage and maximum grip in extreme lean angles
- Original equipment BMW R1200 GS

**fr** Nouveau pneu enduro route spécialement conçu pour les grosses et puissantes enduros de randonnée.

- Structure de la ceinture en acier à 0° à l'arrière pour une stabilité et un confort élevés, même à grande vitesse et charge élevée
- La carcasse renforcée alliée à une conception de profil moderne sur la roue avant procure une précision accrue et à un aspect optimisé de l'usure
- Très bonne adhérence aussi par temps de pluie alliée à d'excellentes performances kilométriques sur de longues randonnées grâce à une technologie innovante des mélanges
- La technologie "Continuous Compound Technology" apporte un bon kilométrage et une très bonne tenue "grip" sur l'angle
- Montage d'origine sur la BMW R1200 GS

Reifengröße / Size / Dimension		Variante / Variant
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>		
120/70 ZR 17 M/C	58 W TL	ContiTrailAttack
100/90 - 19 M/C	57 H TL	ContiTrailAttack
110/80 R 19 M/C	59 V TL	ContiTrailAttack Z
90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack
90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiTrailAttack
90/90 - 21 M/C	54 V TL	ContiTrailAttack
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>		
120/90 - 17 M/C	64 S TL	ContiTrailAttack
130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiTrailAttack
130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack
130/80 R 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack
140/80 R 17 M/C	69 H TL	ContiTrailAttack
150/70 R 17 M/C	69 V TL	ContiTrailAttack
180/55 ZR 17 M/C	73 W TL	ContiTrailAttack
140/80 - 18 M/C	70 S TT	ContiTrailAttack
150/70 R 18 M/C	70 V TL	ContiTrailAttack

## ContiEscape

**de** Eigenständiger Reifen für Endurofahrer, die auf der Straße und im leichten Gelände zuhause sind.

- Allround-Gummimischung für ein breites Band an Wetter- und Straßenbedingungen
- Gute Traktion auch abseits befestigter Straßen durch die offroad-orientierte Profilgestaltung
- Hohe Laufleistung im Touringbereich

**en** A unique tire for riders who are equally at home on the asphalt and in the gravel.

- All-round compound for a wide spectrum of weather and street conditions
- Good traction, even off-road, thanks to the semi-open tread pattern
- High mileage for touring

**fr** Un pneu à l'aise, tant sur le bitume qu'en tout-terrain léger.

- Mélange de gomme universel, pour tous les types de routes et de conditions météo
- Bonne traction même hors routes grâce à une bande de roulement spécialement conçue à cet effet
- Kilométrage élevé en utilisation touring

Reifengröße / Size / Dimension		
<b>Vorderrad / Front wheel / Roue avant</b>		
100/90 - 19 M/C	57 H	TL
2.75 - 21 M/C	45 S	TT
90/90 - 21 M/C	54 S	TT
90/90 - 21 M/C	54 H	TL
<b>Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière</b>		
120/90 - 17 M/C	64 S	TT
130/80 - 17 M/C	65 S	TT
130/80 - 17 M/C	65 H	TL
140/80 - 17 M/C	69 H	TT
4.10 - 18 M/C	60 S	TT



# Conti **Gelände** **Sport** Intermediate

## TKC 80

**de** **Bewährtes Multitalent für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz.**

- Fernreisen- und wettbewerbserprobt
- Sehr gute Selbstreinigung
- Hohe Seitenführung auf weichem Untergrund
- Sehr gute Straßentauglichkeit trotz grober Profilgestaltung
- Erstausrüstung für BMW, KTM (690 Enduro R) und Motor Hispania

**en** **The famous multi-use tire for both street and dirt.**

- Tried and tested for long hauls and competition
- Self-cleaning tread pattern
- High levels of side stability on soft surfaces
- Very good on-road handling and mileage
- Original equipment BMW, KTM (690 Enduro R) and Motor Hispania

**fr** **Pneu universel aux qualités largement éprouvées, à l'aise tant sur route qu'en tout-terrain.**

- Fiable sur de longs parcours et pour les challenges
- Très bon auto-nettoyage
- Grande stabilité latérale sur sols meubles
- Très bonnes qualités routières malgré les sculptures grossières
- Équipement d'origine chez BMW, KTM (690 Enduro R) et Motor Hispania

**Reifengröße / Size / Dimension**

**Vorderrad / Front wheel / Roue avant**

120/70 B 17 M/C	58 Q TL	M+S
100/90 - 19 M/C	57 S TT	M+S
110/80 B 19 M/C	59 Q TL	M+S
2.50 - 21 M/C	48 S TT	M+S
2.75 - 21 M/C	52 S TT	M+S
80/90 - 21 M/C	48 Q TT	M+S
3.00 - 21 M/C	51 S TT	M+S
90/90 - 21 M/C	54 S TT	M+S
90/90 - 21 M/C	54 T TL	M+S

**Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière**

120/90 - 17 M/C	64 S TT	M+S
130/80 - 17 M/C	65 S TT	M+S
130/80 - 17 M/C	65 T TL	M+S
5.10 - 17 M/C	67 S TT	M+S
140/80 - 17 M/C	69 Q TL	M+S
150/70 B 17 M/C	69 Q TL	M+S
180/55 B 17 M/C	73 Q TL	M+S
3.25 - 18 M/C	59 S TT	M+S
3.50 - 18 M/C	62 S TT	M+S
4.00 - 18 M/C	64 R TT	M+S
4.10 - 18 M/C	66 P TT	M+S
110/80 - 18 M/C	58 Q TT	M+S
120/90 - 18 M/C	65 R TT	M+S
140/80 - 18 M/C	70 R TT	M+S
150/70 B 18 M/C	70 Q TT	M+S

**de** **Allround Motocross-Reifen für Trainings und Rennen auf weichen bis harten Böden. (NHS)**

**Features Vorderrad:**

- Hohe Traktion und Stabilität beim Bremsen durch die CAD berechnete Stollengeometrie
- Stabil in engen Anliegern mit optimaler Richtungsstabilität und Spurführung
- Sehr gute Selbstreinigung des Profils
- Moderne Laufflächenmischung für eine lange Haltbarkeit, um ungleichmäßigen Abrieb der Stollen beim Bremsen zu reduzieren
- Sehr gute Seitenführung bei hohen Kurvengeschwindigkeiten aufgrund der traktionsoptimierten Schulterstollen in Dreiecksgeometrie

**Features Hinterrad:**

- Extrem hohe Traktion beim Holesshot und Rausbeschleunigen aus Kurven
- Verstärkte Karkasse mit guter Eigendämpfung für hohe Stabilität und Kontrolle beim Sliden und nach Sprüngen
- Neu entwickelte Mischung für ein konstantes Gripniveau auch bei längeren schnellen Turns, gepaart mit einer hohen Haltbarkeit
- Sehr gute Übertragung von Bremskräften durch die optimale Stollenverteilung mit den breiten angestellten Querstollen

**en** **All-around motocross tire for training and racing on soft to hard terrain. (NHS)**

**Features Front Tire:**

- High traction and stability during braking, thanks to the CAD-calculated knob geometry
- Stable in deep lean angles with maximum directional stability and exact steering
- Very good self-cleaning ability
- Modern tread compound for longer life and even wear of knobs during braking and cornering
- Very good side stability at high cornering speeds, thanks to high traction from the triangular positioned side knobs

**Features Rear Tire:**

- Extremely high holesshot traction for fast acceleration out of the gate and out of corners
- Reinforced X-ply construction with good inherent damping for more stability and control in slides and jumps
- Newly developed compound for constant grip, even in longer races, all combined with a long life
- Very good transfer of braking forces through an optimal pattern with broad, transverse knobs

**fr** **Pneus motocross universels pour l'entraînement et la compétition sur sols meubles à durs**

**Caractéristiques roue avant:**

- Traction et stabilité élevées au freinage grâce à la géométrie des pavés calculée en CAO
- Stabilité en position très inclinée alliée à une stabilité directionnelle et une tenue de cap optimales
- Très bon auto-nettoyage des sculptures
- Mélange moderne de la bande de roulement pour une endurance prolongée afin de minimiser l'usure irrégulière des pavés au freinage
- Très bon guidage latéral dans les virages pris à grande vitesse en raison des pavés à géométrie triangulaire sur les épaules, optimisés en termes de motricité

**Caractéristiques roue arrière:**

- Motricité très élevée pour remporter le "holesshot" et en accélération en sortie de virage
- Carcasse renforcée à bon amortissement propre pour assurer une stabilité élevée et une grande maîtrise en glissade et après des bonds
- Mélange de conception récente pour un niveau d'accroche constant, même en cas de "turns" rapides prolongés, allié à une endurance élevée
- Très bonne transmission des efforts de freinage grâce à une répartition optimale des pavés avec de larges pavés transversaux

**Reifengröße / Size / Dimension**

**Vorderrad / Front wheel / Roue avant**

80/100 - 21 M/C NHS	51 M TT
---------------------	---------

**Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière**

100/100 - 18 M/C NHS	59 M TT
110/100 - 18 M/C NHS	64 M TT
100/90 - 19 M/C NHS	57 M TT
110/90 - 19 M/C NHS	62 M TT



Anmerkungen siehe Seite 23 / See Remarks on page 23 / Annotations voir en page 23  
Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## ContiGO!

Leichtmotorrad-Größen /  
Small Displacement Commuter Bike Tires /  
Pour petites cylindrées

- de** **Neu entwickelter Diagonalreifen für den Allround-Einsatz.**
- Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte im Ganzjahreseinsatz
  - Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie
  - Krafrichtungsorientiertes Profil mit sehr guter Wasseraufnahme und -verdrängung sowie optimalem Abriebbild
  - Optimierte Karkasskonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität

- en** **New developed crossply tire for all-round use.**
- Perfect grip under all weather conditions for all-year-round use
  - Excellent mileage due to modern compound technology
  - Innovative tread pattern design for even wear and good water dispersement
  - Improved carcass construction for easy handling and high stability

- fr** **Nouveau pneu ville pour petites cylindrées.**
- Kilométrage élevé et très bonne adhérence par tous temps et sur toutes les routes grâce à un mélange moderne de la bande de roulement
  - Dessin innovant du profil pour un aspect régulier de l'usure et une présentation moderne

### Reifengröße / Size / Dimension

#### 16"

2 1/4 - 16 M/C	38 J	TT
2 1/2 - 16 M/C	42 J	TT
2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT
2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT
100/80 - 16 M/C	50 P	TL
120/80 - 16 M/C	60 P	TL

#### 17"

2 1/4 - 17 M/C	39 J	TT
2 3/4 - 17 M/C	47 J	TT
80/90 - 17 M/C	44 P	TL
80/100 - 17 M/C	46 P	TL
100/80 - 17 M/C	52 P	TL
100/90 - 17 M/C	55 P	TL
2.50 - 17 M/C	43 P	TT
2.75 - 17 M/C	47 P	TT
90/80 - 17 M/C	46 S	TL
110/80 - 17 M/C	57 S	TL

#### 18"

2.75 - 18 M/C	48 P	RF TT
3.00 - 18 M/C	52 P	RF TT

## KKS 10 / WW

- de** **Moped-Reifen für den Alltags-Gebrauch**
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn
  - Lange Lebensdauer
  - Sehr gute Führungseigenschaften auch bei Schräglage
- en** **Renowned moped tire with excellent allround-performance.**
- Excellent riding qualities on dry and wet roads
  - High mileage
  - Robust designed tread pattern

- fr** **Célèbre pneu pour motocyclette doté de toutes les qualités**
- Excellent comportement sur routes sèches comme sur routes humides
  - Rendement kilométrique élevé
  - Excellente stabilité directionnelle, même par forte inclinaison

### Reifengröße / Size / Dimension

#### for speeds up to 50 km/h (30 mph)

2 - 16 M/C	20 B	TT	KKS 10
2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10
2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10
2 - 17 M/C	22 B	TT	KKS 10
2 1/4 - 17 M/C	39 B	TT	KKS 10
2 1/2 - 17 M/C	43 B	TT	KKS 10
2 - 19 M/C	24 B	TT	KKS 10
2 1/4 - 19 M/C	41 B	TT	KKS 10
2 1/4 - 19 M/C	41 B	TT	KKS 10 WW (White Wall)
2 - 22 M/C	26 B	TT	KKS 10
2 - 19 M/C	24 B	TT	KKS 10 WW (White Wall)

#### for speeds up to 100 km/h (60 mph)

2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	KKS 10, RF
2 3/4 - 17 M/C	47 J	TT	KKS 10, RF
2 3/4 - 17 M/C	47 J	TT	KKS 10 WW, RF
2 1/2 - 19 M/C	45 J	TT	KKS 10, RF
2 1/2 - 19 M/C	45 J	TT	KKS 10 WW, RF



## ContiTwist Race

- de** Neuer straßenzugelassener Rollerreifen für den Renneinsatz.
- Rennsportliche Laufflächenmischung mit exzellenter Haftung auch unter Extrembedingungen
  - Speziell an die harten Rennbedingungen ausgelegte Karkasskonstruktion
  - Hoher Slickanteil der Profilgestaltung für reduzierten Abrieb und maximalen Grip

- en** New scooter racing tire, also approved for road use.
- Sporty racing tread compound with excellent grip, even under extreme conditions
  - Special casing design to handle tough racing conditions
  - High proportion of slick in the tread pattern design for reduced wear and maximum grip

- fr** Nouveau pneu scooters homologué sur route pour une utilisation en compétition.
- Mélange sportif de la surface de roulement avec une excellente adhérence, même dans des conditions extrêmes
  - Structure de carcasse spécialement conçue pour des conditions de course difficiles
  - Forte proportion de slick dans la conception du profil pour une usure moindre et un maximum d'accroche

### Reifengröße / Size / Dimension

10"			
3.50 - 10 M/C	59 P	TL	
12"			
120/70 - 12 M/C	51 P	TL	
130/70 - 12 M/C	56 P	TL	

## ContiTwist Sport

- de** Der Rollerreifen mit sportlicher Performance auch im Alltags Einsatz.
- Progressive Sportreifen-Mischung mit deutlich mehr Feedback für den Fahrer
  - Schnelle Aufwärmzeit für optimalen Grip auch im Nassen
  - Optimierte Karkassenkonstruktion für präzises Handling auch im Grenzbereich
  - Tadelloser Geradeauslauf und sehr stabil in Schräglage und beim Bremsen
  - Dynamisch auch durch sein aggressives Design

- en** The scooter tire with sporty performance for everyday use.
- High-grip sports compound, with even greater feedback
  - Quick warm-up phase and maximum grip in the wet
  - Optimised carcass construction for precise handling even in the break-in phase
  - Excellent stability, whether riding upright or in full lean
  - Dynamic sporty appearance

- fr** Le pneu scooters garantissant des performances sportives, même en usage quotidien.
- Mélange de gomme moderne avec nettement plus de réponse pour le pilote
  - Montée en température rapide pour une accroche optimale sur le mouillé
  - Carcasse à structure optimisée pour une maniabilité hors pair, même aux limites
  - Roulage en ligne droite impeccable, très stable en position inclinée et au freinage
  - Dynamique au sens propre du terme grâce à son design agressif

### Reifengröße / Size / Dimension

10"			
3.50 - 10 M/C	59 M	TL	
12"			
120/70 - 12 M/C	58 P	TL	
130/70 - 12 M/C	62 P	TL	
13"			
130/60 - 13 M/C	53 P	TL	



Anmerkungen siehe Seite 23 / See Remarks on page 23 / Annotations voir en page 23  
Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

## ContiTwist / WW

### de Der moderne Allrounder für Touring und City-Verkehr.

- Innovative Mischungstechnologie für hohe Laufleistung verbunden mit hervorragender Bodenhaftung auf nassen und trockenen Straßen
- Ausgezeichnetes, sehr präzises Handling kombiniert mit harmonischen Fahreigenschaften
- Neu entwickelter Reifenunterbau, der selbst den Anforderungen von hubraumstarken Luxusrollern gerecht wird
- Exklusives Profildesign, das auch an Custom-Rollern eine gute Figur macht
- Große Angebotspalette: vom 50 ccm Scooter bis zum 500 ccm Touring-Scooter
- Erstausrüstung für Derbi GP1 125 / 250

### en The modern all-round scooter tire for city streets and country roads.

- Innovative compound technology for high mileage, combined with excellent grip on wet and dry roads
- Excellent, very precise handling
- Newly developed carcass, developed to handle even large-capacity scooters
- New-edge tread pattern that will look good even on show scooters
- Large selection of sizes: from 50 cc scooters to 500 cc touring scooters
- Original equipment Derbi GP1 125 / 250

### fr Pneu moderne et universel pour la ville et le touring.

- Mélange de gomme innovant pour des performances kilométriques élevées et une excellente adhérence, tant sur le mouillé que sur le sec
- Excellente maniabilité, sûre et précise, alliée à des qualités de conduite équilibrées
- Dernière génération de carcasse, adaptée même aux scooters de haut de gamme de plus grande cylindrée
- Dessin exclusif du profil qui convient également bien aux scooters custom
- Vaste gamme proposée : du scooter de 50 cm<sup>3</sup> aux scooters touring de 500 cm<sup>3</sup>
- Montage d'origine sur la Derbi GP1 125 / 250

### Reifengröße / Size / Dimension Variante / Variant

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant
<b>10"</b>	
3.00 - 10 M/C	50 M TL
90/90 - 10 M/C	50 M TL
3.50 - 10 M/C	59 M TL
90/100 - 10 M/C	53 J TL
100/80 - 10 M/C	58 M TL
100/90 - 10 M/C	56 M TL
120/70 - 10 M/C	54 L TL
110/80 - 10 M/C	63 L TL
120/90 - 10 M/C	57 J TL
130/70 - 10 M/C	59 M TL
130/90 - 10 M/C	61 J TL
<b>11"</b>	
110/70 - 11 M/C	45 M TL
<b>12"</b>	
110/90 - 12 M/C	64 P TL
110/70 - 12 M/C	47 L TL
120/70 - 12 M/C	58 P TL WW
130/70 - 12 M/C	62 P TL WW
140/70 - 12 M/C	65 P TL
<b>13"</b>	
110/90 - 13 M/C	56 Q TL
130/70 - 13 M/C	63 Q TL
130/60 - 13 M/C	53 P TL
140/60 - 13 M/C	63 S TL
<b>14"</b>	
120/70 - 14 M/C	55 S TL
140/60 - 14 M/C	64 S TL
140/70 - 14 M/C	68 S TL
150/70 - 14 M/C	66 S TL
<b>15"</b>	
120/70 - 15 M/C	56 S TL
<b>16"</b>	
110/70 - 16 M/C	52 S TL
140/70 - 16 M/C	65 S TL



## ContiScooty

- de**
  - Leichtes Handling durch eine moderne Reifenkontur
  - Sportliche Profilgestaltung mit einer sehr guten Wasserverdrängung
  - Hohe Laufleistung und sicheres Fahrverhalten auch bei Nässe durch eine aktuelle Laufflächenmischung
- en**
  - Light handling thanks to a modern tyre profile
  - Sporty pattern for good water evacuation
  - High mileage and safe riding, also when used in the rain
- fr**
  - Maniabilité facile grâce à un contour moderne du pneu
  - Profil sportif pour une bonne évacuation de l'eau
  - Kilométrage élevé et comportement sûr au roulage, également sur le mouillé

### Reifengröße / Size / Dimension

10"		
3.50 - 10 M/C	59 L	TL
100/80 - 10 M/C	58 L	TL
100/90 - 10 M/C	61 J	TL
12"		
120/70 - 12 M/C	51 P	TL
130/70 - 12 M/C	56 P	TL
13"		
130/60 - 13 M/C	60 L	TL

## ContiTraily

- de**
  - Widerstandsfähiges Enduro-Profil für den Einsatz auch auf nicht befestigten Wegen
  - Sehr gute Haftung bei trockener und nasser Straße
  - Komfortables Fahrverhalten
- en**
  - Tough enduro pattern for on- and offroad use
  - Very good grip in all kinds of weather conditions
  - Comfortable ride characteristics
- fr**
  - Profil Enduro résistant pour une utilisation sur et hors route
  - Très bonne adhérence par tous les types de temps
  - Caractéristiques de roulage axées sur le confort

### Reifengröße / Size / Dimension

10"		
120/90 - 10 M/C	57 L	TL
130/90 - 10 M/C	61 L	TL



## LB / LB WW / K62 / K62 WW

### de Der traditionsreiche Reifen für Old- und Youngtimer.

- Das kombinierte Lamellen- und Blockprofil (LB) war vor über 50 Jahren ein Meilenstein der Reifenentwicklung und bei allen namhaften deutschen Roller-Herstellern der Erstausrüstungs-Standard
- Das K 62-Blockprofil überzeugt seit den 60er Jahren durch Allwettereignung und bietet durch den verstärkten Karkassenaufbau Tragfähigkeitsreserven
- Die modernisierte Laufflächenmischung macht die aktuelle Technologie für klassische Roller nutzbar
- Alle Dimensionen sind auch als Weisswand-Version erhältlich und bieten Klassikern ein zeitgenössisches Customizing

### en The traditional tire for riders seeking a retro look.

- With the combination of segment and block profiles, these tires achieve a traditional image
- The modern tread compound makes current technology available for older scooters
- All sizes available with whitewalls or blackwalls

### fr Le pneu classique pour la "vieille école".

- En combinant lamelles et pavés, Conti a révolutionné l'histoire du pneumatique il y a plus de 50 ans, en présentant une nouvelle marque utilisée aujourd'hui en première monte par les plus grands constructeurs allemands
- Le profil bloc K 62 convainc par tous les temps depuis les années 60 et offre des réserves de capacité de charge grâce à la structure renforcée de la carcasse
- Le mélange de la bande de roulement modernisé rend la technologie actuelle utilisable sur les scooters classiques
- Toutes les dimensions sont également disponibles en "flancs blancs"

Reifengröße / Size / Dimension	Variante / Variant	
<b>8"</b>		
3.50 - 8 M/C	46 J TT	LB
3.50 - 8 M/C	46 J TT	LB WW
4.00 - 8 M/C	55 J TT	LB
4.00 - 8 M/C	55 J TT	LB WW
4.00 - 8 M/C	C66 J TL	LB Reinforced
<b>10"</b>		
3.00 - 10 M/C	50 J TT	K62
3.00 - 10 M/C	50 J TT	K62 WW
3.50 - 10 M/C	59 J TL	K62
3.50 - 10 M/C	59 J TL	K62 WW
4.00 - 10 M/C	69 J TT	K62 Reinforced
4.00 - 10 M/C	69 J TT	K62 WW Reinforced
<b>12"</b>		
3.00 - 12 M/C	47 J TT	LB
3.00 - 12 M/C	47 J TT	LB WW





## ContiClassic

- de**
  - Klassische Profilgestaltung gepaart mit einer modernen Mischung
  - Komfortable Karkasskonstruktion
  - Hohe Laufleistung für den Alltagseinsatz

- en**
  - Classic tread pattern, combined with a modern compound
  - Comfortable tyre construction
  - High mileage for everyday use

- fr**
  - Conception classique du profil alliée à un mélange moderne
  - Structure de la carcasse axée sur le confort
  - Kilométrage élevé pour une utilisation au quotidien

### Reifengröße / Size / Dimension

10"	
3.00 - 10 M/C	50 J TT
3.50 - 10 M/C	59 L TT

## **de** Anmerkungen

Achtung! Alle hier genannten Reifen sind M/C-gekennzeichnet

Beispiel 4.00-18 M/C 64 H TL

\* = Spezielle Ausführung zur Reifenfreigabe; siehe Download unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

TL = Schlauchlos

TT = Schlauchtyp

RF = Reinforced (verstärkt)

## **en** Remarks

Please note: All mentioned tires are M/C-designated

e.g. 4.00-18 M/C 64 H TL

\* = Specially constructed versions available in order to optimize the performance of certain bikes, please consult the Continental motorcycle tires technical manual for the correct fitment for your motorcycle.

TL = Tubeless

TT = Tubetype

RF = Reinforced

## **fr** Annotations

Attention: Tous les pneu sont marquer M/C.

Exemple 4.00-18 M/C 64 H TL




\* = Des versions spéciales sont disponibles pour optimiser les performances de certaines motos. Consultez le manuel technique Continental sur les pneus pour motos pour trouver le pneu adapté à votre deux-roues.

TL = sans chambre à air

TT = tube type (avec chambre à air)

RF = Renforcé



passend für Reifengröße*: Assignment* Correspondance*		Bezeichnung Designation Désignation	Ventil Valve Soupape	Art.-Nr. Article no. Référence		
<b>Motorradschläuche / Tube range for motorcycle tires / Chambres à air pour les motos</b>						
15"	130/90 - \ 140/90 - \ 130/80 - \ 140/80 - 15	<b>F 15</b>	<b>41,5G 80 ②</b>	02 82 044	<b>①</b> <b>34G</b> mittiges Metallventil / centered metal valve / Soupape métallique centrale 	
	140/90 - \ 150/90 - \ 160/80 - \ 170/80 - \ 180/70 - \ MU90 - 15	<b>G 15 / 16</b>	<b>41,5G 80 ②</b>	02 82 015		
16"	140/90 - \ 150/80 - 16	<b>G 15 / 16</b>	<b>41,5G 80 ②</b>	02 82 015		
	2.25 - \ 2.50 - \ 2.75 - \ 3.00 - \ 70/90 - \ 80/90 - \ 90/80 - \ 80/70 - 16	<b>A 16</b>	<b>34G ①</b>	02 82 045		
	3.25 - \ 3.50 - \ 3.75 - \ 4.10 - \ 90/100 - \ 90/90 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 100/80 - \ 110/80 - \ 120/80 - 16	<b>E 16</b>	<b>34G ①</b>	02 82 040		
	5.00 - \ MT 90 - \ 5.10 - \ 6.10 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 140/80 - \ 140/90 - \ 150/90 - \ 150/80 - \ 150/70 - \ 160/80 - \ 180/70 - 16	<b>F/G 16 (mittiges Metallventil)</b>	<b>34G ①</b>	02 82 046		
<b>F/G 16 (seitliches Gummiventil)</b>		<b>38G 16S ③</b>	02 82 047			
<b>F/G 16 (seitliches Metallventil)</b>		<b>34G S ④</b>	02 82 048			
17"	2.25 - \ 2,50 - \ 2,75 - \ 3,00 - \ 70/100 - \ 80/90 - 17	<b>C/D 17</b>	<b>34G ①</b>	02 82 051		
	3.00 - \ 3.25 - \ 3.50 - \ 3.60 - \ 90/80 - 90/90 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 90/80 - \ 100/80 - \ 110/80 - \ 110/70 - \ 120/70 - \ 120/60 - \ 130/60 - \ 130/70 - 17	<b>D/E 17</b>	<b>34G ①</b>	02 82 061		
	4.00 - \ 4.25 - \ 4.50 - \ 4.60 - \ 5.10 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 120/80 - \ 130/80 - \ 140/80 - \ 150/70 - \ 150/60 - \ 160/60 - 17	<b>F 17</b>	<b>34G ①</b>	02 82 058		
	160/70 - \ 170/60 - \ 180/55 - \ 190/50 - 17	<b>G 17</b>	<b>34G ①</b>	02 82 057		
18"	2.25 - \ 2.50 - \ 2.75 - \ 80/100 - 18	<b>C 18</b>	<b>34G ①</b>	02 82 060		
	3.00 - \ 3.25 - \ 3.60 - \ 80/90 - \ 90/90 - \ 90/80 - 18	<b>D 18</b>	<b>34G ①</b>	02 82 064		
	3.50 - \ 3.75 - \ 4.10 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 100/80 - \ 110/80 - 18	<b>E 18</b>	<b>34G ①</b>	02 82 070		
	4.00 - \ 4.25 - \ 4.25/85 - \ 4.50 - \ 4.60 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 120/80 - \ 130/80 - \ 130/70 - \ 140/80 - \ 150/70 - 18	<b>F 18</b>	<b>34G ①</b>	02 82 080		
19"	3.00 - \ 3.25 - \ 3.60 - \ 90/100 - \ 90/90 - \ 100/90 - 19	<b>D 19</b>	<b>34G ①</b>	02 82 114		
	3.25 - \ 3.50 - \ 3.75 - \ 4.00 - \ 4.10 - \ MH90 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 120/90 - \ 110/80 - \ 120/80 - \ 130/80 - \ 130/70 - 19	<b>E 19</b>	<b>34G ①</b>	02 82 115		
21"	2.25 - \ 2.50 - \ 2.75 - \ 70/100 - \ 70/90 - \ 80/90 - \ 80/80 - \ 90/80 - 21	<b>C 21</b>	<b>34G ①</b>	02 82 145		
	3.00 - \ 3.25 - \ 3.60 - \ 80/100 - \ 90/90 - \ 100/80 - 21	<b>D 21</b>	<b>34G ①</b>	02 82 149		
<b>Cross-Schläuche / Cross Tubes / Chambre à air CROSS</b>						
18"	3.25 - \ 4.00 - \ 4.60 - \ 100/100 - \ 110/100 - \ 120/100 - \ 110/90 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 120/80 - \ 130/80 - \ 140/80 - 18	<b>ContiCross 18 CC 18</b> Wandstärke 2,7 mm	<b>34G ①</b>	02 82 011	<b>②</b> Winkelventil / angled valve / soupape coudée <b>41,5G 70 (70°)</b> <b>41,5G 80 (80°)</b> <b>33G 90 (90°)</b> 	
	3.25 - \ 4.00 - \ 4.60 - \ 100/100 - \ 110/100 - \ 120/100 - \ 110/90 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 120/80 - \ 130/80 - \ 140/80 - 18	<b>ContiHeavyCross CHC 18</b> Wandstärke 4,5 mm	<b>34G ①</b>	02 82 001		
19"	2.75 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 120/90 - \ 110/80 - \ 120/80 - \ 130/70 - 19	<b>ContiCross 19 CC 19</b> Wandstärke 2,7 mm	<b>34G ①</b>	02 82 012		
	2.75 - \ 100/90 - \ 110/90 - \ 120/90 - \ 110/80 - \ 120/80 - \ 130/70 - 19	<b>ContiHeavyCross CHC 19</b> Wandstärke 4,5 mm	<b>34G ①</b>	02 82 002		
21"	3.00 - \ 3.25 - \ 80/100 - \ 90/90 - \ 100/80 - 21	<b>ContiCross 21 CC 21</b> Wandstärke 2,7 mm	<b>34G ①</b>	02 82 014		
	3.00 - \ 3.25 - \ 80/100 - \ 90/90 - \ 100/80 - 21	<b>ContiHeavyCross CHC 21</b> Wandstärke 4,5 mm	<b>34G ①</b>	02 82 004		
<b>Motorroller-Schläuche / Scooter tire tubes / Chambres à air pour pneus de scooters</b>						
8"	3.50 - \ 4.00 - 8	<b>D 8</b>	<b>41,5G ②</b>	02 83 238		<b>③</b> <b>38G 16S</b> seitliches Gummi- ventil / rubber valve on side / Soupape caoutchouc latérale 
10"	3.00 - \ 3.50 - \ 4.00 - \ 4.10 - \ 90/90 - \ 100/90 - \ 120/90 - \ 130/90 - \ 100/80 - \ 110/80 - 10	<b>D 10</b>	<b>33G 90 ②</b>	02 83 260		
	3.00 - \ 3.50 - 10	<b>B 10</b>	<b>33G 90 ②</b>	02 80 000		
12"	3.00 - \ 3.25 - \ 3.50 - \ 80/100 - 12	<b>D 12</b>	<b>34G ①</b>	02 82 295		
	120/70 - \ 130/70 - \ 140/70 - 12	<b>E 12 / 13</b>	<b>34G S ④</b>	02 82 038		
13"	130/60 - \ 140/60 - 13	<b>E 12 / 13</b>	<b>34G S ④</b>	02 82 038		

Dimension Size Dimension	Ventil Valve Soupape	Art.-Nr. Article no. Référence	
--------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--

### Moped- und Kleinkraftrad-Schläuche / Moped tubes / Tubes pour motocyclettes

2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 16	Moped ( D )	01 82 141	
2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 16	Moped ( A )	01 81 401	
2 3/4 - 16	Moped ( A )	01 81 501	
2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 17	Moped ( A )	01 81 601	
2 3/4 - 17	Moped ( A )	01 81 701	
2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 19	Moped ( D )	01 81 034	
2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 19	Moped ( A )	01 81 801	
2 - 22	Moped ( D )	01 82 441	
2 - 22	Moped ( A )	01 81 901	

D = Fahrradventil / Bicycle valve / Soupape pour vélo  
A = Autoventil / Car valve / Soupape pour voiture

Bezeichnung Designation Désignation	Art.-Nr. Article no. Référence	Bemerkung Remarks Annotations
---	--------------------------------------	-------------------------------------

### Felgenbänder / Flaps / Fonds de jantes

Felgenband 12"	24MM	02 92 015	
Felgenband 15"	46MM	02 90 109	
Felgenband 16"/17"	23MM	02 90 110	
Felgenband 16"/17"	28MM	02 90 111	
Felgenband 16"/17"	28MM	02 90 112	ohne Ventilloch / without valve hole / sans trou de valve
Felgenband 17"	42MM	02 90 113	
Felgenband 18"/19"	23MM	02 90 114	
Felgenband 18"/19"	28MM	02 90 115	
Felgenband 21"	28MM	02 90 116	

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Index Index Indice			
1000 S 1000 RR		0524, >'2012	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL		ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiRoadAttack 2		190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL		ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 2 3 3	
			Vorderrad-reifengröße		Empfohlene Vorderradprofile		Hinterrad-reifengröße		Empfohlene Hinterradprofile			Schlauchempfehlung siehe Seite 24
	Verkaufsbezeichnung Commercial designation Désignation commerciale	Fahrzeugtyp Vehicle type Type de machine	Front wheel tire size		Recommended front-wheel tread patterns		Rear wheel tire size		Recommended tread patterns for rear axles			Tube recommendations, see page 24
cm <sup>3</sup> -Klasse			Dimension de pneu pour roue avant		Profilis recommandés sur roue avant		Dimension de pneu pour la roue arrière		Profilis recommandés sur la roue arrière			Chambres à air recommandées, voir en page 24
cm <sup>3</sup> classe												
cm <sup>3</sup> classe												
			Last- und Speedindex TL = Schlauchlos TT = mit Schlauch				Last- und Speedindex TL = Schlauchlos TT = mit Schlauch			bar psi	Fußnoten siehe Seite 204 Remarks, see page 204 Notices, voir en page 204	
			Load- and speedindex TL = tubeless TT = Tubetype				Load- and speedindex TL = tubeless TT = Tubetype			1,3 18,9 1,4 20,3 1,5 21,8		
			Indice de charge et vitesse TL = sans chambre à air TT = avec chambre à air				Indice de charge et vitesse TL = sans chambre à air TT = avec chambre à air			1,6 23,2 1,7 24,7 1,75 25,4 1,8 26,1 1,9 27,6 2,0 29,0 2,1 30,5		
										2,2 31,9 2,25 32,6 2,3 33,4 2,4 34,8 2,5 36,3 2,6 37,7 2,7 39,2 2,75 39,9 2,8 40,6 2,9 42,1		

Continental Motorradreifen sind für den Einsatz auf Trike- Fahrzeugen nicht freigegeben!

**Achtung!**

Alle hier genannten Reifen sind M/C-gekennzeichnet

Beispiel 4,00-18 M/C 64 H TL

Please note:

All mentioned tires are M/C-designated

e.g. 4,00-18 M/C 64 H TL

Attention:

Tous les pneu sont marquer M/C

Exemple 4,00-18 M/C 64 H TL

**1 bar  $\hat{=}$  14,51 p.s.i.**

**1 kg  $\hat{=}$  2,20 lbs.**

**1 cm  $\hat{=}$  0,3937 inch**

**1 p.s.i.  $\hat{=}$  0,0689 bar**

**1 lbs.  $\hat{=}$  0,4536 kg**

**1 inch  $\hat{=}$  2,54 cm**



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension				
													Größe Size Dimension
50	MX 50		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	1,8/2,0	1,8	D/E17 / D/E17
50	Rally 50	GS	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiTwist Sport SM	1,8/2,0	1,8	D/E17 / D/E17
50	Rally 50	MD / MD01	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
50	Rally 50		2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
50	Rally 50 LC		120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
50	Red Rose 50	FB	120/80 - 12 M/C	57 L	TL	Trally	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Trally	1,8/2,1	1	D10
50	Red Rose 50	GI	2,75 - 18 M/C	54 H	TL		120/80 - 12 M/C					4	
50	RS 50 Extrema	HP	110/70 - 17 M/C	54 H	TL		140/70 - 17 M/C	66 H	TL			4	
50	RS 50 Extrema / Replica	PG	90/80 - 17 M/C	46 S	TL	ContiGo!	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	ContiGo!	1,8/2,1	1	
50	RX 50 / Racing	EZ	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
50			2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
50			80/90 - 21 M/C	48 Q	TT	TKC 80 M+S	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	TKC 80 M+S	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
50			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	TKC 80 M+S	1,6/1,8	1,8	D21 / E18
50	Scarabeo 50 Street	MS/PF	2,50 - 16 M/C				2,75 - 16 M/C					4	
50	Scarabeo 50 / Ditech		21/2 - 16 M/C				23/4 - 16 M/C					4	
50	Scarabeo 50 (Fourstroke)		80/80 - 16 M/C				90/80 - 16 M/C					4	
50	Scooty 50	Scooty 50 ccm	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,5/2,3	1	D10
50	Sonic 50 / GP	PB	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
50	Sportcity ONE 50		100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scooty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scooty	1,8/2,2	1	D10
50	SR 50 Europe / Urban / Vip		120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	
50	SR 50 R / R Factory		130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1	
50	SR 50 LC Street		130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	
50	SR 50	LC / MZ / LY / LB / VF	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scooty	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scooty	1,8/2,2	1	
50	SR 50 RACING / Ditech / LC WWW / STEALTH		130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1	
50	SR 50	LB / MR / LC / MZ / LY / RL / TE	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	
50	Tuareg Rally 50	FL	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
100	Scarabeo 100		21/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2,3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RF KKS 10	1,8/2,3	1	
100	Scarabeo 100 (Fourstroke)		21/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2,3/4 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8/2,3	1	
125	AF 1 Europa 125 '91		80/80 - 16 M/C				90/80 - 16 M/C					4	
125	AF 1 Futura 125 '91	FM	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	AF 1 Futura 125 '92		110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	AF 1 Replica 125 '91		110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	AF 1 Sintesi 125 '91	EU	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	AF 1 Sintesi 125 '92		110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	AF 1 Sport Pro 125 '91	FM	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	3	
125	Atlantic 125	SP	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	ContiTwist	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D19 / F/G16
125	Classic 125	MF	90/90 - 19 M/C	52 S	TL		130/90 - 16 M/C	73 H	TL		1,8/2,0	4	
125	ETX 125	PH	90/90 - 21 M/C	54 S	TL		120/80 - 18 M/C	62 S	TL		1,6/1,8	4	
125	Habana 125	RY	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1	
125	Habana 125 / Custom	PM	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1	
125	Habana 125 / Habana Custom 125	Habana 125/Habana Custom 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,3	1	
125	Habana 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1	
125	Habana 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,3	1	
125	Habana 125		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,3	1	
125	Leonardo 125	MB	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	ContiTwist	2,0/2,4	1	
125	Leonardo ST 125		130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	ContiTwist	2,0/2,4	1	
125	Mojito 125	Mojito 125	120/70 - 12 M/C	51 L	TL		130/70 - 10 M/C	52 L	TL		1,8/2,3	1,4	
125	Mojito 125	RY	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1	
125	MX 125 / MX 125 Supermoto	MX125 / TZ	110/70 ZR 17 M/C (64 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,2/2,5	1		
125	MX 125 / MX 125 Supermoto		110/70 ZR 17 M/C (64 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,2/2,5	1,2		
125	MX 125 / MX 125 Supermoto		110/70 R 17 M/C	54 H	TL	ContiAttack SM	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM	2,2/2,5	1	



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Remarks Notices	Tube Chambre à air		
450	SXV 450	VS	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
500	Atlantic 500 Sprint 500 Scarabeo 500	PT	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 - 15 M/C (56 S) TL	ContiTrailTwist	140/60 - 14 M/C (64 S) TL	ContiTrailTwist	2,0 / 2,4	1	D/E17 / G17				
			120/70 - 14 M/C (55 S) TL	ContiTrailTwist	140/60 - 14 M/C (64 S) TL	ContiTrailTwist	2,0 / 2,4	3	D/E17 / G17				
			110/80 - 16 M/C (54 S) TL	ContiTrailTwist	140/70 - 16 M/C (65 S) TL	ContiTrailTwist	2,0 / 2,4	4	D/E17 / G17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C (70 R) TT	TKC 80 M+S	1,7 / 1,8	1,8	D21 / F18				
550	RXV 5.5 550 SXV 5.5	RT	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
450	SXV 550	VS	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp.Endu.	2,3 / 2,5	1,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
600	ETX 600 Tuareg 600 Pegaso 600	FP	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,3 / 2,5	1,2,8	D/E17 / G17				
			3,00 - 21 M/C (51 S) TT	TKC 80 M+S	5,10 - 17 M/C (67 S) TT	TKC 80 M+S	1,7 / 2,0	8,3	D21 / F17				
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C (65 H) TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	8,3	D19 / F17				
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiGo!	2,0 / 2,3	8,3	D19 / F17				
600	Tuareg Wind 600	DU	100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiEscape	2,0 / 2,3	8,3	D19 / F17				
			110/80 B 19 M/C (59 Q) TL	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	8,3	D19 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 H) TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C (65 H) TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	8,3	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 H) TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiGo!	2,0 / 2,3	8,3	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	8,3	D21 / F17				
600	Tuareg Wind 600	EP	90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiEscape	2,0 / 2,3	8,3	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiGo!	2,0 / 2,3	3,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	1,2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiEscape	2,0 / 2,3	1,2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	1,2,8	D21 / F17				
635	ETX 6.35 Wind	ETX 6.35 Wind	90/90 - 21 M/C (54 H) TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiGo!	2,0 / 2,3	2	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiEscape	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			3,00 - 21 M/C (51 S) TT	TKC 80 M+S	5,10 - 17 M/C (67 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
635	6.35 Wind Tuareg	6.35 Wind Tuareg	90/90 - 21 M/C (54 H) TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiGo!	2,0 / 2,3	2	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiEscape	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			90/90 - 21 M/C (54 S) TT	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	2,8	D21 / F17				
			100/90 - 18 M/C (56 V) TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V) TL	TKV 12	2,0 / 2,3	1,2	E18 / F17				
650	Moto 6,5 Pegaso 650	GA	100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C (65 H) TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	3,8	D19 / F17				
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiGo!	2,0 / 2,3	3,8	D19 / F17				
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiEscape	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiEscape	2,0 / 2,3	3,8	D19 / F17				
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C (65 H) TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,3	3,8	D19 / F17				
			110/80 B 19 M/C (59 Q) TL	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C (65 S) TT	TKC 80 M+S	2,0 / 2,3	3,8	E19 / F17				





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
		PW	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack Z				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack H				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	1,2			
		ME	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	3			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack Z				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack H				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	3			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	3			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack Z				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack H				2,5 / 2,9	2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	2			
		RP	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	1			
		RR	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	1,2			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiMotion Z				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,5 / 2,9	3			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack				2,5 / 2,9	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,5 / 2,9	3			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack / K	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack / K				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack / K	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack / K				2,3 / 2,5	1			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2				2,3 / 2,5	1			



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule Typ Type Type	Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air		
		Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil					
<b>BAJAJ</b>												
125	Chetak 125											
		3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
		3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10
		3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
		3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
		3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10
<b>Benelli</b>												
50	Pepe 50 / LX 50											
		2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8/2,2	1,8	16 Moped
		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RF KKS 10	1,8/2,2	1,8	16 Moped
		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	ContiGo!	1,8/2,2	1	
50	Spring 50											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,3	2	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,2	1	
50	491 RR											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
50	491 ST											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
50	Devil 50											
		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	ContiGo!	1,8/2,2	1	
50	K 2 Namur											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
50	KB-X 50											
		3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
50	Naked 50											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
50	S 50											
		3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
80	Devil 80											
		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	ContiGo!	1,8/2,2	1	
80	S 80											
		3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
		3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
100	K 2 100											
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,4/2,3	1	
100	Naked 100											
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
100	Pepe LX 100											
		2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8/2,2	1	
		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RF KKS 10	1,8/2,2	1	
		2.75 - 18 M/C	48 P	TT	ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!		1,8	
125	124											
		120/70 - 13 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	130/60 - 13 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
125	Adiva 125											
		2.75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
125	125 BX											
		100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	1,8/2,0	1,8	E16



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
900	900 Sei		100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGol	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol	2,3 / 2,8	8,3	E18 / F18	
900	900 Sei Sport		100/90 - 18 M/C	56 V	TL	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol	2,3 / 2,8	8,3	E18 / F18	
900	Tornado 900		120/80 - 16 M/C	60 V	TL	ContiGol	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	ContiGol	2,4 / 2,9	8,3	E16 / F18	
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3		
900	Tornado 900 L.E.		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3		
900	Tornado 900 Tre RS / Biposto		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3		
1130	TNT 1130 Café Racer		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	1		
1130	TNT 1130 Century Racer		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,8 / 2,8	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,8 / 2,8	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,8 / 2,8	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,8 / 2,8	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,8 / 2,8	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,8 / 2,8	1		
1130	TNT 1130 / Sport / Titanium		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	1		
1130	TNT R160		120/65 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	200/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,5	4		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,5	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,5	1,2		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,5	1		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,5	1		
1130	Tornado Nera		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3		
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3		









Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule	Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
			Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil			
1000	Tesi 2D		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	1	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	1	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	1	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	1	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	1	2,5/2,9			
1000	Tesi 3D		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	1	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
750	YB 4 E.I.		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
1200	YB 5		120/60 ZR 18 M/C	ContiMotion Z	180/60 ZR 18 M/C	ContiMotion	4	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
1000	YB 6		120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
1000	YB 8 / Biposto		120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiMotion	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
1000	YB 8 e.i.Furano		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiMotion	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3	2,5/2,9			
			120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3	2,5/2,9			
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3	2,5/2,9			



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Table with columns: CCM, Fahrzeug / vehicle / véhicule, Typ, Größe, Index, Profیل, Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière, Schlauch, etc. It lists various motorcycle models like 650 F 650 GS and 800 F 650 GS with their respective tire specifications and remarks.



800 F 800 R	0217, > '2012	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
800 F800S / ST	E8ST	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
800 R 80 / 7	247 (Bj. '77-'80)	3,25 - 19 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,2
800 R 80	247 (Bj. '84-'95)	90/90 - 18 M/C	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,2,8
		90/90 - 18 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,8
800 R 80 / 7	248	100/90 - 18 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,2,8
		3,25 - 19 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
800 R 80 G/S	247E (Bj. '80-'87)	3,00 - 21 M/C	TKC 80 M+S	4,00 - 18 M/C	TKC 80 M+S	2,2/2,3	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,3	2,8
800 R 80 G/S Paris-Dakar	247 (Bj. '84-'87)	3,00 - 21 M/C	TKC 80 M+S	4,00 - 18 M/C	TKC 80 M+S	2,2/2,3	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,3	2,8
800 R 80 GS	247E88 (Bj. '87-'90)	90/90 - 21 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,3	2,8
		90/90 - 21 M/C	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	3,8
800 R 80 GS Basic (Kalahari)	247 (Bj. 1996)	90/90 - 21 M/C	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	TKC 80 M+S	2,2/2,5	3,8
		90/90 - 21 M/C	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	ContiEscape	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
		90/90 - 21 M/C	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2,8
800 R 80 / R 80 RT '84	247	3,25 - 19 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
800 R 80 / R 80 RT '85-	247	90/90 - 18 M/C	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1
		90/90 - 18 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1
800 R80 R	247E (Bj. 1991 - 1994)	110/80 - 18 M/C	ContiGo!	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	2
		110/80 - 18 M/C	TKV 11	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	2
800 R80 R Mystic	247E (Bj. 1994 - 1995)	110/80 - 18 M/C	ContiGo!	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	2
		110/80 - 18 M/C	TKV 11	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	2
800 R 80 R Roadster	247	110/80 - 18 M/C	ContiGo!	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	3
		110/80 - 18 M/C	TKV 11	140/80 - 17 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	3
800 R 80 RT	247 (Bj. '80-'84)	3,25 - 19 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,2,8
		90/90 - 18 M/C	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,2,8
800 R 80 RT	247 (Bj. '84-'95)	100/90 - 18 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,8
		100/90 - 18 M/C	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,2/2,5	1,2,8
800 R 80 ST	247E (Bj. '82-'84)	3,25 - 19 M/C	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
		100/90 - 19 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
850 R850C	BMW259C	100/90 - 18 M/C	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
		100/90 - 18 M/C	TKV 11	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	2,1/2,3	1,8
850 R 850 GS	259	110/80 R 19 M/C	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	ContiRoadAttack 2	2,2/2,5	2
		110/80 R 19 M/C	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C	ContiRoadAttack	2,2/2,5	2
850 R 850 R	BMW 259	110/80 R 19 M/C	ContiTrailAttack Z	150/70 R 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2
		110/80 R 19 M/C	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C	ContiTrailAttack	2,2/2,5	2
850 R 850 R	R11R / R11RT / R21 / R22	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2/2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,2/2,5	2
850 R 850 R (Spoked Wheels)	259	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C	160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,7	2
		110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2/2,5	2





1000 S 1000 RR	0524, >2012	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 2 3 3
1100 K 1100 LT / Special Edition 1100 K 1100 RS	BMW 100	110/80 - 18 M/C (58 V) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiGo! ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack	140/80 - 17 M/C (69 V) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiGo! ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,5 / 2,7 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	2 2 2
1100 R 1100 GS	BMW 259	110/80 R 19 M/C (59 V) TL 110/80 R 19 M/C (59 V) TL 110/80 R 19 M/C (59 V) TL 110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiTrailAttack Z ContiTrailAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C (69 V) TL 150/70 R 17 M/C (69 V) TL 150/70 R 17 M/C (69 V) TL 150/70 R 17 M/C (69 V) TL	ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,3 / 2,5 2,3 / 2,5 2,3 / 2,5 2,3 / 2,5	2 2 2 2
1100 R 1100 R	BMW 259	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL 110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	150/70 B 17 M/C (69 Q) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,7 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	2 2 2 2
1100 R 1100 RS 1100 R 1100 RT	BMW 259	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL 160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	2 2 2 2
1100 R 1100 RT (Spoked Wheels)	259	110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL 110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL 110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C (69 W) TL 150/70 R 17 M/C (69 W) TL 150/70 R 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 3 3
1100 R 1100 S	R 2S	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL 170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	2 2
1100 R 1100 S / Boxer Cup Replica	R 2S / R 11S	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3 3
1150 R 1150 GS / Adventure	R 21 / R 11R	110/80 R 19 M/C (59 V) TL 110/80 B 19 M/C (59 Q) TL 110/80 R 19 M/C (59 V) TL 110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiTrailAttack Z ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C (69 V) TL 150/70 B 17 M/C (69 Q) TL 150/70 R 17 M/C (69 V) TL 150/70 R 17 M/C (69 V) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiTrailAttack Z ContiTrailAttack	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	2 2 2 2
1150 R 1150 R Rockster	R 21 / R 11R	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3 3
1150 R 1150 R / RS / RT	R 11R / R 21 / R 22	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL 170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	2 2
1200 HP 2	R HP 2 / 0369	90/90 - 21 M/C (54 H) TL 90/90 - 21 M/C (54 T) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiGo! TKC 80 M+S ContiRoadAttack Z ContiRoadAttack Z	140/80 - 17 M/C (69 Q) TL 140/80 - 17 M/C (69 Q) TL 150/70 ZR 17 M/C (69 W) TL 150/70 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiGo! TKC 80 M+S ContiRoadAttack Z ContiRoadAttack Z	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 1 3 3
1200 HP 2 Megamoto	R HP 2 / 0310	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 1 1,2 3
1200 HP 2 Sport	R 12 S / 0458	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion Z ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL 190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3 3
1200 K 1200 LT 1200 K 1200 RS (5.00 Rear Wheel)	K 12 LT K 12 / 589	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL 120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL 170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack Z	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	2 2







Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index				Profil Pattern Profil
1200	M2 Cyclone	EB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
1200	S1 Lightning / White Lightning	EB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
1200	S2 / S2T Thunderbolt	EB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	3						
1200	S3 / S3T Thunderbolt	EB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	2						
1200	X1 Lightning	BL 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	3						
1000	XB9R/S	XB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,4 / 2,9	3						
1000	XB9SX Lightning CityX	XB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,4 / 2,9	3						
1100	1125 R		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3						
1200	XB12R/S	XB 1	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2						
1200	XB12Ss Lightning Long	XB 2	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,4 / 2,9	3						
1200	XB12Seg Lightning Low	XB 2	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,4 / 2,9	3						
1200	XB12STT Lightning Super TT	XB 2	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,4 / 2,9	2						
1200	XB12SX (*10)	XB 2	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,4 / 2,9	3						
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,4 / 2,9	3						





◀ Cagiva | CCM | CPI | Daelim ▶

900 Canyon 900 i.e. '98	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiEscape	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL	TKC 80 M+S	2,0/2,2	3,8,9	D19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL	TKC 80 M+S	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiEscape	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL	TKC 80 M+S	2,0/2,2	8,3	D19 / F17	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiTrailAttack	140/80 R 17 M/C	69 H	TL	ContiTrailAttack	2,0/2,2	2,8,9	D19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	3,8,9	E19 / F17	
900 Gran Canyon 900 '99-	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL	TKC 80 M+S	2,0/2,2	8,3	E19 / F17	
	110/80 ZR 18 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3	E18 / F17	
	110/80 ZR 18 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack	2,3/2,5	3	E18 / F17	
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3		
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3		
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	3		
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2		
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2		
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	58 W	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	73 W	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3		
1000 Navigator 1000	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	TKC 80 M+S	2,0/2,3	8,3	D21 / F18	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,3	8,3	D/E17 / F17	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack	2,0/2,3	8,3	D/E17 / F17	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	TKC 80 M+S	2,0/2,3	8,3	D21 / F18	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,2	8,3	D/E17 / F17	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	8,3	D/E17 / F17	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,2	8,3	D/E17 / F17	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)	55 W	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	8,3	D/E17 / F17	
CCM	400 404 DS											
	650 644 Dual Sport Trail											
	650 644 Dual Sport Supermoto											
	650 R 30											
CPI	25 Aragon 25											
	25 Oliver 25 / 50 / 125											
	50											
	125											
	50 Formula											
	50 GTR 50											
	50 Aragon 50 / GP											
	50 Aragon Club / Paddock											
	50 SM / White Edition / SMX											
	50 SX / White Edition											
125 Aragon 125												
Daelim	50 Cordi 50											
	50 Delfino 50											
	50 E-Five 50											
	50 E-Five 50 ATS											
	50 Message 50											















900 888 SP	ZDM 888 S1	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
900 M900	M	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,5 / 2,5	2
900 M 900 Monster / M 900 S / Dark / City / Metallic M / Cromo	M2 / M4	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
900 M 900 ie Monster / Dark	M2 / M4	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	2
900 Monster Foggy 916		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
900 MH 900 e 900 900 SL	ZDM 906 SC2	120/65 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	4
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
900 900 SS '91-'98	ZDM 906 SC2	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion Z	2,2 / 2,5	3
900 900 SS FE '98	ZDM 906 SC2	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
900 900 SS	ZDM V1	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3
900 900 SS ie / 900 SS HF ie '98-	ZDM V1	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2
		120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiTrailAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiTrailAttack	2,2 / 2,5	3

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air										
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil									
															ZDM V1			ZDM V1			ZDM 906PC ZDM 906PI2		
900	S 900 ie Carenata / Nuda			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3														
	900 SS 900 ie Carenata / Nuda				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3													
900 906 Paso 900 907 i.e. Paso				130/60 ZR 16 M/C	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 16 M/C	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	4														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3														
1000	ST2 Sport Turismo			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3														
	1000 ST3 / S Sport Turismo				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3													
1000 ST4S Sport Turismo (ABS)				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3														
	1000 ST4 / S Sport Turismo				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3													
916	916 / Biposto / Senna / SP			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	2														
				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3														
	916				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,2 / 2,5	3													
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,2 / 2,5	3													











◀ **Garelli** | **Gas Gas** | **Generic** | **Gilera** ▶

50 XOR 50 /Stroke /Comp.	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
125 Ideo 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
125 XOR 125 /Stroke /AT&T	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
125 Soho 125	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	1,8/2,3	1
125 Trigger X 125	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiGo!	2,25/2,25	1
125 Trigger SM 125	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiGo!	2,25/2,25	1
125 Trigger SM 125 '10-	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!		1
125 Zion 125	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	ContiTwist	2,0/2,2	1
150 Soho 150	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	1,8/2,3	1
<b>Gilera</b>										
50 CBA	21/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	21/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	1,8/2,0	1,8
	21/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	21/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	1,8/2,0	1,8
50 DNA 50	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
50 DNA 50 GP	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
50 Eaglet 50	2,75 - 18 M/C				120/90 - 16 M/C					4
50 Easy Moving 50	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,3/2,5	1
50 GSA 50	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8
	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8
	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8
	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23
	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8
	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Scooty	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Scooty	1,8/2,5	1
	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Scooty	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Scooty	1,8/2,5	1
50 Ice 50	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Traily	1,8/2,1	1
50 Runner 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
50 Runner DD 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
50 Runner SP 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,8/2,0	1
50 Runner 50 SP / Pure Jet	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1
50 Stalker 50	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Traily	1,8/2,1	1
50 Storm 50	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1
	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scooty	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scooty	1,8/2,3	1
50 Typhoon 50	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,3	1
125 Cougar 125	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	1,8/2,0	8,3
	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiTwist Sport SM	1,8/2,0	8,3
	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist SM	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiTwist SM	1,8/2,0	8,3
	100/80 - 17 M/C	55 S	TL	ContiTwist	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1
125 DNA 125	110/70 ZR 17 M/C (64 W)	54 W	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack 2	2,2/2,5	1
125 GFR 125	110/70 ZR 17 M/C (64 W)	54 W	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	66 W	TL	ContiSportAttack	2,2/2,5	1
125 125 KK / KZ	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	1,8/2,0	3
125 125 MX1	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	1,8/2,0	3
125 125 RTX / Arizona	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,8/2,0	8,3
	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	TKC 80 M+S	1,8/2,0	8,3
125 Nexus 125	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1
125 Runner FX 125 bis '99	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scooty	1,6/2,0	1





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
1000	XLS 1000 Roadster '84-'87													
1000	XLT 1000 Touring													
1000	XLX 61 Sportster													
1000	XR 1000 Sportster													
1100	XLH 1100 Sportster													
1200	XL 1200 Sportster													
1200	XL 1200 C Sportster													
1200	XL 1200 R Sportster													
1200	XL 1200 L Sportster													
1200	XL 1200 N Sportster '08-													
1200	XR 1200 '08-													
	Touring (all variants)													
1250	VRSCDX ANW / V-ROD													
1250	VRSCDX / Night Rod Special													
1300	FLH Electra Glide													
1300	FLHC Electra Glide													
1450	FLHR / FLHRI Road King													
1450	FLHRI Road King '04-													
1450	FLHRSI Road King Custom '04-													
1450	FLHRCI Road King Classic '04-													
1450	FLHRCI Road King Classic													
1450	FLHRCI Road King Classic													
1450	FLHRCI Road King Classic													
1550, 1600	Screamin' Eagle Road King													
	FLHS Electra Glide Sport													



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h		Fußnoten		Schlauch
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Remarks Notices	Tube Chambre à air
	FXD Dyna Super Glide -'01	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDB Dyna Glide Sturgis	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDB Dyna Glide Daytona	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDBI Dyna Street Bob '04-'06	FD1	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDB Dyna Street Bob '07- FXDC Dyna Glide Custom	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDF Dyna Fat Bob '08- FXDI Dyna Super Glide '04- Streamin' Eagle Dyna Dyna (with 19" front wheel)	FD1 FXD	130/90 B 16 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	180/70 B 16 150/80 - 16 M/C 150/80 - 16 M/C 150/80 - 16 M/C 150/80 - 16 M/C	71 H 71 V 71 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 TKV 12 Milestone CM2	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDL Dyna Super Glide Custom '07- Streamin' Eagle Dyna Dyna (with 19" front wheel)	FXD	MH90 - 21 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	170/60 R 17 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	73 H 67 V 67 H 73 H	TL TKV 12 TKV 12 ContiGo! TKV 12	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDLI Dyna Low Rider '04-'06	FD1	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDL Dyna Low Rider '07- FXDS-Conv. Dyna Convertible	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	160/70 B 17 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 TKV 12 ContiGo!	2,0 / 2,9 2,0 / 2,9 2,0 / 2,9 2,0 / 2,9	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDWG Dyna Wide Glide -'01	FXD	3.00 - 21 M/C 80/90 - 21 M/C 80/90 - 21 M/C	51 H 48 H 48 H	TL Milestone CM1 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 B 16 M/C 150/80 - 16 M/C	67 H 73 H 73 H	TL Milestone CM2 Milestone CM2	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3			D21 / F/G16 C21 / F/G16 C21 / F/G16	
	FXDWGI Dyna Wide Glide '04-'06	FD1	MH90 - 21 M/C 80/90 - 21 M/C 80/90 - 21 M/C	48 H 48 H 54 V	TL Milestone CM1 Milestone CM1	150/80 B 16 M/C 160/70 B 17 M/C 180/60 B 17 M/C	71 H 71 H 75 V	TL Milestone CM2 Milestone CM2	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDWG Dyna Wide Glide '07- Dyna Wide Glide ('10)- FXDX Dyna Super Glide Sport '99	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 TKV 12	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXDX Dyna Super Glide Sport '00- FXDXT Dyna Super Glide T-Sport -'01	FXD	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 Milestone CM2 TKV 12	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXE Super Glide	FX	3.25 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	54 H 57 H 57 V 54 H	TL TKV 11 TKV 11 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 73 H 73 H 71 H	TL TKV 12 TKV 12 Milestone CM2	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	
	FXEF Fatbob	FX	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 V 57 H 54 H	TL TKV 11 TKV 11 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 V 73 H 71 H	TL TKV 12 TKV 12 Milestone CM2	2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7 2,0 / 2,7	8,3 8,3 8,3 8,3			D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16	

Harley-Davidson

FXLR Low Rider Custom	FXR	3.00 - 21 M/C 80/90 - 21 M/C	51 H TL 48 H TL	ContiGo! Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H TL 73 H TL	ContiGo! Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3	D21 / F/G16 C21 / F/G16
FXR Super Glide	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1 RB 2	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2 K 112	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRD Grand Touring Edition	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRS Low Rider	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRS-CON Low Rider Convertible	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRS-SP Low Rider Sport Edition	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRSL Low Rider Sport	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXRT Sport Glide	FXR	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXS Low Rider	FXB	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXSB Low Rider	FX	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 57 H TL 54 H TL	ContiGo! TKV 11 Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C MT190 - 16 T M/C	67 H TL 73 H TL 71 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D19 / F/G16 D19 / F/G16 D19 / F/G16
FXST Softail Standard	FXST	80/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	48 H TL 54 H TL 51 H TL	Milestone CM1 ContiGo! ContiGo!	150/80 B 16 M/C 150/80 B 16 M/C 200/55 R 17 M/C	67 H TL 67 H TL 73 H TL	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D21 / F/G16 C21 / F/G16 D21 / F/G16
FXST	FS2	80/90 - 21 M/C MH90 - 21 M/C	48 H TL 48 H TL	Milestone CM1 Milestone CM1	150/80 B 16 M/C 150/80 B 16 M/C	71 H TL 71 H TL	Milestone CM2 Milestone CM2	2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3	C21 / F/G16 C21 / F/G16
FXSTI Softail Standard	FS2	MH90 - 21 M/C	48 H TL	Milestone CM1	150/80 B 16 M/C	71 H TL	Milestone CM2	2,0/2,7	8,3	C21 / F/G16
FXSTB Night Train	FXST	80/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	48 H TL 54 H TL 51 H TL	Milestone CM1 ContiGo! ContiGo!	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	73 H TL 67 H TL 67 H TL	Milestone CM2 ContiGo! ContiGo!	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	C21 / F/G16 D21 / F/G16 D21 / F/G16
FXSTB	FS2	MH90 - 21 M/C	48 H TL	Milestone CM1	150/80 B 16 M/C	71 H TL	Milestone CM2	2,0/2,7	8,3	C21 / F/G16
FXSTBI Night Train	FS2	MH90 - 21 M/C	48 H TL	Milestone CM1	150/80 B 16 M/C	71 H TL	Milestone CM2	2,0/2,7	8,3	C21 / F/G16
FXSTC Softail Custom	FXST	80/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	48 H TL 54 H TL 51 H TL	Milestone CM1 ContiGo! ContiGo!	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	73 H TL 67 H TL 67 H TL	Milestone CM2 ContiGo! ContiGo!	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	C21 / F/G16 D21 / F/G16 D21 / F/G16
FXSTC Softail Custom '07-	FXST	90/90 - 21 M/C	51 H TL	ContiGo!	200/55 R 17 M/C	67 H TL	ContiGo!	2,0/2,7	8,3	D21 / F/G16
FXSTD / FXSTDI Softail Deuce	FXST	80/90 - 21 M/C	48 H TL	Milestone CM1	160/70 - 17 M/C	73 H TL	Milestone CM2	2,0/2,7	8,3	C21 / F/G16
FXSTS Springer Softail	FXST	90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	54 H TL 51 H TL	ContiGo! ContiGo!	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H TL 67 H TL	ContiGo! ContiGo!	2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3	D21 / F/G16 D21 / F/G16
FXSTS / FXSTSI Springer Softail	FS2	MH90 - 21 M/C	51 H TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2,0/2,7	8,3	D21 / F/G16
FXSTSB Bad Boy	FXST	80/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	48 H TL 48 H TL 54 H TL	Milestone CM1 Milestone CM1 ContiGo!	150/80 B 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	71 H TL 73 H TL 67 H TL	Milestone CM2 Milestone CM2 ContiGo!	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	C21 / F/G16 C21 / F/G16 D21 / F/G16
FXSWG Wide Glide	FXR	3.00 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	51 H TL 54 H TL 51 H TL	ContiGo! ContiGo! ContiGo!	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H TL 67 H TL 73 H TL	ContiGo! ContiGo! ContiGo!	2,0/2,7 2,0/2,7 2,0/2,7	8,3 8,3 8,3	D21 / F/G16 D21 / F/G16 D21 / F/G16
VRSCX V-Rod	VR1	120/70 ZR 19 M/C	60 W TL	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C	73 H TL	Milestone CM2	2,0/2,7	8,3	D21 / F/G16
VRSCA V-Rod	VR1	120/70 ZR 19 M/C	60 W TL	ContiRaceAttack Custom	240/40 ZR 18 M/C	(79 W) TL	ContiRaceAttack Custom	2,6/2,7	3	C21 / F/G16

1130





► Harley-Davidson | Heinkel | Hercules | Honda ►

50 PK 50 Wallaroo		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	1,8 / 2,2	1,8	16 Moped
50 PX 50	AB 06	2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	1,8 / 2,2	1,8	A16
50 PX-L 50	AB16	2,25 - 16 M/C				2,25 - 16 M/C					4	
50 SA 50 Vision	AF 29	2 3/4 - 14 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	2 3/4 - 14 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1	B10
50 SFX 50		90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,5 / 2,3	1	D10
50 S6X 50 Sky		2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	1,8 / 2,2	1,8	16 Moped
50 SH Fifty 50		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 1/2 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	1,8 / 2,2	1,8	16 Moped
		2,75 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	2,75 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8 / 2,0	1,8	16 Moped
		2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	1,8 / 2,0	1,8	16 Moped
50 SH 50 Scoopy	AF 40	2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 1/2 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8 / 2,0	1,8	16 Moped
		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	1,8 / 2,0	8,3	16 Moped
50 SJ 50 Bali	AF 32	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10
50 SRX 50	SRX50	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10
		100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
		100/80 - 10 M/C	58 L	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
		100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10
		100/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10
50 SS 50	SS 50	2,75 - 17 M/C	47 P	TT	ContiGo!	2,75 - 17 M/C	47 P	TT	ContiGo!	1,8 / 2,0	1,8	C/D17
50 ST 50 DAX		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1	B10
50 SXR 50		100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
50 Via 50		100/80 - 10 M/C	58 L	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
		2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8 / 2,2	1,8	16 Moped
		2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	1,8 / 2,2	1,8	16 Moped
50 Vision 50		80/90 - 14 M/C				90/90 - 14 M/C					4	
50 X8R-S		120/70 - 13 M/C				140/60 - 13 M/C					4	
50 X8R-X		120/80 - 12 M/C				120/80 - 12 M/C					4	
50 XL 50	XL 50	2,50 - 16 M/C				2,75 - 14 M/C					4	
50 Z 50 G Gorilla	Z 50 J	3,50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	3,50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	1,8 / 2,0	1,8,23	D8
50 Z 50 J Monkey	AB 22	3,50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	3,50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	1,8 / 2,0	1,8,23	D8
50 ZB 50 Monkey		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8 / 2,5	7,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	7,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	7,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8 / 2,5	7,23	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8 / 2,5	7,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	7	B10
50 Zoomer 50		120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
		120/90 - 10 M/C	57 L	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1	D10
70 C 70		2,50 - 17 M/C	43 P	TT	ContiGo!	2,50 - 17 M/C	43 P	TT	ContiGo!	1,9 / 1,9	1,8	C/D17
70 CF 70		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1	B10
70 ST 70 DAX	ST 70 (DAX)	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10
		3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10
		3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10
80 CB 80	HC 03	2,50 - 18 M/C	59 L	TL	ContiTwist	2,75 - 18 M/C	59 L	TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1	B10

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h		Fußnoten		Schlauch
CCM	Modell	Typ	Größe	Index	Profil	Größe	Index	Profil	Pressure f/r	Remarks	Tube		
	Model	Type	Size	Index	Pattern	Size	Index	Pattern	Pression	Notices	Chambre		
	Modèle	Type	Dimension	Indice	Profil	Dimension	Indice	Profil	av/ar (bar)		à air		
80	Elite 80		3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	1,8 / 2,5	1	B10		
			2.75 - 18 M/C			2.75 - 18 M/C				4			
80	MB 80	HC 01	2.75 - 18 M/C	48 P	TT RF ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT RF ContiGo!	1,8 / 2,0	1,8	19 Moped / E16		
80	MBX 80	HC 04	2.75 - 18 M/C	45 J	TT RF KKS 10	3.00 - 16 M/C	58 P	TT K 112	1,8 / 2,0	8,9			
80	MCX 80	HD 02	2.50 - 19 M/C			3.00 - 16 M/C				4			
80	MTX 80 / R	HD 06 / HD 08	2.50 - 21 M/C	48 S	TT TKC 80 M+S	3.25 - 18 M/C	59 S	TT TKC 80 M+S	1,8 / 2,0	1,8	C21 / D18		
			2.75 - 21 M/C	52 S	TT TKC 80 M+S	3.50 - 18 M/C	62 S	TT TKC 80 M+S	1,8 / 2,0	1,8	C21 / E18		
80	MTX 80 RII	HD 09	2.75 - 21 M/C	45 S	TT ContiEscape	4.10 - 18 M/C	60 S	TT ContiEscape	1,8 / 2,1	1,8	C21 / E18		
			2.75 - 21 M/C	52 S	TT TKC 80 M+S	4.10 - 18 M/C	66 P	TT TKC 80 M+S	1,8 / 2,1	1,8	C21 / E18		
80	NH 80 Lead	HF 01	3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	1,8 / 2,5	1	B10		
90	C 90 Cub		2.50 - 17 M/C	43 P	TT ContiGo!	2.50 - 17 M/C	43 P	TT ContiGo!	1,9 / 1,9	1,8	C/D17		
90	Joker 90		100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
			100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	1,8 / 2,2	1	D10		
90	S 90	S 90	2.50 - 18 M/C			2.50 - 18 M/C				4			
90	SRX 90 Shadow	H 09	100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
			100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	1,8 / 2,2	1	D10		
			2.75 - 18 M/C			3.00 - 17 M/C				4			
100	CB 100 N	CB 100	2.25 - 17 M/C			2.25 - 17 M/C				4			
100	CB 100	CGM 100	90/100 - 10 M/C	53 J	TL ContiTwist	90/100 - 10 M/C	53 J	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
100	CGM 100		100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
100	SCV 100 Lead		100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL Scooty	1,8 / 2,2	1	D10		
100	SJ 100 Bali		80/90 - 14 M/C			90/90 - 14 M/C				4			
100	110 Vision		2.50 - 19 M/C			3.25 - 17 M/C				4			
100	XL 100 S		70/90 - 17 M/C	(38 P)		80/90 - 17 M/C	(50 P)			4			
110	Wave 110i		2.25 - 17 M/C			2.25 - 17 M/C				4			
115	CGM 114	CGM 114	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL ContiTwist	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL ContiTwist	1,8 / 2,4	1	D18 / F15		
125 @ 125			3.00 - 18 M/C	47 P	TL Milestone CM1	130/90 - 15 M/C	66 P	TL Milestone CM2	2,0 / 2,5	1,8			
125	CA 125 Rebel	JC 24 / JC 26	2.75 - 18 M/C	48 P	TT RF ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT RF ContiGo!	1,8	1,8			
125	CB 125 Disc	CB 125 K	2.75 - 18 M/C			3.00 - 17 M/C				4			
125	CB 125 J		2.75 - 18 M/C	48 P	TT RF ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT RF ContiGo!	1,8	1,8			
125	CB 125 RS	CB 125 J	2.75 - 18 M/C			3.00 - 18 M/C				4			
125	CB 125 S	CB 125	2.50 - 18 M/C			2.75 - 18 M/C				4			
125	CB 125 Superdream	CB 125 T	2.75 - 18 M/C	48 P	TT RF ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT RF ContiGo!	2,0 / 2,0	1,8			
125	CB 125 T / T2	CB 125 T	80/100 - 17 M/C	46 P	TL ContiGo!	100/90 - 17 M/C	56 P	TL ContiGo!	2,0 / 2,0	2			
125	CBF125	JC34, JC39	80/90 - 17 M/C	44 P	TL ContiGo!	100/80 - 17 M/C	52 P	TL ContiGo!	2,0 / 2,0	1			
125	CBR 125 R		100/80 - 17 M/C	52 H	TL ContiTwist Sport SM	130/70 - 17 M/C	62 H	TL ContiTwist Sport SM	1,8 / 2,0	1			
125	CBR 125 R ('11-)		100/80 - 17 M/C	52 H	TL ContiTwist SM	130/70 - 17 M/C	62 H	TL ContiTwist SM	1,8 / 2,0	1			
			100/80 - 17 M/C	52 P	TL ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL ContiGo!	1,8 / 2,0	1			
125	CD 125		3.00 - 17 M/C			3.00 - 17 M/C				4			
125	CG 125 -84	CG 125	2.75 - 18 M/C	48 P	TT RF ContiGo!	3.00 - 18 M/C	52 P	TT RF ContiGo!	1,8	1,8			
125	CG 125 '85-	JC 18 / JC 27	3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL ContiTwist Race	1,8 / 2,5	1	B10		
125	CH 125 Spacy		3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist Sport	1,8 / 2,5	1	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,5	1	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL K62 / WW	1,8 / 2,5	1,23	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT Classic	1,8 / 2,5	1,8	B10		
			3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	3.50 - 10 M/C	59 L	TL Scooty	1,8 / 2,5	1	B10		
125	CLR 125 Cityfly	JD 18	90/90 - 19 M/C			110/90 - 17 M/C				4			
125	CM 125 C	JC 05	3.25 - 18 M/C			3.50 - 16 M/C				4			
125	Dylan 125	JF10	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL ContiTwist	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL ContiTwist	1,8 / 2,5	1			
125	FES 125 Pantheon -03	JF05	110/90 - 12 M/C	64 P	TL ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist	2,0 / 2,5	1			



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
250	CBR 250 R '88-'89		100/80 - 17 M/C	54 S		140/70 - 17 M/C					4			
250	CBR 250 R '11-		110/70 ZR 17 M/C		ContiSportAttack 2	140/70 - 17 M/C	66 S				4			
250	CBR 250 RR '90-		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack 2			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack			3			
			110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiMotion	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiMotion			3			
250	CBX 250 RS		90/90 - 18 M/C	51 H	ContiGo!	110/90 - 18 M/C	61 H	ContiGo!			8,3	D18 / E18		
			90/90 - 18 M/C	51 H	TKV 11	90/90 - 18 M/C	61 H	TKV 12			8,3	D18 / E18		
250	CD 250 U		3,00 - 17 M/C			3,25 - 17 M/C					4			
250	CH 250 Spacy		4,00 - 10 M/C	C69 J	TT	4,00 - 10 M/C	C69 J	TT	K62 / WW		3,8,23			
250	CJ 250 T	CJ 250 T	3,00 - 18 M/C			3,50 - 18 M/C					4			
			3,00 - 18 M/C	52 P	TT RF	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!		1,8			
			3,00 - 19 M/C			3,50 - 19 M/C					4			
			3,25 - 18 M/C			110/90 - 16 M/C					4			
			3,25 - 18 M/C			120/90 - 16 M/C					4			
			3,50 - 18 M/C			130/90 - 15 M/C					4			
			4,00 - 12 M/C	47 P	TL	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	Milestone CM2		1,8 / 2,2	D18 / F15		
			4,00 - 12 M/C			120/90 - 10 M/C					4			
250	CRM 250 R / AR		3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!		1,5 / 1,8	D21 / F18		
			3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S		1,5 / 1,8	D21 / F18		
250	Elite 250		110/90 - 10 M/C			120/90 - 10 M/C					4			
250	FES 250 Foresight		110/90 - 12 M/C	64 P	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist		2,0 / 2,5			
250	Forza 250		110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist		2,0 / 2,5			
250	FT 250		100/90 - 19 M/C	57 H	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGo!		2,2 / 2,4	D19 / F18		
			100/90 - 19 M/C	57 V	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGo!		2,2 / 2,4	D19 / F18		
			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGo!		2,0 / 2,4	D18 / E18		
			90/90 - 18 M/C	51 H	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TKV 12			8,3	D18 / E18		
			130/70 ZR 16 M/C	(61 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack			3			
250	Hornet 250		100/80 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C					4			
250	Jade 250		110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist		2,0 / 2,5			
250	Jazz 250		100/90 - 16 M/C			110/90 - 17 M/C					4			
250	NS 250 F / R '84-'85		100/80 - 17 M/C			130/70 - 18 M/C					4			
250	NSR 250 R '86-'87		110/70 ZR 17 M/C			140/60 ZR 18 M/C					4			
250	NSR 250 R '88		110/70 ZR 17 M/C			150/60 ZR 18 M/C					4			
250	NSR 250 R / SP '89		110/70 ZR 17 M/C			150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
250	NSR 250 R '90-'93		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
250	NSR 250 R '90-'93		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack			3			
250	NSR 250 R '90-'93		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
250	NSR 250 R '90-'93		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack			3			
250	NSR 250 R '90-'93		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
250	NSR 250 R SE '91-		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack			3			
250	NSR 250 R SP '94-		110/70 ZR 17 M/C (54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C	(66 W) TL	ContiSportAttack 2			3			
250	NX 250	MID 21/MD 25	90/100 - 19 M/C			120/90 - 16 M/C					4			
250	Reflex 250		110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist		2,0 / 2,5			
250	Spacy 250		4,00 - 10 M/C	C69 J	TT	4,00 - 10 M/C	C69 J	TT	K62 / WW		1,8,23			
250	V-Twin Magna 250		100/90 - 16 M/C			150/80 - 15 M/C					4			
250	VT 250 F '83		100/90 - 16 M/C			110/80 - 18 M/C					4			
250	VT 250 F / Z '84-'85		100/90 - 16 M/C			110/90 - 17 M/C					4			
250	VT 250 F / Z '86-'87		100/90 - 16 M/C			120/80 - 17 M/C					4			
250	VT 250 Spada '88		100/80 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C					4			
250	VTR 250 '98-		110/70 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C					4			
250	VTZ 250 '87-		100/80 - 17 M/C			120/80 - 17 M/C					4			
250	Xelius 250		110/80 - 17 M/C	57 H	TL	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiGo!		2,0 / 2,3			
250	XL 250	XL 250	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S		1,8 / 2,0	C21 / F18		
			2,50 - 21 M/C	48 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S		1,8	C21 / F18		
			3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S		1,5 / 1,8	D21 / F18		
			3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!		1,5 / 1,8	D21 / F18		
			2,75 - 21 M/C	52 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S		1,5 / 1,8	D21 / F18		

Honda

250 XL 250 R	MD 03/MD 11	3.00 - 21 M/C	4.60 - 17 M/C				4
250 XL 250 S	L 250 S	3.00 - 23 M/C	4.60 - 18 M/C				4
250 XLR 250 R (17"Rear Wheel)		3.00 - 21 M/C	4.60 - 17 M/C				4
250 XLR 250 R (18"Rear Wheel)		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 H TL	ContiGo!	64 H TL	1,5/1,8
250 XLR 250 R Baja		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	64 R TT	1,5/1,8
250 XLX 250 R		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 H TL	ContiGo!	64 H TL	1,5/1,8
250 XR 250		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	64 R TT	1,5/1,8
250 XR 250 Baja		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 H TL	ContiGo!	64 H TL	1,5/1,8
250 XR 250 R		3.00 - 21 M/C	4.00 - 18 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	64 R TT	1,5/1,8
300 SH 300i ABS	NF02	110/70 - 16 M/C	130/70 - 16 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	64 R TT	1,5/1,8
350 CB 350 Four	CB 350 F	3.00 - 18 M/C	3.50 - 18 M/C				4
350 CB 350 K	CB 350	3.00 - 18 M/C	3.50 - 18 M/C				4
350 CB 350 S		100/90 - 18 M/C	110/90 - 18 M/C	56 H TL	ContiGo!	61 H TL	2,0/2,3
350 XL 350 R	ND 03	3.00 - 21 M/C	4.60 - 17 M/C	56 V TL	TKV 12	61 H TL	2,0/2,3
360 CB 360	CB 360	3.00 - 18 M/C	3.50 - 18 M/C				4
360 CJ 360 T	CJ 360 T	3.00 - 18 M/C	3.50 - 18 M/C	52 P TT RF	ContiGo!	64 H TL	1,8
400 Bros Product 2 400 '87-'89		110/80 - 17 M/C	150/70 B 17 M/C				4
400 Bros Product 2 400 '90		120/70 ZR 17 M/C	150/60 ZR 18 M/C				4
400 CB-1 / Type 2	NC 27	110/70 - 17 M/C	140/70 - 17 M/C				4
400 CB 400 A Automatic	CB 400 T	3.25 - 19 M/C	3.50 - 18 M/C				4
400 CB 400 Four	CB 400 F	3.00 - 18 M/C	3.50 - 18 M/C				4
400 CB 400 Four '97-		3.00 - 18 M/C	4.00 - 18 M/C	52 P TT RF	ContiGo!	64 H TL	1,8
400 CB 400 Super Four '92-'98		110/70 - 17 M/C	140/70 - 17 M/C				4
400 CB 400 Super Four Hyper VTEC '99-'01		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack 2	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack 2	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack 2	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack 2	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack	(69 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	160/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	(69 W) TL	2,0/2,3
400 CB 400 N Euro Sport / CB 400 N Superdream	CB 400 T	3.25 - 19 M/C	3.50 - 18 M/C				4
400 CB 400 N	CB 400 T	3.60 - 19 M/C	4.10 - 18 M/C				4
400 CB 400 Twin / CB 400 T Dream	CB 400 T	3.25 - 19 M/C	3.50 - 18 M/C				4
400 CB 400 SS		100/90 - 19 M/C	110/90 - 18 M/C	57 H TL	ContiGo!	61 H TL	1,8/2,1
400 CBR 400 F '85		100/90 - 19 M/C	110/90 - 18 M/C	57 V TL	TKV 12	61 H TL	1,8/2,0
400 CBR 400 F F3		100/90 - 19 M/C	110/90 - 18 M/C	54 V TL		61 H TL	2,2/2,4
400 CBR 400 R Aero '86-'87		100/90 - 16 M/C	130/70 - 18 M/C				4
400 CBR 400 RR Tri Arm '88-'89		100/80 - 17 M/C	150/60 ZR 18 M/C				4
400 CBR 400 RR Gul Arm '90-		120/60 ZR 17 M/C	150/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack 2	(66 W) TL	2,0/2,3
		120/60 ZR 17 M/C	150/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack	(66 W) TL	2,0/2,3
400 CBX 400 F		90/90 - 18 M/C	110/80 - 18 M/C				4
400 CW 400 T	NC 01	100/90 - 18 M/C	120/90 - 16 M/C				4
400 CX 400 Euro Sport		100/90 - 18 M/C	120/90 - 18 M/C	56 H TL	ContiGo!	65 H TL	2,0/2,5
400 GB 400 TT Mk2		90/90 - 18 M/C	110/90 - 18 M/C	51 H TL	ContiGo!	61 H TL	2,0/2,5
		100/90 - 18 M/C	110/90 - 18 M/C	51 H TL	TKV 12	61 H TL	2,0/2,5
400 NS 400 R	NC 19	100/90 - 16 M/C	110/90 - 17 M/C				4
400 NV 400 SP		100/90 - 18 M/C	120/80 - 18 M/C				4
400 RVF 400 R		120/60 ZR 17 M/C	150/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack 2	(66 W) TL	2,3/2,5
		120/60 ZR 17 M/C	150/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack	(66 W) TL	2,3/2,5
400 Silver Wing 400		120/80 - 14 M/C	150/70 - 13 M/C				4
400 Shadow 400 '97-		120/90 - 17 M/C	170/80 - 15 M/C				4
400 Shadow Slasher 400		110/90 - 19 M/C	160/80 - 15 M/C				4
400 Stead 400		100/90 - 19 M/C	170/80 - 15 M/C	57 V TL	TKV 12	77 S TL	2,0/2,3
		100/90 - 19 M/C	170/80 - 15 M/C	57 H TL	ContiGo!	77 S TL	2,0/2,3
		100/90 - 19 M/C	170/80 - 15 M/C	57 H TL	Milestone CM1	77 S TL	2,0/2,3
400 VF 400 F		100/90 - 16 M/C	110/90 - 16 M/C	54 V TL		61 H TL	2,2/2,5
400 VFR 400 Z '86-'87		100/90 - 16 M/C	130/70 - 18 M/C				4









▶ Honda ▶

600	XL 600 V Transalp '96-	PD 10	90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 S 54 S 54 H 54 S 54 H	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack TKC 80 M+S ContiTrailAttack	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 130/80 - 17 M/C 130/80 - 17 M/C	64 S 64 S 64 S 65 S 65 S	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack TKC 80 M+S ContiTrailAttack	2,1/2,3 2,1/2,3 2,1/2,3 2,1/2,3 2,1/2,3	2,8 3,8 2,8 2,8 2,8	D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17
650	Bros Product 1 650 '87-'89		110/80 - 17 M/C			150/70 B 17 M/C				4	
650	Bros Product 1 650 '90		120/70 ZR 17 M/C			150/60 ZR 18 M/C				4	
650	CB 650 Z	RC 03	3,25 - 19 M/C 3,25 - 19 M/C 3,50 - 19 M/C	54 H 54 H 57 H	ContiGo! RB 2	4,00 - 18 M/C 130/90 - 16 M/C	64 H 64 H	ContiGo! K 112	2,0/2,2 2,0/2,2	3 3	
650	CB 650 C / CZ 650 Custom	RC 05	3,50 - 19 M/C	57 H		130/90 - 16 M/C	73 H		2,0/2,5	4	
650	CB 650 SC	RC 08	3,50 - 19 M/C	57 H		130/90 - 16 M/C	73 H		2,0/2,5	4	
650	CBX 650 Euro	RC 13	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	ContiGo! TKV 11	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 H 73 H	ContiGo! TKV 12	2,0/2,5 2,0/2,5 2,0/2,5	3 3 3	
650	CX 650 C	RC 11	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	Milestone CM1 TKV 11	130/90 - 16 M/C 140/90 - 15 M/C	73 H 70 H	Milestone CM2 Milestone CM2	2,0/2,5 2,0/2,4	3 1,14	
650	CX 650 Euro Sport	RC 12	100/90 - 18 M/C 100/90 - 18 M/C	56 H 56 H	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	65 H	ContiGo!	2,0/2,4	1,14	
650	CX 650 Turbo	RC 16	100/90 - 18 M/C	56 V	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	ContiGo!	2,0/2,4	1,14	
650	FMX 650		120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 R 17 M/C	(68 W) (68 W) 58 H	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiAttack SM	150/60 ZR 17 M/C 150/60 ZR 17 M/C 150/60 R 17 M/C	(66 W) (66 W) 66 H	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiAttack SM	2,0/2,2 2,0/2,2 2,0/2,2	1,8 1,8 1,8	D/E17 / F17 D/E17 / F17 D/E17 / F17
650	FX 650 Vigor	RD 09	100/90 - 19 M/C 110/80 B 19 M/C	57 H 59 Q	ContiEscape TKC 80 M+S	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	64 S 64 S	ContiEscape TKC 80 M+S	1,9/2,2 1,9/2,2	1,8 1,8	D19 / F17 E19 / F17
650	GL 650 D Silver Wing	RC 10	3,50 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	ContiGo!	130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	73 H 67 H 73 H	ContiGo! TKV 12 Milestone CM2	2,0/2,5 2,0/2,5 2,0/2,5	4 3 3	
650	NT 650 V Deauville '98-'05	RC 47	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C 150/70 R 17 M/C 150/70 ZR 17 M/C	69 W 69 W 69 W	ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,3/2,5 2,3/2,5 2,3/2,5	2 2 2	
650	NT 650 V Deauville '06-	RC 52	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	ContiMotion Z ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C 150/70 ZR 17 M/C 150/70 ZR 17 M/C	69 W 69 W 69 W	ContiRoadAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2	2,3/2,5 2,3/2,5 2,3/2,5	2 2 2	
650	NT 650 Hawk / GT	RC31	110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C	(64 W) (64 W) (64 W)	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C	(69 W) (69 W) (69 W)	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack		3 2 2	
650	NTV 650 '89-'98	RC 33	110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C	(64 W) (64 W) (64 W)	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C	(69 W) (69 W) (69 W)	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,25/2,25 2,25/2,25 2,25/2,25	3 2 2	
650	NTV 650 Revere	RC 33	110/70 ZR 17 M/C	54 W	ContiMotion	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	ContiMotion	2,25/2,25	2	
650	NX 650 Dominator	RD 02	90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 S 54 S 54 S	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	64 S 64 S 64 S	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack	2,1/2,3 2,1/2,3 2,1/2,3	2,8 8,3 2,8	D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17
650	NX 650 Dominator	RD 08	90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 S 54 S 54 S	ContiEscape TKC 80 M+S ContiEscape	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	64 S 64 S 64 S	ContiEscape TKC 80 M+S ContiEscape	2,1/2,3 2,1/2,3 2,1/2,3	2,8 2,8 2,8	D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17
650	SLR 650	RD 09	110/80 B 19 M/C 100/90 - 19 M/C 90/90 - 21 M/C	59 Q 57 H 54 S	TKC 80 M+S ContiEscape TKC 80 M+S	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	64 S 64 S 64 S	TKC 80 M+S ContiEscape TKC 80 M+S	1,9/2,2 1,9/2,2 2,0/2,2	8,3 8,3 8,3	E19 / F17 D19 / F17 D19 / F17
650	XL 650 V Transalp '00-'01	RD 10	90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 S 54 H 54 S	TKC 80 M+S ContiTrailAttack ContiEscape	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	64 S 64 S 64 S	TKC 80 M+S ContiTrailAttack ContiEscape	2,0/2,3 2,0/2,3 2,0/2,3	2,8 2,8 2,8	D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17
650	XL 650 V Transalp '01 - '07	RD 11	90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 H 54 S 54 S	ContiEscape TKC 80 M+S ContiEscape	130/80 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C	65 S 64 S 64 S	ContiEscape TKC 80 M+S ContiEscape	2,0/2,3 2,0/2,3 2,0/2,3	2,8 2,8 2,8	D21 / F17 D21 / F17 D21 / F17
650	XR 650 L		90/90 - 21 M/C 3,00 - 21 M/C	54 H 51 S	ContiEscape TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H 65 R	ContiEscape TKC 80 M+S	2,0/2,3 1,8/2,2	8,3 8,3	D21 / F17 D21 / F18





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
900	CB 900 F Hornet '02-	SC 48	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2 H	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack H	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3							
			130/70 ZR 16 M/C (61 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
			130/70 ZR 16 M/C (61 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2							
			130/70 ZR 16 M/C (61 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
900	CB 900 RR FireBlade '92-'95	SC 28	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			1000	CB 1000 F Super Four / Big 1 CB 1000 R / ABS	SC 30 SC60 '09	120/70 ZR 18 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	170/60 ZR 18 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	4				
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack 2	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack 2 H	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiTrailAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiMotion	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiSportAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack / K	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiSportAttack	3							
120/70 R 17 M/C (58 W) TL	ContiAttack SM	160/60 R 17 M/C (69 W) TL				ContiAttack SM	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiRoadAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiRoadAttack H	1							
1000	CBF 1000 F	SC64 ('10)-	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack 2	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack	2							
			120/70 R 17 M/C (58 W) TL	ContiAttack SM	160/60 R 17 M/C (69 W) TL	ContiAttack SM	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack 2	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack H	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack	2							
			120/70 R 17 M/C (58 W) TL	ContiAttack SM	160/60 R 17 M/C (69 W) TL	ContiAttack SM	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack 2	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiRoadAttack H	2							
			1000	CBF 1000 / ABS '06-	SC 58	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiMotion	3				
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiSportAttack 2	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiSportAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiRoadAttack 2	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiRoadAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiRoadAttack H	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL				ContiMotion	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack 2	3							
1000	CBR 1000 RR FireBlade '04-'05	SC 57				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3				
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	3							
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2							
			1000	CBR 1000 RR FireBlade '06-'07	SC 57	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	3				
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiMotion	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiSportAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack 2	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRoadAttack	2							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiMotion	3							
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL				ContiRaceAttack Comp. Endu.	3							











◀ Husqvarna | Hyosung ▶

Hyosung

50 Avanti 50	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
50 Cab / Supercab 50	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	1,8/2,0	1	D10
	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10
	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10
	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10
50 Gamma 50	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	1,8/2,2	1	D10
50 Prima 50	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	ContiTwist	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
50 Sense 50	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	1,8/2,0	1	D10
50 SF 50	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	ContiTwist	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
50 SF 50 Racing	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Trally	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Trally	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Trally	1,8/2,0	1	D10
50 SF 50 Rally	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Trally	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Trally	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Trally	1,8/2,0	1	D10
100 E-Z 100	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
100 Supercab 100	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	1,8/2,2	1	D10
100 Midas 110	70/100 - 16 M/C				70/100 - 16 M/C				70/100 - 16 M/C				4		
125 Boomer 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	D10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	D10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	D10
125 Comet 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	66 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	66 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	E16 / F15
125 Cruise I / II	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	130/90 - 15 M/C	56 P	TL	Milestone CM2	130/90 - 15 M/C	56 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,5	1,8	E16 / F15
125 Cruise Classic	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	TKV 11	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	2,0/2,2	1	
125 Exceed 125	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	TKV 11	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	2,0/2,2	1	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	D10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	D10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	D10
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	D10
125 GF 125	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	1,8		
125 GS 125	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	1,8		
125 GT 125 Naked	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	1	
125 GT 125 R / TTC	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	1	
125 GV 125 Aquila	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	Milestone CM2	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,5	1,8	E16 / F15
125 Hyper 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
125 GF 125	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	1,8		
125 GS 125	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGo!	1,8		
125 GT 125 Naked	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	1	
125 GT 125 R / TTC	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	2,0/2,2	1	
125 GV 125 Aquila	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	TKV 11	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	Milestone CM2	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,5	1,8	E16 / F15
125 Hyper 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
125 Karion 125 / RT	130/80 - 18 M/C				180/60 - 14 M/C				180/60 - 14 M/C				4		
125 MS31 125	120/70 - 13 M/C				140/60 - 14 M/C				140/60 - 14 M/C				4		
125 RX 125	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
125 XRX 125	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,8/2,0	1,8	C21 / E18
125 XRX 125 SM	120/70 - 17 M/C				140/70 - 17 M/C				140/70 - 17 M/C				4		
150 Hyper 150	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,0	1	
250 Aquila GV 250i Cruiser	110/90 - 16 M/C				150/80 - 15 M/C				150/80 - 15 M/C				4		
250 GT 250	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	1,6/2,0	1	
	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	1,6/2,0	1	
	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion	1,6/2,0	1	
	110/70 - 17 M/C				150/70 B 17 M/C				150/70 B 17 M/C				4		
250 GT 250i Naked	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 2	1,6/2,0	1	
	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	1,6/2,0	1	
	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion	1,6/2,0	1	
	120/70 - 13 M/C				140/60 - 14 M/C				140/60 - 14 M/C				4		
250 MS31 250	110/70 ZR 17 M/C	(54 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 Z										



► Hyosung | Indian | Italjet | Jawa | Kawasaki ►

150 Millennium 150	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scotchy	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scotchy	1,6/2,0	4
150 Torpedo 150	90/80 - 16 M/C				110/80 - 14 M/C					4
180 Dragster 180	120/70 - 11 M/C				130/70 - 12 M/C					4
	120/70 - 11 M/C				130/60 - 13 M/C					4
250 Jupiter 250	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	2,0/2,5	1
250 Dragster 250	120/70 - 11 M/C				130/60 - 13 M/C					4
<b>Jawa</b>										
90 Babbt	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2,0/2,2	1,8
125 125 Travel	3,00 - 19 M/C				3,50 - 16 M/C					4
125 125 Dakar / Sport	3,00 - 19 M/C				3,50 - 16 M/C					4
125 125 Dandy	2,75 - 17 M/C				3,00 - 17 M/C					4
200 215 A2	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2,0/2,2	1,8
250 Travel 250	3,25 - 18 M/C				3,50 - 18 M/C					4
350 350	3,25 - 18 M/C				3,50 - 18 M/C					4
350 350 Chopper	3,00 - 19 M/C	49 S	TT	Milestone CM1	3,50 - 16 M/C	58 P	TT	K 112	1,8/2,3	1,8
350 350 Classic / Sport / Style	3,25 - 18 M/C				3,50 - 18 M/C					4
350 350 TS	3,25 - 18 M/C				3,50 - 18 M/C					4
650 640 Style / Sport	3,25 - 18 M/C				3,50 - 18 M/C					4
650 640.5 Tramp	90/100 - 19 M/C				100/100 - 18 M/C					4
650 Classic 650	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGol	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiGol	1,8/2,3	1,8
	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	TKV 11	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	TKV 12	1,8/2,3	1,8
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiGol	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	ContiEscape	1,8/2,3	1
650 Dakar 650	3,50 - 16 M/C				130/90 - 16 M/C					4
650 Style 650	100/90 - 16 M/C	54 V	TL		130/90 - 16 M/C	67 V	TL		1,8/2,3	4
<b>Kawasaki</b>										
50 AE 50	2,50 - 19 M/C				3,00 - 16 M/C					4
50 AR 50	2,50 - 18 M/C				2,75 - 18 M/C					4
80 AE 80	2,50 - 19 M/C				3,00 - 16 M/C					4
80 AR 80	2,50 - 18 M/C				2,75 - 18 M/C				1,8/2,0	4
100 KC 100	2,50 - 18 M/C				2,75 - 18 M/C					4
100 KE 100	2,75 - 19 M/C				3,00 - 17 M/C					4
100 KH 100	2,50 - 18 M/C				2,75 - 18 M/C					4
100 KM 100	2,50 - 16 M/C				3,00 - 14 M/C					4
125 AR 125	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGol	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGol		1,8
125 D-Tracker	100/80 - 14 M/C				120/80 - 14 M/C					4
125 Eliminator 125	3,00 - 17 M/C				130/90 - 15 M/C					4
125 KDX 125 / SR	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,5/1,8	8,3
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	3,50 - 18 M/C	62 S	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8
	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGol	3,00 - 18 M/C	52 P	TT	RF ContiGol		1,8
	70/110 - 19 M/C				90/100 - 16 M/C					4
	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	1,5/1,8	1,8
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8
	2,75 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	3,50 - 18 M/C	62 S	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8
	3,00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGol	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol	1,5/1,8	1,8
	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	4,00 - 18 M/C	64 H	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGol	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol	1,5/1,8	8,3
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3
200 KDX 200	3,00 - 21 M/C				4,60 - 17 M/C					4
200 KMX 200	2,75 - 18 M/C				3,25 - 17 M/C					4
200 Z 200	2,75 - 18 M/C	48 P	TT	RF ContiGol	100/90 - 17 M/C	56 P	TL	ContiGol		2,8
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGol	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol	1,5/1,8	8,3
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3
	3,00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGol	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol	1,5/1,8	8,3
	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3
250 Balius 250	110/70 - 17 M/C				140/70 - 17 M/C					4
250 D-Tracker 250	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGol	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGol		3
250 EL 250 / E	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	ContiGol	140/90 - 15 M/C	70 S	TT	Milestone CM2	2,0/2,3	1,8
250 EL 250 / E	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	ContiGol	140/90 - 15 M/C	70 S	TT	Milestone CM2	2,0/2,3	1,8
250 Eliminator 250 V	120/80 - 17 M/C				160/80 - 15 M/C					4
250 Estrella 250 / RS	90/90 - 18 M/C				110/90 - 17 M/C					4
250 GPX 250	100/80 - 16 M/C				130/80 - 16 M/C					4
250 GPZ 250	90/90 - 18 M/C				110/80 - 18 M/C					4

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension			
250	KDX 250 SR		3.00 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C 3.25 - 18 M/C 3.25 - 18 M/C	51 H TL 51 S TT	ContiGol TKC 80 M+S	64 H TL 64 R TT	ContiGol TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C	1,5/1,8 1,5/1,8	8,3 8,3	D21 / F18 D21 / F18	
250	KH 250B		3.00 - 21 M/C	51 H TL	ContiGol	64 H TL	ContiGol	4.00 - 18 M/C	1,5/1,8	1,8	D21 / F18	
250	KL 250A		3.00 - 21 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	64 R TT	TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C	1,5/1,8	1,8	D21 / F18	
250	KL 250A		3.00 - 21 M/C	45 S TT	ContiEscape	60 S TT	ContiEscape	4.60 - 17 M/C	1,5/1,8	4	D21 / F18	
250	KL 250 Super Sherpa		2.75 - 21 M/C 2.75 - 21 M/C	52 S TT	TKC 80 M+S	66 P TT	TKC 80 M+S	4.10 - 18 M/C 4.10 - 18 M/C	1,5/1,8 1,5/1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18	
250	KLE 250		3.00 - 21 M/C					120/80 - 17 M/C		4		
250	KLR 250		90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 S TT 54 S TT 54 S TT 54 S TT	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack TKC 80 M+S	64 S TT 64 S TT 64 S TT 65 R TT	TKC 80 M+S ContiEscape ContiTrailAttack TKC 80 M+S	120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 17 M/C 120/90 - 18 M/C		2,8 2,8 2,8 2,8		
250	KLX 250		3.00 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	51 H TL 51 S TT 51 H TL 51 H TL	ContiGol TKC 80 M+S ContiGol TKC 80 M+S	64 H TL 64 R TT 64 H TL 64 H TL	ContiGol TKC 80 M+S ContiGol TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C	1,5/1,8 1,5/1,8 1,5/1,8 1,5/1,8	8,3 8,3 8,3 8,3	D21 / F18 D21 / F18 D21 / F18 D21 / F18	
250	KLX 250 ES / SR		3.00 - 21 M/C 3.00 - 21 M/C	51 H TL 51 S TT	ContiGol TKC 80 M+S	64 H TL 64 R TT	ContiGol TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C	1,5/1,8 1,5/1,8	8,3 8,3	D21 / F18 D21 / F18	
250	KLX 250 R		90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	54 H TL 54 S TT	ContiGol TKC 80 M+S	65 H TL 65 R TT	ContiGol TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	1,5/1,8 1,5/1,8	8,3 8,3	D21 / F18 D21 / F18	
250	KR 250 S		100/90 - 16 M/C					110/80 - 18 M/C		4		
250	KR1 250		100/70 HR 17 M/C					130/60 HR 18 M/C		4		
250	KR1-S 250		110/70 ZR 17 M/C					140/60 ZR 18 M/C		4		
250	Ninja 250 R		110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGol	62 H TL	ContiGol	130/70 - 17 M/C	2,3/2,5	3		
250	TR 250		100/90 - 19 M/C					110/90 - 18 M/C		4		
250	Z 250		3.00 - 18 M/C 3.25 - 18 M/C					3.50 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C		4 4		
250	Z 250 C		2.75 - 18 M/C					120/90 - 16 M/C		4		
250	Z 250 LTD		2.75 - 18 M/C					120/90 - 16 M/C		4		
250	Z 250 LTD		3.00 - 19 M/C					120/90 - 16 M/C		4		
250	Z 250 J		3.00 - 18 M/C					3.50 - 18 M/C		4		
250	ZXR 250 / R '89-		110/70 ZR 17 M/C					140/60 ZR 18 M/C		4		
250	ZZ-R 250		100/80 - 17 M/C					140/70 - 17 M/C		4		
250	EL 252 '96-		110/80 - 17 M/C	57 H TL	ContiGol	70 S TT	Milestone CM2	140/90 - 15 M/C	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F15	
300	KLX 300 R		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGol	65 H TL	ContiGol	120/90 - 18 M/C	1,5/1,8	8,3	D21 / F18	
300	KLX 300 R		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	65 R TT	TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C	1,5/1,8	8,3	D21 / F18	
300	GPZ 305 Belt Drive		90/90 - 18 M/C	51 H TL	ContiGol	58 V TT	ContiGol	110/80 - 18 M/C		1		
400	Eliminator 400		100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	80 H TL	Milestone CM2	150/90 - 15 M/C	2,25/2,5	8,3	E18 / G15	
400	EX-4		110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGol	62 H TL	ContiGol	130/70 - 17 M/C	2,3/2,5	3		
400	FX 400 R		100/90 - 16 M/C	54 V TL		67 V TL		130/90 - 16 M/C	2,25/2,5	4		
400	GPX 400 R		100/90 - 16 M/C	54 V TL		67 V TL		130/90 - 16 M/C	2,25/2,5	4		
400	GPX 400 F		100/90 - 18 M/C	56 H TL	ContiGol	61 H TL	ContiGol	110/90 - 18 M/C	2,0/2,5	1		
400	GPZ 400 R		100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	61 H TL	TKV 12	110/90 - 18 M/C	2,0/2,5	1		
400	GPZ 400 S		100/90 - 16 M/C	54 V TL		67 V TL		130/90 - 16 M/C	2,25/2,5	4		
400	KH 400		3.25 - 18 M/C					120/90 - 16 M/C		4		
400	KLE 400		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	65 H TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	1,5/2,3	8,3	D21 / F17	
400	KLE 400		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGol	65 H TL	ContiGol	130/80 - 17 M/C	1,5/2,3	8,3	D21 / F17	
400	KLE 400		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	65 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	1,5/2,3	8,3	D21 / F17	
400	KLE 400		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	65 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	1,5/2,3	8,3	D21 / F17	
400	Vulcan 400 '93		100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	70 H TL	Milestone CM2	140/90 - 15 M/C	1,9/2,0	3		
400	Vulcan 400 '94		100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	70 H TL	Milestone CM2	140/90 - 15 M/C	2,0/2,3	8,3	D19 / F15	
400	Vulcan 400 '95-		80/90 - 21 M/C	48 H TL	Milestone CM1	71 H TL	Milestone CM2	140/90 - 16 M/C	2,2/2,5	8,3	C21 / F/G16	
400	Vulcan Classic 400		130/90 - 16 M/C	67 H TL	Milestone CM1	71 H TL	Milestone CM2	140/90 - 16 M/C	2,2/2,5	3,8,23	F/G16	
400	Vulcan Drifter 400		130/90 - 16 M/C	67 H TL	Milestone CM1	71 H TL	Milestone CM2	140/90 - 16 M/C	2,2/2,5	3,8,23	F/G16	
400	Xanthus 400		110/70 ZR 17 M/C (54 W) 110/70 ZR 17 M/C (54 W) 110/70 ZR 17 M/C (54 W) 110/70 ZR 17 M/C (54 W) 110/70 ZR 17 M/C (54 W) 110/70 ZR 17 M/C (54 W)	54 W TL 54 W TL 54 W TL 54 W TL 54 W TL 54 W TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiRoadAttack	(69 W) TL 69 W TL 69 W TL 69 W TL 69 W TL 69 W TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C	2,3/2,7 2,3/2,7 2,3/2,7 2,3/2,7 2,3/2,7 2,3/2,7	3 3 3 3 3 3		
400	Z 400 B / G		3.00 - 18 M/C					3.50 - 18 M/C		4		
400	Z 400 D		3.25 - 18 M/C 3.25 - 18 M/C					4.00 - 18 M/C 3.50 - 18 M/C		4 4		

► Kawasaki ◀

400 Z 400 J	KZ 400 J, J	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.2	3
400 Zephyr 400 '96		110/80 - 17 M/C	57 H TL	ContiGo!	150/70 - 18 M/C	70 V TL	ContiGo!	2.0 / 2.3	3
400 Zephyr X 400 '97-		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W TL	ContiRoadAttack	2.3 / 2.7	3
400 ZRX 400 '97		110/80 - 17 M/C	57 H TL	ContiGo!	150/70 - 18 M/C	70 V TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
400 ZRX II '97		110/80 - 17 M/C	57 H TL	ContiGo!	150/70 - 18 M/C	70 V TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
400 ZRX 400 / ZRX II '98-		110/70 ZR 17 M/C			150/60 ZR 18 M/C				4
400 ZX-4		110/70 ZR 17 M/C			140/60 ZR 18 M/C				4
400 ZXR 400	ZX 400L	120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack 2	2.25 / 2.5	3
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack	2.25 / 2.5	2
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack 2	2.25 / 2.5	2
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack	2.25 / 2.5	3
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiMotion	2.25 / 2.5	3
440 Z 440	KZ 440A (C)	3.00 - 18 M/C			3.50 - 18 M/C				4
440 Z 440 LTD Belt Drive	KZ 440A (A)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.3	1
440 Z 440 H	KZ 440H	3.00 - 19 M/C			3.50 - 18 M/C				4
		3.25 - 19 M/C			3.50 - 18 M/C				4
450 KX 450 F		80/100 - 21 M/C			120/80 - 19 M/C				4
450 LTD 450	EN 450A	100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	2.0 / 2.3	1
500 ER-5 Twister	ER 500A (A/B)	110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H TL	ContiGo!	2.3 / 2.5	2
500 ER-5 Twister	ER 500A (C/D)	110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H TL	ContiGo!	2.3 / 2.5	2
500 EN 500 '93	EN 500A	100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	1.9 / 2.0	2.8, 18
500 EN 500 '94-'95	EN 500B	100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	2.0 / 2.3	3.8, 18
500 EN 500 '96-'99	EN 500C	100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	2.0 / 2.3	3.8, 18
500 EN 500 '00-	EN 500C	100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	2.0 / 2.3	8.3
500 Ninja 500 R '94-	EX 500D (E)	110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H TL	ContiGo!	2.1 / 2.3	4
500 GPZ 500 S '93	EX 500A (A/B)	100/90 - 16 M/C	54 V TL		130/90 - 16 M/C	67 V TL		2.1 / 2.3	2
500 GPZ 500 S '94-	EX 500D (E)	110/70 - 17 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H TL	ContiGo!	2.1 / 2.5	8.3
500 KH 500		3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.1 / 2.5	2
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2.1 / 2.5	8.3
500 KLE 500	LE 500A	90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack	1.5 / 2.3	2.8, 18
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiGo!	1.5 / 2.3	2.8, 18
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.3	2.8, 18
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiEscape	1.5 / 2.3	2.8, 18
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack	1.5 / 2.3	2.8, 18
500 Z 500	KZ 500 B	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.1 / 2.5	3
550 GPZ 550 (ZX 550 A)	KZ 550B (H)	100/90 - 18 M/C	56 H TL	ContiGo!	110/90 - 18 M/C	61 H TL	ContiGo!	2.1 / 2.5	1
		100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H TL	TKV 12	2.0 / 2.3	4
550 GPZ 550 Unitrak	ZX550A	100/90 - 18 M/C			120/80 - 18 M/C				4
550 GT 550	KZ 550B (G) / Z 550G	100/90 - 19 M/C	57 V TL	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	65 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.3	2
		100/90 - 19 M/C	57 V TL	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H TL	TKV 12	2.0 / 2.2	1
550 Z 550	KZ 550B (B)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2.0 / 2.5	3
550 Z 550 D	KZ 550B (D)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2.0 / 2.5	3
550 Z 550 F	KZ 550B (A)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2.0 / 2.5	3
550 Z 550 GP	KZ 550B (H)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	1
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2.0 / 2.5	1
550 Z 550 LTD	KZ 550B (C)	3.25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
550 Zephyr 550	ZR 550B	110/80 - 17 M/C	57 H TL	ContiGo!	150/70 - 18 M/C	70 V TL	ContiGo!	2.0 / 2.5	3
600 Eliminator 600	ZL 600B	100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	150/90 - 15 M/C	80 H TL	Milestone CM2	2.25 / 2.5	8.3
600 GPZ 600 R	ZX 600A	120/80 - 16 M/C	60 V TL	TKV 11	150/80 - 16 M/C	71 V TL	TKV 12	2.4 / 2.8	3
600 GPX 600 R	ZX 600A (C)	120/80 - 16 M/C	60 V TL	TKV 11	150/80 - 16 M/C	71 V TL	TKV 12	2.25 / 2.5	3
600 KL 600		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack	1.8 / 2.2	8.3
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiGo!	1.8 / 2.2	8.3
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S TT	TKC 80 M+S	1.8 / 2.2	8.3
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiEscape	1.8 / 2.2	8.3
600 KLR 600	KL 600A (Ausf.A)	3.00 - 21 M/C	51 S TT	TKC 80 M+S	5.10 - 17 M/C	67 S TT	TKC 80 M+S	1.8 / 2.2	8.3
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiGo!	1.8 / 2.2	8.3
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S TT	TKC 80 M+S	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiEscape	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/80 - 17 M/C	65 H TL	ContiGo!	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S TT	TKC 80 M+S	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiEscape	1.8 / 2.2	2.8
600 KLR 600 E	KL 600A (Ausf.B)	90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S TT	TKC 80 M+S	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 S TT	ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S TT	ContiEscape	1.8 / 2.2	2.8
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	65 H TL	ContiTrailAttack	1.8 / 2.2	2.8
600 ZL 600	ZL 600A	100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	150/90 - 15 M/C	80 H TL	Milestone CM2	1.8 / 2.2	2.8
		100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	150/90 - 15 M/C	80 H TL	Milestone CM2	2.0 / 2.3	3





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
650	Versys / ABS	LE650C, Variante C+D	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3					
650	W 650	EJ 650A/C	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack 2	2					
650	Z 650	KZ 650B (A)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack	2					
650	Z 650 C / F	KZ 650B(B) (B+C)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack	2					
650	Z 650 SR	KZ 650D	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiMotion	3					
750	GPX 750 R Ninja	ZX 750F	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GPZ 750	KZ 750E (Ausf.A)	100/90 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GPZ 750 (Fairing)	KZ 750 E	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GPZ 750 Turbo	ZX 750 E Turbo	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GPZ 750 R Ninja	KZ 750 G	120/80 - 16 M/C	60 V	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GT 750	KZ 750E (Ausf.P)	100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	GT 750	/ Z 750P	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,0 / 2,5			D19 / F18		
750	H2-750 March IV		3,25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,1 / 2,5			D19 / F18		
750	KZ 750 Spectre		3,25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,3 / 2,5			D19 / F18		
750	VN 750 (NZ 750)		100/90 - 19 M/C	57 H	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C	67 H	Milestone CM2	2,1 / 2,4			D19 / F18		
750	VN 750 (NZ 750) '93		100/90 - 19 M/C	57 H	Milestone CM1	150/90 - 15 M/C	80 H	Milestone CM2	2,1 / 2,4			D19 / F18		
750	Vulcan 750		100/90 - 19 M/C	57 H	Milestone CM1	150/90 - 15 M/C	80 H	Milestone CM2	2,1 / 2,4			D19 / F18		
750	Z 750 / Z 750 ABS	KZ 750E (Ausf.E)	3,25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 B	KZ 750B (Ausf.B)	100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 GP	Z 750 GP	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 Sport (No Fairing)	Z 750 Sport (No Fairing)	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 GT	Z 750 GT	100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 LTD Twin	Z 750 LTD Twin	3,25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 LTD Twin (Belt Drive)	Z 750 LTD Twin (Belt Drive)	100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 LTD Four	Z 750 LTD Four	100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 '04-'06	Z 750E (Ausf.H)	3,25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	130/80 - 18 M/C	66 V	TKV 11	2,2 / 2,5			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	3			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack H	2			D19 / F18		
750	Z 750 S '05-	ZR 750J (Var. K)	120/70 ZR 17 M/C (68 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack Z	2					







◀ Kawasaki ▶

1000 Z1R	Z1F (Var.D)	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGol	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol	2,4 / 2,8	8,3	E18 / F18
1000 Z1000	Z1F (Var.A)	100/90 - 18 M/C 3,25 - 19 M/C 3,25 - 19 M/C	56 V 54 H 54 H	TL TL TL	TKV 11 ContiGol RB 2	120/90 - 18 M/C 4,00 - 18 M/C 4,00 - 18 M/C	65 H 64 H 64 H	TL TL TL	ContiGol ContiGol K 112	2,4 / 2,8 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	8,3 1,8 1,8	E18 / F18 D19 / F18 D19 / F18
1000 Z 1000 EFI	KZT 00A (Var.H)	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	TL TL TL	ContiGol TKV 11 TKV 11	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H 65 H 65 H	TL TL TL	ContiGol ContiGol ContiGol	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	18,9 18,9 18,9	D19 / F18 D19 / F18 D19 / F18
1000 Z 1000 LTD	KZT 00E (Var.J)	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 V 57 V 57 V	TL TL TL	TKV 11 ContiGol TKV 11	120/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C 130/90 - 16 M/C	67 H 67 H 67 H	TL TL TKV 12	ContiGol ContiGol TKV 12	2,2 / 2,5 2,3 / 2,5 3	3 3 3	
1000 Z 1000 MKII	KZT 00A (Var.A)	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	TL TL TL	ContiGol TKV 11 TKV 11	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H 65 H 65 H	TL TL TL	ContiGol ContiGol ContiGol	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	1,9 1,9 1,9	
1000 Z 1000 ST	KZT 00E	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	TL TL TL	ContiGol TKV 11 TKV 11	120/90 - 17 M/C 130/90 - 17 M/C 130/90 - 17 M/C	68 H 68 H 68 V	TL TL TL	ContiGol ContiGol TKV 12	2,2 / 2,8 2,2 / 2,8 2,2 / 2,8	1,9 1,9 1,9	
1000 Z 1000 J	KZT 00J (Var.J)	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 H	TL TL TL	ContiGol TKV 11 TKV 11	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H 65 H 65 H	TL TL TL	ContiGol ContiGol ContiGol	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 3 3	
1000 Z 1000 R	KZT 00J (Var.R)	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H 57 H 57 V	TL TL TL	ContiGol TKV 11 TKV 11	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C 160/80 V 15 M/C	65 H 65 H 65 H	TL TL TL	ContiGol ContiGol ContiGol	2,2 / 2,5 2,2 / 2,5 2,2 / 2,5	3 3 4	
1000 ZL 1000	ZLT 00A	120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
1000 Z 1000 - '06	ZRT00A	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C	(73 W) (73 W) (73 W)	TL TL TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 Z 1000 '07 - '09	ZRT00B	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C	(73 W) (73 W) (73 W)	TL TL TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 Z1000 / ABS '10 -	ZRT00D, Variante D u. E	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C	(73 W) (73 W) (73 W)	TL TL TL	ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 Z 1000 SX / ABS	ZXT00G	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C	(73 W) (73 W) (73 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 ZX 10 (Tomcat)	ZXT00B	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiMotion Z ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C 190/50 ZR 17 M/C	(73 W) (73 W) (73 W)	TL TL TL	ContiMotion ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 2 3	
1000 ZX-10R Ninja '04-'05	ZXT00C	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C	(75 W) (75 W) (75 W)	TL TL TL	ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiSportAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 ZX-10R Ninja '06-'07	ZXT00D	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiMotion Z ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C	(73 W) (75 W) (75 W)	TL TL TL	ContiMotion ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 ZX-10R Ninja '08-'09	ZXT00E	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C	(75 W) (75 W) (75 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 Ninja ZX-10R '10-	ZXT00F	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C	(75 W) (75 W) (75 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 3 3	
1000 Ninja ZX-10R / ABS	ZXT00J '11-	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(68 W) (68 W) (68 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C 190/55 ZR 17 M/C	(75 W) (75 W) (75 W)	TL TL TL	ContiSportAttack ContiRaceAttack Comp. Endu. ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	3 2 3	

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Incidice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Incidice	Profil Pattern Profil	Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Remarks Notices	Tube Chambre à air		
1100	GPZ 1100 (Unitrak)	KZT 10B	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	2,5 / 2,9	3			
1100	GPZ 1100 - 95	ZXT10E / ZX 1100E	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiGo!	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2			
1100	GPZ 1100 (ABS) - 95	ZX 1100F1	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3			
1100	Z 1100 GP	KZT 10B (B)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	TKV 11	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3			
1100	Z 1100 R	KZT 10A	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	2,2 / 2,5	3			
1100	Z 1100 ST	KZT 10A	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,2 / 2,5	3			
1100	Zephyr 1100	ZRT 10A	100/90 - 18 M/C	61 H	TL	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5 / 2,9	3			
1100	Zephyr 1100 (Spoked Wheels)	ZRT 10A / ZR 1100B	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	2,2 / 2,8	3			
1100	ZRX 1100	ZRT 10C	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	2,2 / 2,8	3			
1100	ZRX 1100 II	ZXT 10C	110/80 - 18 M/C			160/70 - 17 M/C				4			
1100	ZZ-R 1100 - 10092	ZXT 10C	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2			
1100	ZZ-R 1100 '93-	ZXT 10D	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2			
1200	Vovager 1200	ZRT20A/C	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1200	ZRX 1200	ZRT20A/C	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1200	ZRX 1200 R	ZRT20A/A	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1200	ZRX 1200 S	ZRT20A/B	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1200	ZX-12R Ninja	ZXT20A	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1200	ZZR 1200	ZXT20C	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W)	TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
1300	Z 1300	KZT 30 AG	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	2,5 / 2,9	3			



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28  
sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28  
and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de  
la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule Typ Type Type	Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
		Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil			
<b>25-50</b>	Hurricane / Easy 25, 45	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M 59 J 59 L	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist K62 / WW Classic Scooty	59 P 59 M 59 M 59 J 59 L	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist K62 / WW Classic Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	Hurricane 50	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M 59 J 59 L	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist K62 / WW Classic Scooty	59 P 59 M 59 M 59 J 59 L	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist K62 / WW Classic Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>25-50</b>	Matrix V1 / V2 / V3 / V4 25, 45	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	Matrix 50	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	56 P 56 P 62 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	RY 6	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>25-50</b>	RY 8 / SP / Sport Evo 25, 45, 50	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	SWAN 50	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	56 P 62 P 62 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	X-Ray 50 Supermoto	100/80 - 17 M/C 3.00 - 21 M/C	52 P 51 S	TL ContiGo!	59 P	TL ContiTwist Race	1,8/2,0	1	B10	
<b>50</b>	X-Ray 50 Enduro	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	59 M 59 M 59 J	TL ContiTwist Sport ContiTwist K62 / WW	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>125</b>	Arr 125	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	59 L 59 L 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1,23	B10	
<b>125</b>	Focus 125	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>125</b>	Hacker 125	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	56 P 62 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>125</b>	Matrix 125	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	56 P 62 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	
<b>125</b>	Outlook 125	100/80 - 16 M/C	51 P	TL Scooty	56 P	TL Scooty	1,8/2,0	4	B10	
<b>125</b>	Speed 125	2.75 - 18 M/C						4	B10	
<b>125</b>	Superlight 125	110/90 - 16 M/C						4	B10	
<b>125</b>	Kramit	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	TKC 80 M+S	1,5/2,0	8,3	D21 / F18	
<b>250</b>	250 GS Enduro	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	TKC 80 M+S	TKC 80 M+S	1,5/2,0	8,3	D21 / F18	
<b>25</b>	Florett RMC-C 25	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1	B10	









Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil				
				Größe Size Dimension	Index Index Indice	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil				
660	660 SMC		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 Enduro, '08- 690 Enduro R, '09- 690 Supermoto		120/70 R 17 M/C (58 W)	TL	ContiAttack SM	150/60 R 17 M/C (66 W)	TL	ContiAttack SM	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 Supermoto / R		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 SMC		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 SMC R / ABS, >'2012		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 Duke		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 Duke ABS		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
690	690 Duke/R		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
950	950 Adventure / S		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
950	950 Super Enduro R		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	150/60 ZR 17 M/C (66 W)	TL	ContiSportAttack	2,0/2,2	1,8	D/E17/F17	



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
50	Cobra 50 Cross		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL Traily	ContiTwist Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL TL	ContiTwist Traily	1,8/2,1 1,8/2,1	1 1	D10 D10	
50	Cobra 50 Exclusive		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 58 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P 62 P 62 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1		
50	Cobra 50 Racer		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P 62 P 62 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1	B10	
50	Curio CX Super 50		3,00 - 10 M/C 3,00 - 10 M/C	50 M 50 J	TL TT	ContiTwist K62 / WW	3,00 - 10 M/C 3,00 - 10 M/C	50 M 50 J	TL TT	ContiTwist K62 / WW	1,8/2,5 1,8/2,5	1 1,8,23	B10 B10	
50	Dink 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	50 J 51 P 58 P 58 P 51 P	TT TL TL TL TL	Classic ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	50 J 56 P 62 P 62 P 56 P	TT TL TL TL TL	Classic ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,5 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1,8 1 1 1 1	B10 B10 B10 D10 D10	
50	DJ 50		3,00 - 10 M/C 3,00 - 10 M/C	50 M 50 J	TL TT	ContiTwist K62 / WW	3,00 - 10 M/C 3,00 - 10 M/C	50 M 50 J	TL TT	ContiTwist K62 / WW	1,8/2,5 1,8/2,5	1 1,8,23	B10 B10	
50	DJ W 50		90/90 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL TL	ContiTwist ContiTwist	90/90 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL TL	ContiTwist ContiTwist	1,5/2,3 1,5/2,3	1 1	D10 D10	
50	Filly 50		110/70 - 12 M/C 110/70 - 12 M/C	47 L 47 L	TL TL	ContiTwist ContiTwist	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P	TL TL	ContiTwist ContiTwist	1,8/2,0 1,8/2,0	1 1	D10 D10	
50	Futuristic 50		100/90 - 10 M/C 100/90 - 10 M/C	56 M 61 J	TL TL	ContiTwist Scooty	100/90 - 10 M/C 100/90 - 10 M/C	56 M 61 J	TL TL	ContiTwist Scooty	1,8/2,2 1,8/2,2	1 1	D10 D10	
50	Grand Dink 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P 51 P	TL TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P 56 P	TL TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1 1	D10	
50	Heroism 50		90/90 - 10 M/C 120/70 - 12 M/C	50 M 51 P	TL TL	ContiTwist ContiTwist Race	90/90 - 10 M/C 120/70 - 12 M/C	50 M 51 P	TL TL	ContiTwist ContiTwist Race	1,5/2,5 1,8/2,2	1,8 1	D10	
50	K 12		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P	TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P	TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,2 1,8/2,2	1 1	D10	
50	KB 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P	TL TL	ContiTwist / WW Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	62 P 51 P	TL TL	ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,8/2,2	1 1	D10	
50	People 50		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL TL	ContiTwist Traily	120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL TL	ContiTwist Traily	1,6/2,4 1,6/2,4	1 4	D10 D10	
50	People S 50		80/80 - 16 M/C 100/80 - 16 M/C	50 P 50 P	TL TL	ContiGol ContiTwist Race	120/80 - 16 M/C 120/70 - 12 M/C	60 P 51 P	TL TL	ContiGol ContiTwist Race	2,0/2,3 1,8/2,2	4 1		
50	Scout 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	62 P 58 P 58 P 51 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2	1 1 1 1		
50	Spacer 50 (Yager 50)		110/70 - 12 M/C 100/80 - 14 M/C	47 L 51 P	TL TL	ContiTwist Traily	130/70 - 12 M/C 120/80 - 14 M/C	62 P 56 P	TL TL	ContiTwist Traily	1,4/2,4 1,6/2,0	1 4	D10 D10	
50	Super 8 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P	TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P	TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,6/2,0 1,6/2,0	1 1		
50	Super 9 AC/LC		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P 51 P	TL TL TL	ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P 56 P	TL TL TL	ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1		
50	Top Boy 50		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL TL	ContiTwist Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL TL	ContiTwist Traily	1,8/2,1 1,8/2,1	1 1	D10 D10	
50	Top Boy 50 Racer		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 58 P	TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1		
50	Vitality 50 Sport		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P	TL TL TL TL	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1		
50	Vitality 50 Cross		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL TL	ContiTwist Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL TL	ContiTwist Traily	1,6/2,0 1,6/2,0	1 1	D10 D10	
50	Yager 50		110/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	47 L 47 L	TL TL	ContiTwist ContiTwist	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	61 L 62 P	TL TL	ContiTwist ContiTwist	1,6/2,0 1,6/2,0	1 1	D10 D10	
50	Yager GT 50		120/70 - 13 M/C				130/70 - 12 M/C				1,6/2,0	4		











► Laverda | Lecson | Malaguti ►

Model	2.75 - 14 M/C	2.75 - 16 M/C	3.00 - 14 M/C	3.00 - 16 M/C	3.25 - 16 M/C	4
<b>Malaguti</b>						
50 Centro SL				100/80 - 16 M/C		4
50 Clak Master 50				130/90 - 10 M/C		4
50 Crosser CR 1				130/90 - 10 M/C		4
50 Crosser EL 50				130/90 - 10 M/C		4
50 Drakon Naked 50				130/90 - 10 M/C		4
50 Firefox F 15 50 AC/LC				130/90 - 10 M/C		4
50 Jet Line F 10 50				130/90 - 10 M/C		4
50 F10 50 /Tribal				130/90 - 10 M/C		4
50 F12R Phantom LC				130/90 - 10 M/C		4
50 F12H Phantom AC				130/90 - 10 M/C		4
50 F12 Phantom AC/LC/GP				130/90 - 10 M/C		4
50 XSM 50				130/90 - 10 M/C		4
50 XTM 50				130/90 - 10 M/C		4
50 Yesterday 50				130/90 - 10 M/C		4
50 F15 Firefox AC / LC				130/90 - 10 M/C		4
70 F15 Firefox RR 70				130/90 - 10 M/C		4
70 Phantom F 69 70				130/90 - 10 M/C		4
70 Yesterday West -1 70				130/90 - 10 M/C		4
100 Clak 100				130/90 - 10 M/C		4
100 Phantom F 12 100				130/90 - 10 M/C		4
125 Centro 125 ie				130/90 - 10 M/C		4
125 Clak 125				130/90 - 10 M/C		4
125 Clak Master 125				130/90 - 10 M/C		4
125 F 18 Warrior 125				130/90 - 10 M/C		4
125 Madison 125				130/90 - 10 M/C		4
125 Madison R 125				130/90 - 10 M/C		4
125 Madison 3 125				130/90 - 10 M/C		4
125 Phantom Max 125				130/90 - 10 M/C		4
125 X3M Enduro 125				130/90 - 10 M/C		4
125 X3M Motard 125				130/90 - 10 M/C		4
150 Clak 150				130/90 - 10 M/C		4
150 Clak Master 150				130/90 - 10 M/C		4
150 F 18 Warrior 150				130/90 - 10 M/C		4
150 Madison 150				130/90 - 10 M/C		4
160 Centro 160 ie				130/90 - 10 M/C		4









Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air					
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil				
															LP	LS	KE	KF
1100	Breda 1100 / ABS		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	Griso 1100		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
1100	Sport 1100 -'96		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
1100	Sport 1100 i '96-		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack / Z / H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack / Z / H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	1,2
1100	V11 ('02-)		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Coppa Italia		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Sport / Le Mans		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Le Mans / Tenni / Corsa		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Scura R		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Sport -'00		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Sport Baillabio		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
1100	V11 Sport Rosso Mandello		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3							
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3
													120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	3













Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air	
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Pressure av/ar (bar)					
50	Corona 50 Sport		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1			
125	Corona 125 Sport		130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C	53 P 53 P 60 L	TL ContiTwist Sport ContiTwist	130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C	53 P 53 P 60 L	TL ContiTwist Sport Scooty	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
	<b>Peugeot</b>													
50	Buxy 50		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL Traily	1,8/2,1 1,8/2,1		1	D10		
50	Elyseo 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
50	Elystar 50 TSDI / Advantage		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport Scooty	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
50	Jefforce 50 TSDI		130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C	53 P 53 P 60 L 51 P	TL ContiTwist Sport ContiTwist Scooty	130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C	53 P 53 P 60 L 51 P	TL ContiTwist Sport ContiTwist Scooty	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
50	Jefforce 50 C-Tech		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
50	Jet C-Tech / Rcup / Dark Side		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2		1			
50	Ludix 50 One		90/90 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	50 M 58 M 57 L	TL ContiTwist ContiTwist	90/90 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	50 M 58 M 61 J	TL ContiTwist ContiTwist	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,1		1	D10		
50	Ludix 50 Trend		100/80 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	58 M 57 J 57 L	TL ContiTwist Traily	100/80 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	63 L 61 J 61 L	TL ContiTwist Traily	1,8/2,0 1,8/2,1 1,8/2,1		1	D10		
50	Ludix 50 Snake / Blaster / Urban Track		80/80 - 14 M/C 90/90 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	50 M 50 M 58 M	TL ContiTwist ContiTwist	80/80 - 14 M/C 90/90 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	50 M 50 M 58 M	TL ContiTwist ContiTwist	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		4	D10		
50	Ludix 50 Classic / Elegance		100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L 58 L	TL ContiTwist Scooty	100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L 58 L	TL ContiTwist Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1	D10		
50	Ludix 2 50 One 2-seater / Luxe		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L 57 L	TL ContiTwist Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L 61 L	TL ContiTwist Traily	1,8/2,1 1,8/2,1 1,8/2,1		1	D10		
50	Ludix 2 50 Snake		120/90 - 10 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	57 L 51 P 58 P 51 P	TL ContiTwist ContiTwist Sport ContiTwist / WW	130/90 - 10 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	61 L 56 P 62 P 56 P	TL Traily ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,1 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1	D10		
50	Ludix 2 50 Snake Furious		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1			
50	Ludix 2 50 Trend		100/80 - 12 M/C 80/80 - 14 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	100/80 - 12 M/C 80/80 - 14 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	1,8/2,0 1,8/2,0		4			
50	Ludix 2 50 Elegance		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		4			
50	Ludix 2 50 Blaster RS 12 / Rcup		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P 62 P 56 P	TL ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1			
50	Ludix 14 Pro		80/80 - 14 M/C 80/80 - 16 M/C	57 J 57 L	TL ContiTwist	100/70 - 14 M/C 100/70 - 16 M/C	61 J 61 L	TL ContiTwist	1,8/2,1 1,8/2,1		4	D10		
50	Loxor 50 / TSDI		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 57 L	TL Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL Traily	1,8/2,1 1,8/2,1		1	D10		
50	Metal-X 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P 58 P 51 P	TL ContiTwist ContiTwist ContiTwist	140/70 - 12 M/C 140/70 - 12 M/C 140/70 - 12 M/C 140/70 - 12 M/C	65 P 65 P 65 P 65 P	TL ContiTwist ContiTwist ContiTwist	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1			
50	Speedake 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 58 P 51 P	TL ContiTwist ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0		1			
50	Speedflight II 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/90 - 10 M/C	58 P 58 P 51 P 57 J	TL ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/90 - 10 M/C	62 P 62 P 56 P 57 L	TL ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,1		1	D10		
50	Squab 50		120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 L 57 L	TL Traily	130/90 - 10 M/C 130/90 - 10 M/C	61 L 61 L	TL Traily	1,8/2,1 1,8/2,1		1	D10		
50	SV 50 / Junior		90/90 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	90/90 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	1,8/2,2 1,8/2,2		1,8	D10		





Peugeot | PGO

50 Comet 50	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
E-Big Max	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	D10
50 EPS 50	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
50 Galaxy 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,0	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1	B10
50 G-Max 50	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1	B10
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Classic	1,8/2,5	1,8,23	B10
50 Hot 50	120/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
50 Ligerio 50 / RS	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	B10
50 Mega 50	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1	B10
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
50 PMS 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	B10
50 PMX 50	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
50 PMX Sport 50	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
50 Rodoshow 50	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
50 Star 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	B10
50 TR3 50	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
50 T-Rex 50	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8,23	B10
50 Tornado 50	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
80 Star 80	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	B10
90 Big Max 90	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
90 PMX 90	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
100 BuBu 100	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10
100 Hot 100	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,23	B10
100 Ligerio 100 / RS	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8/2,5	1	B10
100 Rodoshow 90	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
100 Star 80	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10
100 BuBu 100	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10
100 Hot 100	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,23	B10
100 Ligerio 100 / RS	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TL	Classic	1,8/2,5	1	B10

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM		Modell Model Modèle		Fahrzeug / vehicle / véhicule		Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure t/r Pression		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air	
				Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	av/ar (bar)	Remarks Notices	Tube Chambre à air	
100	PMX 100		120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10				
110	PMS 110		120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10				
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,2	1					
110	PMX 110 / Sport		120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10				
			120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Traily	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	Traily	1,8/2,1	1	D10				
110	T-Rex 110		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,2	1					
125	BuBu 125		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10				
125	I-Charge 125		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10				
			100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	D10				
			100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	1,8/2,5	1	D10				
125	G-Max 125 EFI		120/60 - 13 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/60 - 13 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	4					
125	T-Rex 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,2	1					
125	Ligero 125		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10				
150	G-Max 150 EFI		120/60 - 13 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	130/60 - 13 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	4					
150	Ligero RS 150		3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10				
			3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	3,50 - 10 M/C	59 L	TL	Scoty	1,8/2,5	1	B10				
150	T-Rex 150		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,2	1	B10				
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,2	1	B10				
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,2	1	B10				
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,6/2,2	1	B10				
250	G-Max 250 LQ		120/60 - 13 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	130/60 - 13 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	4					
	<b>Piaggio</b>																
25	ZIP 25		90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,5/2,3	1	D10				
25	Zip 25 Base		100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1	D10				
			100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scoty	1,8/2,0	1	D10				
25	Zip II 25		100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10				
50	Bravo TM Lusso 50		2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	1,8/2,2	1,8	16 Moped				
50	Ciao 50 P / PX Lusso		2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	2 1/4 - 16 M/C	38 B	TT	KKS 10	1,8/2,2	1,8	16 Moped				
50	Diesis 50		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,2	1					
			120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	1,8/2,2	1					





50 Fly 50	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist / WW	58 P	TL	ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	Scottery	51 P	TL	Scottery	80/80 - 14 M/C	51 P	TL	Scottery	1,8/2,2	4
25,50 Free 25 / 50	80/80 - 16 M/C					80/80 - 16 M/C					4
50 Liberty 50	80/80 - 16 M/C					80/80 - 16 M/C					4
	110/80 - 14 M/C					110/80 - 14 M/C					4
50 Liberty 50 / Sport	90/80 - 16 M/C					90/80 - 16 M/C					4
50 NRG 50	130/60 - 13 M/C	ContiTwist Sport	53 P	TL	ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1
	130/60 - 13 M/C	ContiTwist	53 P	TL	ContiTwist	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1
	130/60 - 13 M/C	Scottery	60 L	TL	Scottery	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scottery	1,8/2,3	1
50 NRG 50 DD / DT / Pure Jet	120/70 - 13 M/C					140/60 - 13 M/C					4
50 NTT 50	120/90 - 10 M/C	ContiTwist	57 J	TL	ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,4	1
	120/90 - 10 M/C	Trailly	57 L	TL	Trailly	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Trailly	1,8/2,4	1
50 Quartz 50	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1
	100/80 - 10 M/C	Scottery	58 L	TL	Scottery	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scottery	1,8/2,0	1
50 SI Lusso Monte Carlo	2 1/2 - 16 M/C	ContiGo!	42 M	TT	ContiGo!	2 1/2 - 16 M/C	42 M	TT	ContiGo!	1,8/2,2	1,8
	2 1/2 - 16 M/C	KKS 10	42 B	TT	KKS 10	2 1/2 - 16 M/C	42 B	TT	KKS 10	1,8/2,2	1,8
	90/90 - 10 M/C	ContiTwist	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,5/2,3	1
50 Sfera 50	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
50 Sfera 50 RST	130/60 - 13 M/C	ContiTwist Sport	53 P	TL	ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1
50 Storm 50	130/60 - 13 M/C	ContiTwist	53 P	TL	ContiTwist	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	1,8/2,3	1
	130/60 - 13 M/C	Scottery	60 L	TL	Scottery	130/60 - 13 M/C	60 L	TL	Scottery	1,8/2,3	1
50 Super Bravo	2 3/4 - 16 M/C	ContiGo!	46 M	TT	ContiGo!	2 3/4 - 16 M/C	46 M	TT	ContiGo!	1,8/2,2	1,8
	2 3/4 - 16 M/C	RFKKS 10	46 J	TT	RFKKS 10	2 3/4 - 16 M/C	46 J	TT	RFKKS 10	1,8/2,2	1,8
50 TPH 50	120/90 - 10 M/C	ContiTwist	57 J	TL	ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,4	1
	120/90 - 10 M/C	Trailly	57 L	TL	Trailly	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Trailly	1,8/2,4	1
50 Zip 50	90/90 - 10 M/C	ContiTwist	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,5/2,3	1
50 Zip 50 Base	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1
	100/80 - 10 M/C	Scottery	58 L	TL	Scottery	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scottery	1,8/2,0	1
50 Zip 50 Fast Rider	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1
	100/80 - 10 M/C	Scottery	58 L	TL	Scottery	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scottery	1,8/2,0	1
50 Zip 50 SP	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1
	100/80 - 10 M/C	Scottery	58 L	TL	Scottery	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scottery	1,8/2,0	1
50 Zip & Zip Bimodale	90/90 - 10 M/C	ContiTwist	50 M	TL	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,3/2,5	1
50 Zip II 50	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
50 Zip II 50 4T	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,8/2,0	1
	100/80 - 10 M/C	Scottery	58 L	TL	Scottery	100/80 - 10 M/C	58 L	TL	Scottery	1,8/2,0	1
80 Sfera 80	90/90 - 10 M/C	ContiTwist	50 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	1,5/2,5	1
80 Sfera 80 RST	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	100/80 - 10 M/C	63 L	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1
80 TPH 80	120/90 - 10 M/C	ContiTwist	57 J	TL	ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
	120/90 - 10 M/C	Trailly	57 L	TL	Trailly	120/90 - 10 M/C	57 L	TL	Trailly	1,8/2,2	1
100 Diesis 100	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist / WW	58 P	TL	ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	Scottery	51 P	TL	Scottery	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scottery	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist / WW	58 P	TL	ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	Scottery	51 P	TL	Scottery	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scottery	1,8/2,2	1
100 Zip 100	100/80 - 10 M/C	ContiTwist	58 M	TL	ContiTwist	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1
125 Beverly 125 GT	110/70 - 16 M/C					140/70 - 16 M/C					4
125 Beverly Tourer 125	110/70 - 16 M/C					140/70 - 16 M/C					4
125 Carnaby 125	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,2	1
125 Fly 125	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist / WW	58 P	TL	ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,2	1
	120/70 - 12 M/C	Scottery	51 P	TL	Scottery	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scottery	1,8/2,2	1
	110/80 - 10 M/C	ContiTwist	63 L	TL	ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1
125 Hexagon 125 (EX 125) -97	120/70 - 11 M/C					130/70 - 11 M/C					4
125 Hexagon 125 LX	120/70 - 11 M/C					130/70 - 11 M/C					4
125 Super Hexagon GTX 125	120/70 - 12 M/C					140/60 - 12 M/C					4
125 Hexagon 125 '02-	80/80 - 16 M/C					110/80 - 14 M/C					4
125 Liberty 125	90/80 - 16 M/C					110/80 - 14 M/C					4
125 MP3 125	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,6/2,1	2
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	ContiTwist / WW	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,6/2,0	1
	120/70 - 12 M/C	Scottery	51 P	TL	Scottery	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scottery	1,6/2,0	1

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Remarks Notices	Tube Chambre à air		
125	MP3 125 Hybrid	(10)-M01	120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist	140/60 - 14 M/C	64 S	TL ContiTwist	1,8 / 2,3	1	D10		
125	Sfera 125	M01	100/80 - 10 M/C	58 M	TL ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,5	1	D10		
125	Skipper 125 / SKR 125	CSM	100/80 - 10 M/C	58 M	TL ContiTwist	110/80 - 10 M/C	63 L	TL ContiTwist	1,6 / 2,0	1			
125	Skipper LX 125 / SKR 125 LX		120/70 - 12 M/C	51 P	TL ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	66 P	TL ContiTwist Race	1,6 / 2,0	1			
125	Skipper RST 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
125	Skipper ST 125	M21	120/70 - 12 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
125	TPH 125		120/70 - 12 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C	62 P	TL Scooty	1,6 / 2,0	1			
125	X7 125		120/70 - 12 M/C	51 P	TL ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Race	1,6 / 2,0	1			
125	X8 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
125	X9 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
125	Xevo 125 Premium		120/70 - 12 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C	62 P	TL Scooty	1,6 / 2,0	1			
125	Zip 125		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
150	Hexagon 150	EX	120/90 - 10 M/C	57 J	TL ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	TL ContiTwist	1,8 / 2,4	1	D10		
150	Hexagon 150 LX / LXT		120/90 - 10 M/C	57 L	TL Traily	120/90 - 10 M/C	57 L	TL Traily	1,8 / 2,4	1	D10		
150	Skipper 150 / SKR 150		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/60 - 13 M/C	63 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
150	Skipper 150 LXT / SKR 150 LXT		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
150	X8 150 Street		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/60 - 14 M/C	64 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
180	Hexagon LXT 180		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
180	Super Hexagon GTX 180		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
180	Hexagon 180 '02-		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
200	Beverly 200		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
200	Carnaby 200		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
200	X8 200		120/70 - 14 M/C	58 M	TL ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
250	Beverly 250 GT		110/70 - 16 M/C	55 S	TL ContiTwist	130/70 - 10 M/C	59 M	TL ContiTwist	1,8 / 2,3	1	D10		
250	Beverly Tourer 250		110/70 - 16 M/C	55 S	TL ContiTwist	130/70 - 11 M/C	63 L	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	4	D10		
250	Carnaby 250		110/70 - 16 M/C	58 M	TL ContiTwist	100/80 - 10 M/C	63 L	TL ContiTwist	1,8 / 2,2	1	D10		
250	Hexagon GT 250		120/70 - 12 M/C	51 P	TL ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL ContiTwist Race	1,6 / 2,0	1			
250	MP3 250		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
250	X7 250		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
250	X8 250 i.e.		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
250	X9 250		120/70 - 12 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL Scooty	1,6 / 2,0	1			
250	Xevo 250 i.e.		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/60 - 13 M/C	63 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,2	1			
400	MP3 400		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist	2,0 / 2,3	1			
400	X8 250 i.e.		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist	2,0 / 2,3	1			
400	X8 400 i.e.		120/70 - 12 M/C	51 P	TL ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL ContiTwist Race	1,6 / 2,0	1			
400	Xevo 400 i.e.		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
400	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 12 M/C	58 P	TL ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 12 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL Scooty	1,6 / 2,0	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/60 - 14 M/C	64 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	66 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	66 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,4	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		120/70 - 14 M/C	55 S	TL ContiTwist	140/70 - 14 M/C	66 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,5	1			
500	Beverly 500 / Cruiser / GT		110/70 - 16 M/C	55 S	TL ContiTwist	150/70 - 14 M/C	68 S	TL ContiTwist	2,0 / 2,5	4			



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil				
<b>Rieju</b>												
50	MRT Racing 50/SM	(10)-	100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 H 52 P 52 H 52 H 52 P	TL TL ContiGo! ContiTwist Sport SM ContiGo!	130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H 62 H 62 H 62 H	TL TL ContiGo! ContiTwist Sport SM ContiGo!	1,8 / 1,9 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1,8 1 1 1 1	C21 / E18	
50	MRX / Pro 50		80/90 - 21 M/C 100/80 - 17 M/C	48 Q 52 P	TL ContiGo!	110/80 - 18 M/C 130/80 - 17 M/C	58 Q 65 H	TT ContiGo!	1,8 / 1,9 1,8 / 2,0	1,8 1	C21 / E18	
50	NKD 50		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	1,8 / 2,0	1		
50	Pacific 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P 51 P 51 P	TL TL Scooty Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	62 P 62 P 56 P 56 P	TL TL Scooty Scooty	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1 1 1		
50	RR 50 / Sport		80/90 - 21 M/C	48 Q	TT	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	1,8 / 1,9	1,8	C21 / E18	
50	RRX		80/90 - 21 M/C	48 Q	TT	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	1,8 / 1,9	1,8	C21 / E18	
50	RRX Spike		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1		
50	RS2 FR / Pro		100/80 - 17 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1		
50	SMX FR / Pro		100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 P 52 H 52 H	TL TL ContiTwist Sport SM	130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C	65 H 62 H 62 H	TL TL ContiGo!	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1 1		
50	Tango 50		90/100 - 19 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1		
50	Tango!		90/100 - 19 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1		
125	Marathon Cross 125		90/90 - 21 M/C	52 H	TL	120/80 - 18 M/C	58 Q	TT	1,8 / 2,0	1,8	C21 / E18	
125	Marathon 125 Pro		100/80 - 17 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1,8	D/E17 / F17	
125	Marathon SM 125		100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 P 52 H 54 S	TL TL TKC 80 M+S	130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H 58 Q	TL TL TKC 80 M+S	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 1,9	1,8 1 1,8	D/E17 / F17	
125	MRX 125		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	1,8 / 1,9	1,8	C21 / E18	
125	SMX 125		100/80 - 17 M/C	52 P	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1,8	D/E17 / F17	
125	SMX 125 Street '08		100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 H 52 H 52 H	TL TL ContiTwist Sport SM	130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H 62 H	TL TL ContiTwist Sport SM	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1,8 1,8 1,8	D/E17 / F17	
125	NKD 125		100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 P 52 H 52 H	TL TL ContiGo!	130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H 62 H	TL TL ContiGo!	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1,8 1,8 1,8	D/E17 / F17	
125	Pacific 125		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P 56 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	1,8 / 2,2 1,8 / 2,2 1,8 / 2,2 1,8 / 2,2	1 1 1 1		
125	RS2 125 / Pro		100/80 - 17 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1,8	D/E17 / F17	
125	Tango 125 / Pro	(10)-	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	1,8 / 2,0	1,8	D/E17 / F17	
250	Tango 250		100/80 - 17 M/C 100/80 - 17 M/C	52 P 54 H	TL TL	130/70 - 17 M/C 130/80 - 18 M/C	62 H 66 V	TL TL	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	3 3		
450	MRX450		90/90 - 21 M/C	54 H	TL	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	1,8 / 2,0	1		
<b>Rivero</b>												
50	Linos		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL TL ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL TL ContiTwist Sport	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1 1		
50	VR 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1 1 1		
50	XR 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P 51 P	TL TL ContiTwist Sport Scooty	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1 1 1		
50	Phoenix 50		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 4.00 - 12 M/C	51 P 58 P 51 P 4.00	TL TL Scooty 4.00 - 12 M/C	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 4.00 - 12 M/C	51 P 58 P 51 P 4.00	TL TL Scooty 4.00 - 12 M/C	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 1,8 / 2,0 4.00 - 12 M/C	1 1 1 4		



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28  
sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28  
and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de  
la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule		Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)		Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil			
50	SX-1		120/70 - 12 M/C	51 P	TL	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	1,8/2,0	1	
			120/70 - 12 M/C	58 P	TL	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	1,8/2,0	1	
80	City CV 80		120/70 - 12 M/C	58 P	TL	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	1,8/2,0	1	
			2,75 - 21 M/C	52 S	TT	3,50 - 18 M/C	62 S	TT	1,6/1,8	1,8	C21 / E18
			3,50 - 10 M/C	59 P	TL	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1,8	B10
80	Samba SR 80		100/90 - 10 M/C	56 M	TL	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	1,8/2,2	1	D10
125	Bee 125		100/90 - 10 M/C	61 J	TL	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	1,8/2,2	1	D10
			3,50 - 10 M/C	59 P	TL	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	1,8/2,5	1	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1	B10
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	1,8/2,5	1,23	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1	B10
125	Eagle 125		110/70 - 12 M/C	47 L	TL	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	1,8/2,0	3	
125	K 125 S	646	2,75 - 17 M/C			3,00 - 17 M/C				4	
125	MadAss 125		110/70 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C				4	
125	Roadster 125		100/90 - 10 M/C	56 M	TL	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	1,8/2,2	1	D10
125	Samba SR 125		100/90 - 10 M/C	61 J	TL	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	1,8/2,2	1	D10
125	X-Road 125		110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,2/2,3	1	
			110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,2/2,3	1	
			110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	2,2/2,3	1	
125	XTC 125 / N	675	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F17
			110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F17
			110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F17
125	XTC 125 Racing		110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F17
			110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	2,0/2,3	1,8	D/E17 / F17
125	ZX 125	660	3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,6/2,0	1,8	D/E17 / F17
			3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	1,6/2,0	1,8	D/E17 / F17
125	ZZ 125	660	110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	1,9/2,4	1,8	D/E17 / F17
			110/70 ZR 17 M/C	(64W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66W)	TL	1,9/2,4	1,8	D/E17 / F17
125	ZZ / ZX 125	(10)-	2,75 - 21 M/C	45 S	TT	4,10 - 18 M/C	60 S	TT	1,9/2,4	1,8	D/E17 / F17
			2,75 - 21 M/C	52 S	TT	4,10 - 18 M/C	66 P	TT	1,9/2,4	1,8	D/E17 / F17
			3,25 - 18 M/C	59 S	TT	3,25 - 18 M/C	59 S	TT	1,8/2,0	8,3	D18
125	K 180 Military		120/70 - 16 M/C			140/70 - 16 M/C				4	
125	Quattrocento		120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
650	Roadster 650	830	120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
			120/70 ZR 17 M/C	(68 W)	TL	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	2,3/2,5	1,8	D/E17 / F17
800	Roadster 800	835	120/70 ZR 17 M/C			160/70 ZR 17 M/C				4	
Sasy											
50	CJ 50		3,50 - 10 M/C	59 P	TL	3,50 - 10 M/C	59 P	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 M	TL	3,50 - 10 M/C	59 M	TL	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 J	TL	3,50 - 10 M/C	59 J	TL	1,8/2,5	1,23	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1,8	B10
			3,50 - 10 M/C	59 L	TT	3,50 - 10 M/C	59 L	TT	1,8/2,5	1	B10
50	Jet 50		120/90 - 10 M/C	57 J	TL	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	1,8/2,1	1	D10
			120/90 - 10 M/C	57 L	TL	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	1,8/2,1	1	D10
			120/90 - 10 M/C	57 J	TL	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	1,8/2,1	1	D10
			120/90 - 10 M/C	57 L	TL	130/90 - 10 M/C	61 L	TL	1,8/2,1	1	D10
50	Standard 50		3,00 - 10 M/C	50 M	TL	3,00 - 10 M/C	50 M	TL	1,8/2,5	1	B10
			3,00 - 10 M/C	50 J	TT	3,00 - 10 M/C	50 J	TT	1,8/2,5	1,8,23	B10
			3,00 - 10 M/C	50 J	TT	3,00 - 10 M/C	50 J	TT	1,8/2,5	1,8	B10

► Sachs | Sasy | Scatto | Simson | Suzuki ►

**Scatto**

50 Mix	3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	ContiTwist K62 / WW Classic	3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	ContiTwist K62 / WW Classic	1.8/2,5 1.8/2,5 1.8/2,5	1 1,8,23 1,8	B10 B10 B10
<b>Simson</b>									
25 Star 25	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 Altros	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 Sperber 50	2.75 - 17 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 17 M/C	47 J	LB / WW	4		
50 SR 50	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 SR Gamma E	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 Star 50	90/90 - 12 M/C	47 J	LB / WW	90/90 - 12 M/C	47 J	LB / WW	4		
50 Star 50 S / T	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 Star Classic 50	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 Star EL	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
50 S 53-50 B / C	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
50 S 53-50 CX	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
50 S 53-50 OR (Beta)	2.1/2 - 19 M/C	45 J	RFKKS 10	2.1/2 - 19 M/C	47 J	RFKKS 10	1.5/1,8	1,8	19/17 Moped
50 S 53M alpha	2.1/2 - 19 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.1/2 - 19 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
50 S 53-50 alpha B	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
50 S 53-50 alpha C	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
80 SR 80	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
80 Star Classic 80	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	3.00 - 12 M/C	47 J	LB / WW	1.5/2,5	1,8,23	D12
80 S 83 alpha B	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
80 S 83 alpha C	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	2.3/4 - 16 M/C 2.3/4 - 16 M/C 2.75 - 16 M/C	46 M 46 J 46 J	ContiGol RFKKS 10	1.5/1,8 1.5/1,8 4	1,8 1,8 16 Moped 16 Moped	
80 S 83 beta	2.1/2 - 19 M/C 2.1/2 - 19 M/C	45 J	RFKKS 10	2.1/2 - 19 M/C 2.1/2 - 19 M/C	47 J	RFKKS 10	1.5/1,8 4	1,8 19/17 Moped	
125 RS 125	110/70 - 17 M/C	54 H	ContiGol	130/70 - 17 M/C	62 H	ContiGol	2,0/2,2	3	
125 Schikra 125	110/70 - 17 M/C	54 H	ContiGol	130/70 - 17 M/C	62 H	ContiGol	2,0/2,2	3	
125 SM 125	110/70 - 17 M/C	54 H	ContiGol	130/70 - 17 M/C	62 H	ContiGol	2,0/2,2	3	
<b>Suzuki</b>									
50 AE 50	2.75 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	4		D10
50 AH 50 Address	90/90 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	1,3/2,3	1	D10
50 AJ 50 ZZ 50	90/90 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	90/90 - 10 M/C	50 M	ContiTwist	1,3/2,2	1	D10
50 AP 50 '94-'96	100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L 58 L	ContiTwist Scooty	100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L 58 L	ContiTwist Scooty	1,8/2,0 1,8/2,0 1,8/2,0	1 1 1	D10 D10 D10
50 AP 50 '97-	100/90 - 10 M/C	56 M	ContiTwist	120/90 - 10 M/C	57 J	ContiTwist	1,8/2,1	1	D10
50 AY 50 Katana	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 51 P 51 P	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 56 P 56 P 56 P	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1	
50 AY 50 W / WR Katana '98	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P 51 P 51 P	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 56 P 56 P 56 P	ContiTwist Race ContiTwist Sport ContiTwist / WW Scooty	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1 1	
50 AY 50 W / WR Katana '99-	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P 58 P 58 P	ContiTwist Sport ContiTwist Sport ContiTwist Sport ContiTwist Sport	130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C 130/60 - 13 M/C	53 P 53 P 53 P 53 P	ContiTwist Sport ContiTwist Sport ContiTwist Sport ContiTwist Sport	1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2 1,8/2,2	1 1 1 1	
50 CI 50	2.75 - 10 M/C	51 P	Scooty	120/70 - 12 M/C	51 P	Scooty	1,8/2,2	1	
50 CP 50	3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	ContiTwist K62 / WW Classic	2.75 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	ContiTwist K62 / WW Classic	1,8/2,5 1,8/2,5 1,8/2,5	1 1,8,23 1,8	B10 B10 B10

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension			
50	CS 50 Roadie		3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	TL K62 / WW Classic	3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C 3.00 - 10 M/C	50 M 50 J 50 J	TL K62 / WW Classic	1,8/2,5 1,8/2,5 1,8/2,5	1 1,8,23 1,8	B10 B10 B10	
50	GT 50	GT 50B	2.50 - 17 M/C 2.3/4 - 17 M/C	43 P 47 J	TT RF KKS 10	2.75 - 17 M/C 2.3/4 - 17 M/C	47 P 47 J	TT RF KKS 10	1,5/1,8 1,5/1,8	1,8 1,8,9	C/D17 17 Moped	
50	GT 50 K	GT 50K	2.50 - 18 M/C			2.50 - 18 M/C				4		
50	TR 50 S Street Magic	AH	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1		
50	TS 50 2K	TS502K	2.50 - 19 M/C	51 P	TL	130/70 - 12 M/C	56 P	TL		4		
50	TS 50 ER / XK	TS 50 XK	2.50 - 19 M/C			130/70 - 12 M/C				4		
50	TS 50 XK	SA 11C	2.50 - 21 M/C			130/70 - 12 M/C				4		
50	UF 50 Estilite	WVBA	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1		
50	UX 50 W Zillion	AT	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1		
50	X - 1 50	ZR 50K	120/70 - 12 M/C 2.50 - 18 M/C	51 P	TL Scooty	130/70 - 12 M/C 2.50 - 18 M/C	56 P	TL Scooty	1,6/2,0	1		
80	CP 80		3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,5 1,8/2,5 1,8	1,8 1,8 1,8	B10 B10 B10	
80	CS 80 Roadie	CS 80	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,5 1,8/2,5 1,8	1,8 1,8 1,8	B10 B10 B10	
80	GT 80 L	GT 80	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 L 59 L	TL Scooty	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 L 59 L	TL Scooty	1,8/2,5 1,8/2,5	1 1	B10 B10	
80	RG 80 Gamma	NC 11A	2.50 - 19 M/C 80/100 - 16 M/C			2.50 - 19 M/C 80/100 - 16 M/C				4		
80	TS 80 X	TS 80	2.75 - 21 M/C			2.75 - 21 M/C				4		
80	X - 3 80	SC 11A	2.75 - 21 M/C			2.75 - 21 M/C				4		
100	AH 100 Address	GT 80 (A)	100/90 - 10 M/C 100/90 - 10 M/C	52 S 48 P	TT RF Contigo! ContiTwist	100/90 - 10 M/C 100/90 - 10 M/C	52 P 56 M	TT RF Contigo! ContiTwist	1,5/1,8 1,8/2,2	1,8 1	C21 / D18 D10 D10	
100	GP 100		2.50 - 18 M/C			2.50 - 18 M/C				4		
100	TS 100 ER		2.75 - 19 M/C			2.75 - 19 M/C				4		
110	TR 110 Street Magic		120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P 58 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C 130/70 - 12 M/C	56 P 62 P 62 P	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,6/2,0 1,6/2,0 1,6/2,0	1 1 1	D10 D10	
110	UG 110 Hokuto		90/90 - 12 M/C			90/90 - 12 M/C				4		
125	AN 125	CF 42 A	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	1,8/2,5	1,8	D10	
125	Burgman 125 (UH 125)	BP	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	2,0/2,5	1		
125	Burgman 125 (UH 125) '07-	CC	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	2,0/2,5	1		
125	Address 125	WVCM	70/90 - 17 M/C			80/90 - 17 M/C				4		
125	CS 125 Roadie	CS 125	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C	59 P 59 M 59 M	TL ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8/2,5 1,8/2,5 1,8/2,5	1,8 1,8 1,8	B10 B10 B10	
125	DR 125 S	SF 43B	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 2.75 - 21 M/C	59 J 59 L 52 S	TL K62 / WW Scooty	3.50 - 10 M/C 3.50 - 10 M/C 2.75 - 21 M/C	59 J 59 L 52 S	TL K62 / WW Scooty	1,8/2,5 1,8/2,5 1,5/1,8	1,23 1,8 1,8	B10 B10 C21 / D18	
			2.75 - 21 M/C	45 S	TT	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	1,5/1,8	1,8	C21 / E18	
			2.75 - 21 M/C	52 S	TT	4.10 - 18 M/C	66 P	TT	1,5/1,8	1,8	C21 / E18	





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h		Fußnoten	
CCM	Modell	Typ	Größe	Index	Profil	Größe	Index	Profil	Pressure f/r	Remarks	Tube	
	Model	Type	Size	Index	Pattern	Size	Index	Pattern	Pression	Notices	Chambre	
	Modèle	Type	Dimension	Indice	Profil	Dimension	Indice	Profil	av/ar (bar)		à air	
250	Goose 250		110/70 - 17 M/C	54 H	TL	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	2,0 / 2,2	3		
250	Grass Tracker 250		3,00 - 18 M/C			120/80 - 17 M/C				4		
250	Grass Tracker Big Boy 250		100/90 - 19 M/C	57 H	TL	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,0 / 2,3	8,3	D19 / F18	
250	GSX 250 E	GJ 53 B	3,00 - 18 M/C			3,50 - 18 M/C				4		
250	GSX 250 S Katana		90/90 - 18 M/C	51 H	TL	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	1,8 / 2,0	8,3	D18 / E18	
250	GSX 250 X / U		90/90 - 18 M/C	51 H	TL	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	1,8 / 2,0	8,3	D18 / E18	
250	GSX-R 250 / SP '87-'88	GS 25X/XU	110/70 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C				4		
250	GSX-R 250 / SP '89		3,00 - 18 M/C			3,50 - 18 M/C				4		
250	GT 250	GT 250	110/70 ZR 17 M/C			130/70 - 17 M/C				4		
250	GT 250 / X7		3,00 - 18 M/C	52 P	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL		1		
250	GZ 250	AR	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	2,0 / 2,5	1,8	E16 / F15	
250	GZ 250 Marauder	AR	110/90 - 16 M/C	59 V	TL	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	2,0 / 2,5	1,8	E16 / F15	
250	RG 250 / WE	GJ 21A/D	100/90 - 16 M/C			110/80 - 18 M/C				4		
250	RGV 250 Gamma '90	VJ 21 A	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	2,0 / 2,5	3		
250	RGV 250 Gamma '91-'96	VJ 22 B	110/70 ZR 17 M/C	(64 W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66 W)	TL	2,0 / 2,5	3		
250	RGV 250 SP '96-		110/70 ZR 17 M/C	(64 W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66 W)	TL	2,0 / 2,5	3		
250	RH 250 XG / H		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	1,6 / 2,0	8,3	D21 / F17	
250	RMX 250 S		90/90 - 21 M/C	54 H	TL	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	1,6 / 2,0	8,3	D21 / F17	
250	RMX 250 X		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	1,6 / 2,0	8,3	D21 / F17	
250	TS 250 ER		3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,5 / 1,8	8,3	D21 / F18	
250	TS 250 X		90/90 - 21 M/C	54 H	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	1,5 / 1,8	8,3	D21 / F18	
250	TS 250 X		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 18 M/C	65 S	TT	1,5 / 1,8	8,3	D21 / F18	
250	TS 250 ER	TS 250 4	3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,5 / 1,8	1,8,20	D21 / F18	
250	TS 250 X		3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	1,5 / 1,8	1,8,20	D21 / F18	
250	TU 250 X (Volty 250)		3,00 - 21 M/C	51 H	TL	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	1,6 / 2,0	1,8,20	D21 / F17	
250	VL 250 Intruder LC	A4 K494	3,00 - 18 M/C			120/80 - 17 M/C				4		
250	Wolf 250		110/70 ZR 17 M/C	51 H	TL	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	1,8 / 2,1	1,8	D18 / F15	
350	DR 350 N Sport	DK 41A	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	1,7 / 2,0	1,2,8	D21 / F18	
350	DR 350 SE / SH	SK 42B	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 18 M/C	65 S	TT	1,7 / 2,0	1,2,8	D21 / F18	
350	Goose 350		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	1,7 / 2,0	1,2,8,20	D21 / F18	
370	SP 370	SP 370	110/70 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C				4		
370	SR 370		2,75 - 21 M/C	52 S	TT	3,50 - 18 M/C	62 S	TT	1,7 / 2,0	1,8	C21 / E18	
380	GT 380		3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,7 / 2,0	1,8	D21 / F18	
380	GT 380		3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	1,7 / 2,0	1,8	D21 / F18	
380	GT 380		3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,7 / 2,0	1,8	D21 / F18	
380	GT 380		3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	1,7 / 2,0	1,8	D21 / F18	
400	AN 400 Burgman	AU / WVAU / WVBW	3,25 - 19 M/C			3,50 - 18 M/C				4		
400	Bandit 400 / V / VZ '97-'		110/90 - 13 M/C	54 H	TL	130/70 - 13 M/C	64 H	TL	2,0 / 2,2	1		
400	Burgman 400 '07-		110/70 ZR 17 M/C	56 Q	TL	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	2,0 / 2,5	1,14		
400	Desperado 400 / Desperado 400 X	DR 400	110/70 ZR 17 M/C	(64 W)	TL	150/60 ZR 17 M/C	(66 W)	TL	2,0 / 2,5	3		
400	DR 400 S		120/80 - 14 M/C			150/60 ZR 17 M/C				4		
400	DR-Z 400 S	BC / WVBBC	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	150/70 - 13 M/C	80 H	TL	2,3 / 2,5	3		
400	DR-Z 400 S		3,00 - 21 M/C	51 H	TL	4,00 - 18 M/C	64 H	TL	1,5 / 1,8	1,8	D21 / F18	
400	DR-Z 400 S		3,00 - 21 M/C	51 S	TT	4,00 - 18 M/C	64 R	TT	1,5 / 1,8	1,8	D21 / F18	
400	DR-Z 400 S		90/90 - 21 M/C	54 H	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	1,8 / 2,2	1,8	D21 / F18	
400	DR-Z 400 S		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	1,8 / 2,2	1,8	D21 / F18	
400	DR-Z 400 / E	BE / BF	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 18 M/C	65 S	TT	1,8 / 2,2	1,2,8	D21 / F18	
400	DR-Z 400 / E		90/90 - 21 M/C	54 H	TL	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	1,8 / 2,2	1,2,8	D21 / F18	



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Index	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Index	Profil Pattern Profil				
500	GS 500 / U '01-	WVKB	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	1	
500	GS 500 F / FU '04-	BK	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	1	
500	GT 500 / T 500	GT / T500	3.25 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	54 H TL	TL RB 2	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!	1,8,9	D19 / F18
500	RG 500 Gamma	HM 31 A	100/90 - 19 M/C 100/90 - 19 M/C	57 H TL	TKV 11 TKV 11	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H TL	TKV 12	ContiGo!	1,8,9	D19 / F18
550	GS 550	GS 550 D/E	120/80 - 16 M/C 120/80 - 16 M/C 3.25 - 19 M/C	60 V TL 54 H	TKV 11 TKV 11 RB 2	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 130/90 - 17 M/C 4.00 - 18 M/C	68 H TL 64 H	TKV 12 TKV 12 K 112	ContiGo!	3 3 1,8,9,20	D19 / F18
550	GS 550 EM Katana	GS 550 M	100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL 54 H	TKV 11 ContiGo! ContiGo!	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	65 H TL 64 H	ContiGo! ContiGo! ContiGo!	ContiGo!	2,3,2,5 1,8,9,20 1,8,9,20	D19 / F18
550	GS 550 L	GS 550 E	3.25 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	54 H TL 54 H	TKV 11 RB 2 TKV 11	ContiGo!	4.00 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C 120/90 - 18 M/C	64 H TL 64 H	TKV 11 K 112 ContiGo!	ContiGo!	1,8,9,20 1,8,9,20 1,8,9,20	D19 / F18
550	GS 550 L (-FIN GS550E-706143)	GS 550 E(B)	100/90 - 19 M/C 3.25 - 19 M/C	57 H TL	TKV 11 ContiGo!	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 4.00 - 18 M/C	65 H TL	ContiGo! ContiGo!	ContiGo!	1,9,2,0 1,8,9,20	D19 / F18
550	GS 550 T	GS 550 E	100/90 - 16 M/C	54 H	ContiGo!	ContiGo!	4.50 - 17 M/C	61 H	ContiGo!	ContiGo!	4	
550	GSX 550 E / ES / EF / EU	GN 71D	3.25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H	TKV 11	ContiGo!	4	
550	GT 550	GT 550	3.25 - 19 M/C	54 H	TKV 11	ContiGo!	4.00 - 18 M/C	64 H	TKV 11	ContiGo!	1,8,20	D19 / F18
600	DR 600 S / SU / R / RU	SN 41A	100/90 - 19 M/C 90/90 - 21 M/C 90/90 - 21 M/C	57 H TL 54 S	TKV 11 ContiGo! TKC 80 M+S	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 130/80 - 17 M/C 130/80 - 17 M/C	65 H TL 65 S	ContiGo! TKC 80 M+S ContiEscape	ContiGo!	1,7,2,0 1,8,20 1,7,2,0	D19 / F17
600	GSF 600 U/S/SU Bandit -99	GN 77B	110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C	54 W TL 54 W	TKC 80 M+S ContiTrailAttack TKC 80 M+S	ContiTrailAttack	150/70 ZR 17 M/C 150/70 R 17 M/C 150/70 ZR 17 M/C	69 W TL 69 W	TKC 80 M+S ContiTrailAttack ContiRoadAttack 2	ContiTrailAttack	1,8,20 1,7,2,0 2,15	D21 / F17
600	GSF 600 N / S Bandit '00-'04	WVA8	110/70 - 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C	54 W TL (54 W) (55 W) (55 W)	TKC 80 M+S ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	150/60 ZR 17 M/C 150/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C	66 W TL (66 W) (69 W)	TKC 80 M+S ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	4 3,15 3,15 3	D19 / F18
600	GSF 600 U/SU Bandit '00-'04(25kw)	WVA8	120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C 120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL (55 W) (55 W) (55 W)	ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C 160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL (69 W) (69 W)	ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	2 2 2 3	D19 / F18
600	GSR600, GSR600A	WVB9	120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C 120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL (58 W) (58 W) (58 W) (58 W) (58 W)	ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C 180/55 ZR 17 M/C 180/55 ZR 17 M/C 180/55 ZR 17 M/C 180/55 ZR 17 M/C 180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL (73 W) (73 W) (73 W) (73 W)	ContiRaceAttack ContiRaceAttack ContiRaceAttack ContiRaceAttack ContiRaceAttack ContiRaceAttack	ContiRaceAttack	3 3 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9 2,5 / 2,9	D19 / F18
600	GSX600F	GN72B	120/70 ZR 17 M/C 110/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL 54 W	ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C 150/70 R 17 M/C	(73 W) TL 69 V	ContiTrailAttack ContiTrailAttack	ContiTrailAttack	2 3	D19 / F18
600	GSX 600 F (Katana)-97	GN72B	110/80 - 17 M/C	57 H	TKV 11	ContiGo!	140/80 - 17 M/C	69 V	TKV 11	ContiGo!	2,3 / 2,5	D19 / F18



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h	Fußnoten	Schlauch	
CCM	Modell	Typ	Größe	Index	Profil	Größe	Index	Profil	Pressure	Remarks	Tube	
	Model	Type	Size	Index	Pattern	Size	Index	Pattern	Pression	Notices	Chambre	
	Modèle	Type	Dimension	Indice	Profil	Dimension	Indice	Profil	av/ar (bar)		à air	
650 DL 650 V-Strom	DL 650 V-Strom	WVB1	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	2,5/2,8	1,2		
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 2						
			110/80 B 19 M/C	59 Q	TL	ContiRoadAttack						
			110/80 B 19 M/C	59 Q	TL	TKC 80 M+S						
650 DL 650A, V-Strom	DL 650A, V-Strom	C7, >2012	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	2,5/2,8	1,2		
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 2						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack						
			110/80 B 19 M/C	59 Q	TL	TKC 80 M+S						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack Z						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 2						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	TKC 80 M+S						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack						
			110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack						
			650 DR 650 R / RU	DR 650 R / RU	SN 41B	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	5,10 - 17 M/C	67 S	TT	1,7/2,0
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				120/90 - 17 M/C	64 S	TT	1,7/2,0	1,2,8,20	D21 / F17	
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				TKC 80 M+S						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				TKC 80 M+S						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				ContiEscape						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				ContiTrailAttack						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				ContiTrailAttack						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				TKC 80 M+S						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				TKC 80 M+S						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				ContiEscape						D21 / F17
90/90 - 21 M/C	54 S	TT				ContiTrailAttack						D21 / F17
650 DR 650 RSE / RSEU	DR 650 RSE / RSEU	SP 43 B	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	5,10 - 17 M/C	65 H	TL	1,7/2,0	1,2,8,9,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	1,7/2,0	1,2,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
650 DR 650 R / RU	DR 650 R / RU	SP 44 B	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	5,10 - 17 M/C	67 S	TT	1,7/2,0	1,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	1,7/2,0	1,2,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
650 DR 650 RE / REU	DR 650 RE / REU	SP 45 B	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	5,10 - 17 M/C	67 S	TT	1,7/2,0	1,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	1,7/2,0	1,2,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
650 DR 650 SE / SEU	DR 650 SE / SEU	SP 46B	3,00 - 21 M/C	51 S	TT	5,10 - 17 M/C	67 S	TT	1,7/2,0	1,8,9,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	1,7/2,0	1,2,8,20	D21 / F17	
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape						D21 / F17
			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack						D21 / F17









Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule				Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h	Fußnoten	Schlauch		
CCM	Modell	Typ		Größe	Index	Profil	Größe	Index	Profil	Pressure t/r	Remarks	Tube		
	Model	Type		Size	Index	Pattern	Size	Index	Pattern	Pression	Notices	Chambre		
	Modèle	Type		Dimension	Indice	Profil	Dimension	Indice	Profil	av/ar (bar)		à air		
750	GSX-R 750 Y / K1 '00-'03	WVBD		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
			750	GSX-R 750 '04-'05	WVB3		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
750	GSX-R 750 '06-'07	WVCF					120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
			750	GSX-R 750 '08-	WVCF		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL				ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
750	GSX-R 750 '08	WVCF					120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2			
				120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9	3			
			800	GT 750			3.25 - 19 M/C	54 H	ContiGol	4.00 - 18 M/C	64 H	ContiGol	2,0/2,4	1,8,9
	3.25 - 19 M/C	54 H				RB 2	4.00 - 18 M/C	64 H	K 112	2,0/2,4	1,8,9	D19/F18		
	100/90 - 19 M/C	57 H				ContiGol	120/90 - 18 M/C	65 H	ContiGol	2,0/2,4	1,8,9,13	D19/F18		
	100/90 - 19 M/C	57 V				TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	ContiGol	2,0/2,4	1,8,9,13	D19/F18		
	100/90 - 19 M/C	57 H				Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1,8,20	D21/F17		
	90/90 - 21 M/C	48 H				Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1,8,20	D21/F17		
	90/90 - 21 M/C	54 H				ContiGol	130/80 - 17 M/C	65 H	ContiGol	1,7/2,0	1,8,20	D21/F17		
	90/90 - 21 M/C	54 S				TKC 80 M+S	130/80 - 17 M/C	65 S	TKC 80 M+S	1,7/2,0	1,8,20	D21/F17		
	90/90 - 21 M/C	54 S				ContiEscape	130/80 - 17 M/C	65 S	ContiEscape	1,7/2,0	1,8,20	D21/F17		
	90/90 - 21 M/C	54 H				ContiTrailAttack	130/80 R 17 M/C	65 H	ContiTrailAttack	1,7/2,0	1,8,20	D21/F17		
	130/90 - 16 M/C	67 H				Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	77 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1,2,8,20	F/G16/G15		
	130/90 - 16 M/C	67 H				Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	77 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1,8,20	F/G16/G15		
	80/90 - 21 M/C	48 H				Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1,8,20	D21/F17		
800	Intruder Classic 800 / VL 800 Intruder-Volusia			100/90 - 19 M/C	57 H	ContiGol	150/70 R 17 M/C	69 V	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3			
				100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	150/70 R 17 M/C	69 V	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3			
				100/90 - 19 M/C	57 H	TKC 80 M+S	150/70 R 17 M/C	69 V	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3			
				100/90 - 19 M/C	57 H	ContiEscape	150/70 R 17 M/C	69 V	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3			
				100/90 - 19 M/C	57 H	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C	69 V	ContiRoadAttack 2	2,3/2,5	3			
				130/90 - 16 M/C	67 H	Milestone CM1	150/70 B 17 M/C	67 H	Milestone CM2	2,3/2,5	4			
				130/90 - 16 M/C	67 H	Milestone CM1	150/90 - 15 M/C	80 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1			
				3.50 - 19 M/C	57 H	Milestone CM1	150/90 - 15 M/C	80 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1			
				100/90 - 19 M/C	57 H	ContiGol	130/90 - 17 M/C	68 H	ContiGol	2,2/2,5	4	E19/F17		
				100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C	68 V	TKV 12	2,2/2,5	1,8,9	D19/F17		
				100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/90 - 17 M/C	68 H	TKV 12	2,2/2,5	1,8,9	D19/F17		
				3.50 - 19 M/C	57 H	ContiGol	130/90 - 17 M/C	68 H	ContiGol	2,2/2,5	4	E19/F17		
				100/90 - 19 M/C	57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C	68 V	TKV 12	2,2/2,5	1,8,9,20	D19/F17		
850	VZ 800 Marauder / Desperado 800	GS 850 (A/B)		100/90 - 19 M/C	57 H	ContiGol	130/90 - 17 M/C	68 H	ContiGol	2,2/2,5	1,2			
				100/90 - 19 M/C	57 H	TKV 11	130/90 - 17 M/C	68 H	TKV 12	2,2/2,5	1,2			
				100/90 - 19 M/C	57 H	TKC 80 M+S	130/90 - 17 M/C	68 H	TKC 80 M+S	2,2/2,5	1,2			
				100/90 - 19 M/C	57 H	ContiEscape	130/90 - 17 M/C	68 H	ContiEscape	2,2/2,5	1,2			
				100/90 - 19 M/C	57 H	ContiTrailAttack	130/90 - 17 M/C	68 H	ContiTrailAttack	2,2/2,5	1,2			
				130/90 - 16 M/C	67 H	Milestone CM1	150/70 B 17 M/C	67 H	Milestone CM2	2,3/2,5	4			
				130/90 - 16 M/C	67 H	Milestone CM1	150/90 - 15 M/C	80 H	Milestone CM2	2,3/2,5	1			



900	RF 900 R / RS2	GT 73B	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
	1000	DL 1000 V-Strom	WVBS	110/80 R 19 M/C 59 V	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C 69 V	ContiRoadAttack 2	2,3 / 2,5	2
				110/80 R 19 M/C 59 V	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C 69 V	ContiRoadAttack	2,3 / 2,5	2
				110/80 B 19 M/C 59 Q	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C 69 Q	TKC 80 M+S	2,3 / 2,5	2
				110/80 R 19 M/C 59 Q	ContiTrailAttack Z	150/70 R 17 M/C 69 Q	ContiTrailAttack	2,3 / 2,5	2
				110/80 R 19 M/C 59 V	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C 69 V	ContiTrailAttack	2,3 / 2,5	2
				100/90 - 19 M/C 57 H	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 H	ContiGo!	2,0 / 2,5	2
1000	GS 1000 D / E	GS 1000 (A)	100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	18,9	
			100/90 - 19 M/C 57 V	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 V	ContiGo!	2,0 / 2,5	18,9	
			100/90 - 19 M/C 57 H	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 H	ContiGo!	2,0 / 2,5	18,9	
1000	GS 1000 G	GS 100 G	100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8	
			100/90 - 19 M/C 57 V	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 V	ContiGo!	2,0 / 2,5	1,8	
			100/90 - 19 M/C 57 H	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 H	ContiGo!	2,0 / 2,5	1,8	
1000	GS 1000 GL	GS 100G (B)	3,50 - 19 M/C	57 H TL	4,50 - 17 M/C	67 H TL	2,0 / 2,5	4	
			100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8,20	
			100/90 - 19 M/C 57 H	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 H	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8,20	
1000	GS 1000 L	GS 1000	100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 16 M/C 67 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8,20	
			100/90 - 19 M/C 57 H	TKV 11	130/90 - 16 M/C 67 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8,20	
			100/90 - 19 M/C 57 H	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C 73 H	Milestone CM2	2,0 / 2,5	1,8,9	
1000	GS 1000 S	GS 1000 (B)	100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,8,9	
			100/90 - 19 M/C 57 V	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 65 H	ContiGo!	2,0 / 2,5	1,8,9	
			100/90 - 19 M/C 57 H	ContiGo!	120/90 - 18 M/C 65 H	ContiGo!	2,0 / 2,5	1,8,9	
1000	GSX 1000 S Katana	GS 1000 (B)	100/90 - 19 M/C 57 V	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	1,2,8,9	
			100/90 - 19 M/C 57 V	ContiGo!	130/90 - 17 M/C 68 V	ContiGo!	2,0 / 2,5	8,3	
			100/90 - 19 M/C 57 H	TKV 11	130/90 - 17 M/C 68 V	TKV 12	2,0 / 2,5	8,3	
1000	GSX-R 1000 '01-'02	WVBL	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
	1000	GSX-R 1000 '03-'04	WVWZ	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2
				120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3
				120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3
				120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3
				120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2
				120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2
1000	GSX-R 1000 '05-'06	WVW6	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
1000	GSX-R 1000 '07-	WVCL	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
1000	GSXR1000 '09	WVWY	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2 K	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2 K	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack K	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack K	2,5 / 2,9	3	
1000	GSX-R 1000	WVWY, > 2012	120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack 2 K	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2 K	2,5 / 2,9	2	
			120/70 ZR 17 M/C (68 W) TL	ContiSportAttack K	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack K	2,5 / 2,9	3	

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28  
sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28  
and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de  
la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression		Fußnoten Remarks Notices		Schlauch Tube Chambre à air
CCM	Modell Model Modèle	Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	av/ar (bar)				
<b>1000</b>	<b>SV 1000</b>	<b>WVBX</b>	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3					
120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9		3					
<b>1000</b>	<b>TL 1000 R</b>	<b>AM</b>	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2 C	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		3					
120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3					
1100	<b>GS 1100 G</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	ContiGo!	2,0/2,5		2	D19 / F17	
1100	<b>GS 1100 L</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	TKV 12	2,0/2,5		3	D19 / F17	
1100	<b>GSX 1100 E</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	ContiGo!	2,1/2,7		3,8	D19 / F/G16	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	TKV 12	2,1/2,7		2,8	D19 / F/G16	
1100	<b>GSX 1100 E</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	TKV 12	2,2/2,8		3	D19 / F/G16	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	Milestone CM2	2,2/2,8		3	D19 / F/G16	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 17 M/C (68 H)	TL	ContiGo!	2,2/2,8		3	D19 / F17	
1100	<b>GSX 1100 E / ES</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	TKV 12	2,2/2,8		3	D19 / F17	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 17 M/C (68 H)	TL	ContiGo!	2,0/2,6		3	D19 / F18	
1100	<b>GSX 1100 E / ES / EF</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	TKV 12	2,0/2,6		3	D19 / F17	
1100	<b>GSX 1100 FJ</b>		120/80 - 16 M/C (60 V)	TL	ContiGo!	140/80 - 17 M/C (69 V)	TL	ContiGo!	2,5/2,9		3		
1100	<b>GSX 1100 G</b>		120/80 - 16 M/C (60 V)	TL	TKV 11	150/80 - 16 M/C (71 V)	TL	TKV 12	2,5/2,9		3		
1100	<b>GSX 1100 J</b>		110/80 - 18 M/C (62 V)			160/70 - 17 M/C (72 V)					4		
1100	<b>GSX 1100 L</b>		120/80 - 16 M/C (60 V)	TL	TKV 11	150/80 - 16 M/C (71 V)	TL	TKV 12	2,5/2,9		3		
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	ContiGo!	2,0/2,5		8,3	D19 / F/G16	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 16 M/C (67 V)	TL	TKV 12	2,0/2,5		8,3	D19 / F/G16	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	ContiGo!	130/90 - 17 M/C (68 H)	TL	ContiGo!	2,0/2,5		1,8	D19 / F17	
			100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	TKV 12	2,0/2,5		1,8	D19 / F17	
1100	<b>GSX 1100 SZ Katana</b>		100/90 - 19 M/C (57 V)	TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V)	TL	TKV 12	2,0/2,5		1,8	D19 / F17	
1100	<b>GSX-R 1100 K '90-92 Upside-down fork</b>		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		2		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3		
1100	<b>GSX-R 1100 K '89</b>		120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiSportAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9		3		
			120/70 ZR 17 M/C (58 W)	TL	ContiMotion Z	160/60 ZR 17 M/C (69 W)	TL	ContiMotion	2,5/2,9		3		



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule				Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air		
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil					
															WVCH	WVCR ab '08
250	GSX 1250 FA															
1300	B-King / ABS															
1300	B-King (GSX1300BK) / B-King ABS (GSX1300BKA)															
1300	GSX 1300 R Hayabusa															
1400	GSX 1400															
1400	GV 1400 Cavalcade															
1400	VS 1400 GLF / GLP Intruder															
1500	Intruder M1500 (VZ1500)															
1500	VL 1500 LC Intruder															
1600	Marauder 1600															
1800	Intruder C 1800 R															
1800	Intruder M 1800 R															
1800	Intruder M 1800 R2															
<b>SYM</b>																
25	Orbit 25															
25	Jet Basix 25															
25	Jet SportX 25															
50	DD 50															
50	Fancy 50															
50	Fiddle 50															
50	Fiddle II 50															
50	Free 50															
50	Jet 50															
50	Jet Basix 50															







SYM | Triumph

650 TR 65	ContiGo!	54 H TL	54 H TL	4.00 - 18 M/C	64 H TL	64 H TL	ContiGo!	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
750 Bonneville 750	T140E/V	3.25 - 19 M/C	54 H TL	4.00 - 18 M/C	64 H TL	64 H TL	ContiGo!	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	4.00 - 18 M/C	64 H TL	64 H TL	ContiGo!	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
		3.25 - 19 M/C	54 H TL	4.00 - 18 M/C	64 H TL	64 H TL	ContiGo!	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
		100/90 - 19 M/C	57 H TL	110/90 - 18 M/C	61 H TL	61 H TL	ContiGo!	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
750 Daytona 750	T 300	100/90 - 19 M/C	57 H TL	110/90 - 18 M/C	61 H TL	61 H TL	TKV 11	2.0/2.5	8.3	D19 / F18
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack 2	2.5/2.9	3	
750 Speed Triple 750 (Ausf. 337)	T 300C	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack	2.5/2.9	3	
750 Trident 750 (Ausf. 333/334/335)	T 300	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack 2	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRoadAttack	2.5/2.9	3	
900 Bonneville '01 -		100/90 - 19 M/C	57 H TL	130/80 - 17 M/C	65 H TL	65 H TL	ContiGo!	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Bonneville T100 / Centennial '02		100/90 - 19 M/C	57 H TL	130/80 - 17 M/C	65 H TL	65 H TL	ContiGo!	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Bonneville America		100/90 - 19 M/C	57 H TL	130/80 R 17 M/C	65 H TL	65 H TL	ContiTrailAttack	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Adventurer '98		3.50 - 18 M/C		170/80 - 15 M/C					4	
900 Adventurer '99 - (Ausf. 382a,b)/394a,b)	T 309RT	100/90 - 19 M/C	57 H TL	150/80 R 16 M/C	71 H TL	71 H TL	TKV 12	2.5/2.9	8.3	D19 / F/G16
900 Adventurer '99 - (Ausf. 382a,b)/394a,b)	H046 ab	100/90 - 19 M/C	57 H TL	150/80 - 16 M/C	71 H TL	71 H TL	Milestone CM2	2.5/2.9	8.3	D19 / F/G16
900 Adventurer '99 - (Ausf. 382a,b)/394a,b)	ABE Nr.06	100/90 - 19 M/C	57 H TL	150/80 - 16 M/C	71 H TL	71 H TL	Milestone CM2	2.5/2.9	8.3	D19 / F/G16
		100/90 - 19 M/C	57 H TL	150/80 - 16 M/C	71 H TL	71 H TL	Milestone CM2	2.5/2.9	8.3	D19 / F/G16
750 - America		3.50 - 18	56 S TT	170/80 - 15 M/C	77 H TL	77 H TL			4	
1000 Speedmaster	908ML	100/90 - 18 M/C	58 W TL	170/80 - 15 M/C	77 H TL	77 H TL	Milestone CM2		4	
900 Scrambler		100/90 - 19 M/C	57 H TL	130/80 - 17 M/C	65 H TL	65 H TL	ContiGo!	2.3/2.7	3.8	D19 / F17
900 Thunderbird Sport	309RD	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/70 ZR 17 M/C	(69 W) TL	(69 W) TL	ContiTrailAttack	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Daytona 900 - 93	T 300	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiTrailAttack	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Daytona 900 '94 - (Ausf. 355/357)	T 300D	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiTrailAttack	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiTrailAttack	2.3/2.7	2.8	D19 / F17
900 Daytona 900 Super III (Ausf. 314)	T 300B	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	
900 Legend TT	T 309RT	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiSportAttack	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiSportAttack	2.5/2.9	3	
900 Speed Triple 900 (Ausf. 301)	T 300B	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiMotion	2.5/2.9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiMotion	2.5/2.9	3	
900 Sprint 900 '94 (Ausf. 362)	T 300	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
900 Sprint 900 '95 - (Ausf. 362/372)	T 300A	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
900 Sprint Executive (Ausf. 379)	T 300A	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
900 Sprint Sports (Ausf. 365/380)	T 300A	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	(70 W) TL	ContiRaceAttack	2.5/2.9	3	D/E17 / F17
900 Thruxton 900	986 ME	100/90 - 18 M/C		130/80 R 17 M/C				2.5/2.9	3	
900 Thunderbird (Ausf. 339a,b)/374a,b H)/046/ ab ABE-NT07	T309RT	110/80 R 18 M/C		150/80 R 16 M/C					4	

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
	Modell Model Modèle	Typ Type Type	309RT	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil			
900	Thunderbird Sport T (Ausf. 378/398)		309RT	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	160/70 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack 2		4	D/E17 / F17
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiSportAttack 2		3,8	D/E17 / F17
900	Tiger 900 -'98 (Ausf. 430)		T 400	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack		3,8	D/E17 / F17
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiRoadAttack		3,8	D/E17 / F17
900	Tiger 900 -'99-'00 (Ausf. 700/711/711D)		T 709	110/80 R 19 M/C	59 V TL	ContiTrailAttack Z	140/80 R 17 M/C	69 H TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,5	2,8	E19 / F17
				110/80 B 19 M/C	59 Q TL	TKC 80 M+S	140/80 - 17 M/C	69 Q TL	TKC 80 M+S		3,8	E19 / F17
900	Trident 900 (Ausf. 338)		T 300	110/80 R 19 M/C	59 V TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V TL	ContiRoadAttack 2	2,0 / 2,5	8,3	E19 / F17
				110/80 B 19 M/C	59 Q TL	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C	69 Q TL	TKC 80 M+S		2,8	E19 / F17
900	Trophy 900 -'93		T 300E	110/80 R 19 M/C	59 V TL	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C	69 V TL	ContiTrailAttack	2,0 / 2,5	2,8	E19 / F17
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	ContiRoadAttack 2		3	E19 / F17
900	Sprint ST '02-'04		695AB	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 18 M/C	(70 W) TL	ContiRoadAttack		3	
900	Sprint RS '02-		T 695	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack		3	
900	Sprint RS '02-		695AC (double swingarm)	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2		3	
900	Sprint RS '02-		695AC (single-sided swingarm)	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2		3	
900	Tiger 900 -'99-'00		T 709	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiTrailAttack	2,5 / 2,9	3	E19 / F17
				110/80 R 19 M/C	59 V TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V TL	ContiRoadAttack 2		8	E19 / F17
900	Daytona 955i / T595 -'01		T 595	110/80 B 19 M/C	59 Q TL	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C	69 Q TL	TKC 80 M+S	2,5 / 2,9	8	E19 / F17
				120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.		3	E19 / F17

955 Daytona 955i '02 (double swingarm)	595N	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
955 Daytona 955i / Centennial Edition '02- (single-sided swingarm)	595N	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
955 Speed Triple '97-'01 (Ausf. 501/508/509)	T 509	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
955 Speed Triple	T595N	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
955 Speed Triple 955i '02-'04	595N	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
955 Speed Triple '05-'06	595N	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
955 Tiger 955i '01-'04	T709 EN	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
955 Tiger 955i '05-'06	T709 EN	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C (69 V) TL	ContiTrailAttack	2,5/2,9	8
		110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C (69 V) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	8
1000 Daytona 1000 (Ausf. 344)	T 300	110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiRoadAttack	150/70 R 17 M/C (69 V) TL	TKC 80 M+S	2,5/2,9	8
		110/80 R 19 M/C (59 V) TL	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C (69 V) TL	TKC 80 M+S	2,5/2,9	8
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
1050 Speed Triple '05-	515NJ	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
1050 SpeedTriple ('11-)	515NV	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2
1050 Speed Triple R '12-	515NJ	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack / K	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack / C	2,5/2,9	3
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
		120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2 / K	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3		
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack / K	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack / C	2,5/2,9	3		
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 / C	190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiRoadAttack 2 / C	2,5/2,9	3		



Triumph Vespa

50 PK 50, XL, XL2, Autom.	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
50 S 50	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	ContiTwist	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist		1	B10
80 P 80 X	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8	B10
80 PK 80 S	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
80 PX 80 E Lusso	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	1,8/2,5	1	B10
90 90 / SS	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1	B10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 / WW	1,8/2,5	1,8,23	B10
125 125	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB / WW	1,8/2,0	1,8,23	D10
125 125 FL	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8	B10
125 125 GT	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
125 125 GTR	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	1,8/2,5	1	B10
125 Cosa 125 FL	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,5	1,8	B10
125 Cosa 125	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 / WW	1,8/2,5	1,23	B10
125 ET 4 125	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Classic	1,8/2,5	1,8	B10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	Scoty	1,8/2,5	1	B10
125 GT 125 L	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	100/90 - 10 M/C	61 J	TL	Scoty	1,8/2,2	1	D10
125 GTS 125 i.e.	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	1,8/2,2	1	D10
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,3	1	B10
125 LX 125	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,3	1	B10
125 LXV 125	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	Scoty	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	Scoty	1,8/2,3	1	B10
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C	56 P	TL	ContiTwist Race	1,8/2,3	1	B10
M44	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist Sport	1,8/2,3	1	B10
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist / WW	1,8/2,3	1	B10





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index	Index	Größe Size Dimension	Index	Index	Index	Index			
<b>Voxan</b>													
1000	Café Racer				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
1000	Black Classic				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
1000	Black Magic				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
1000	Charade Racing				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
1000	Roadster				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
1000	Scrambler				100/90 - 19 M/C 57 S TT	TKC 80 M+S	150/70 B 17 M/C 69 Q TT	TKC 80 M+S	2,3 / 2,5	3		D19 / F17	
					100/90 - 19 M/C 57 H TT	ContiTrailAttack	150/70 R 17 M/C 69 Q TT	ContiTrailAttack	2,3 / 2,5	8,3			
1000	Street Scrambler				120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
					120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3			
<b>Winking</b>													
50	Bunny				3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,8,23		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	1,8 / 2,5	1,8		B10	
<b>Yamaha</b>													
50	Aerox R / Rossi Replica				130/60 - 13 M/C 53 P TL	ContiTwist	140/60 - 13 M/C 63 S TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1			
50	BW's 50 / Naked				120/90 - 10 M/C 57 J TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C 61 J TL	ContiTwist	1,8 / 2,2	4		D10	
50	BW's 50 NG				120/90 - 10 M/C 57 L TL	Traily	130/90 - 10 M/C 61 L TL	Traily	1,8 / 2,2	1		D10	
50	CA 50			14T	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,8,23		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	1,8 / 2,5	1,8		B10	
50	CG 50 Jog				3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,8,23		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	1,8 / 2,5	1,8		B10	
50	CR 50 Z				3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	3,00 - 10 M/C 50 M TL	ContiTwist	1,8 / 2,5	1		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	3,00 - 10 M/C 50 J TT	K62 / WW	1,8 / 2,5	1,8,23		B10	
					3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	3,00 - 10 M/C 50 J TT	Classic	1,8 / 2,5	1,8		B10	
50	CS 50 Jog R / RR				110/70 - 12 M/C 47 L TL	ContiTwist	120/70 - 12 M/C 58 P TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1			
					110/70 - 12 M/C 47 L TL	ContiTwist	130/70 - 12 M/C 62 P TL	ContiTwist	1,8 / 2,0	1			
50	CW 50 BW 50			4BX	120/90 - 10 M/C 57 J TL	ContiTwist	130/90 - 10 M/C 61 J TL	ContiTwist	1,8 / 2,1	1		D10	
					120/90 - 10 M/C 57 L TL	Traily	130/90 - 10 M/C 61 L TL	Traily	1,8 / 2,1	1		D10	
50	CW 50 BW's NG			SA22	120/90 - 10 M/C 51 P TL	ContiTwist Race	150/80 - 10 M/C 56 P TL	ContiTwist Race	1,6 / 2,0	4			
					120/70 - 12 M/C 58 P TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 62 P TL	ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
					120/70 - 12 M/C 58 P TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 62 P TL	ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
					120/70 - 12 M/C 51 P TL	Scooty	130/70 - 12 M/C 56 P TL	Scooty	1,6 / 2,0	1			
50	CW 50 RS Bump			4VA	120/70 - 12 M/C 51 P TL	ContiTwist Race	130/70 - 12 M/C 56 P TL	ContiTwist Race	1,6 / 2,0	1			
					120/70 - 12 M/C 58 P TL	ContiTwist Sport	130/70 - 12 M/C 62 P TL	ContiTwist Sport	1,6 / 2,0	1			
					120/70 - 12 M/C 58 P TL	ContiTwist / WW	130/70 - 12 M/C 62 P TL	ContiTwist / WW	1,6 / 2,0	1			
					120/70 - 12 M/C 51 P TL	Scooty	130/70 - 12 M/C 56 P TL	Scooty	1,6 / 2,0	1			





Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28  
sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28  
and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de  
la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air		
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil	
															Vorderrad / Front wheel / Roue avant
80	Evoлис 80				100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L	TL Scooty	ContiTwist ContiTwist	100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L	TL TL	ContiTwist Scooty	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1	D10 D10
80	RD 80 LC	10 X			2,75 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	48 P 48 P	TT RF Contigo	ContiTwist RF Contigo	3,00 - 18 M/C 3,25 - 18 M/C	52 P 52 P	TT RF Contigo	ContiTwist RF Contigo	1,8 4	1,8 1,8	D10 D10
80	RD 80 LC II	30 W			2,75 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	48 P 48 P	TT RF Contigo	ContiTwist RF Contigo	3,00 - 18 M/C 3,25 - 18 M/C	52 P 52 P	TT RF Contigo	ContiTwist RF Contigo	1,8 4	1,8 1,8	D10 D10
80	RD 80 MX				2,75 - 18 M/C 2,50 - 17 M/C	48 P 43 P	TT Contigo	ContiTwist Contigo	3,00 - 18 M/C 2,50 - 17 M/C	52 P 43 P	TT Contigo	ContiTwist Contigo	1,8 1,9 / 1,9	1,8 1,8	C/D17 D10
80	T 80 Townmate				2,50 - 17 M/C 90/90 - 10 M/C	43 P 50 M	TT Contigo	Contigo ContiTwist	3,00 - 18 M/C 90/90 - 10 M/C	43 P 50 M	TT Contigo	Contigo ContiTwist	1,8 1,5 / 2,3	1,8 1	C/D17 D10
80	YE 80 Zest	4MU			100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L	TL Scooty	ContiTwist ContiTwist	100/80 - 10 M/C 100/80 - 10 M/C	58 M 58 L	TL Scooty	ContiTwist ContiTwist	1,8 / 2,0 1,8 / 2,0	1 1	D10 D10
80	Zest 80				100/80 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	ContiTwist ContiTwist	100/80 - 10 M/C 90/90 - 10 M/C	50 M 50 M	TL ContiTwist	ContiTwist ContiTwist	1,5 / 2,5 1,5 / 2,5	1,8 1,8	D10 D10
90	Axis 90				2,50 - 17 M/C 120/90 - 10 M/C	43 P 57 J	TT Contigo	Contigo ContiTwist	2,50 - 17 M/C 120/90 - 10 M/C	43 P 61 J	TT Contigo	Contigo ContiTwist	1,8 / 1,9 1,8 / 2,1	1,8 1,8	C/D17 D10
90	V 90				120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	57 J 61 L	TL Traily	ContiTwist Traily	120/90 - 10 M/C 120/90 - 10 M/C	61 J 61 L	TL Traily	ContiTwist Traily	1,8 / 2,1 1,8 / 2,1	1 1	D10 D10
100	BW's 100				2,75 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	48 P 48 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	3,00 - 18 M/C 3,00 - 18 M/C	52 P 52 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	1,8 1,8	1,8 1,8	D10 D10
100	RS 100				2,50 - 18 M/C 120/70 - 12 M/C	48 P 51 P	TT Contigo	Contigo ContiTwist Race	2,50 - 18 M/C 120/70 - 12 M/C	52 P 56 P	TT Contigo	Contigo ContiTwist Race	1,8 1,6 / 2,0	1,8 1	
100	RXS 100				120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P	TL ContiTwist Sport	ContiTwist Sport ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	62 P 62 P	TL ContiTwist Sport	ContiTwist Sport ContiTwist Sport	1,6 / 2,0 1,6 / 2,0	1 1	B10 B10
100	YB 100				120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P	TL ContiTwist / WW	ContiTwist / WW ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	62 P 62 P	TL ContiTwist / WW	ContiTwist / WW ContiTwist / WW	1,6 / 2,0 1,6 / 2,0	1 1	B10 B10
100	YN 100 Neo's				120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 51 P	TL Scooty	Scooty Scooty	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	56 P 56 P	TL Scooty	Scooty Scooty	1,6 / 2,0 1,8 / 2,5	1 1,8	B10 B10
100	Y0 100 Aerox				130/60 - 13 M/C 3,50 - 10 M/C	53 P 59 P	TL ContiTwist	ContiTwist ContiTwist Race	130/60 - 13 M/C 3,50 - 10 M/C	63 S 59 P	TL ContiTwist	ContiTwist ContiTwist Race	1,8 / 2,0 1,8 / 2,5	1 1,8	B10 B10
125	BL 125 Beluga				3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 P 59 M	TL ContiTwist Sport	ContiTwist Sport ContiTwist Sport	3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 P 59 M	TL ContiTwist Sport	ContiTwist Sport ContiTwist Sport	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1 1,8	B10 B10
125	DT 125	(10)-			3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 J 59 L	TL Classic	Classic Classic	3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 J 59 L	TL Classic	K62 / WW Classic	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1 1	B10 B10
125	Cygnus X 125				120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	51 P 58 P	TL ContiTwist Race	ContiTwist Race ContiTwist Sport	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	56 P 62 P	TL ContiTwist Race	ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1 1	B10 B10
125	DT 125 X				120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	58 P 58 P	TL ContiTwist / WW	ContiTwist / WW ContiTwist / WW	120/70 - 12 M/C 120/70 - 12 M/C	62 P 62 P	TL ContiTwist / WW	ContiTwist / WW ContiTwist / WW	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1 1	B10 B10
125	DT 125 E	1 G 0			120/70 - 12 M/C 2,75 - 21 M/C	51 P 45 S	TL Scooty	Scooty ContiTwist	120/70 - 12 M/C 2,75 - 21 M/C	56 P 45 S	TL Scooty	Scooty ContiTwist	1,8 / 2,0 1,5 / 1,8	1 1,8	
125	DT 125 LC	10V			2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	52 S 52 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	66 P 66 P	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	1,5 / 1,8 1,5 / 1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18
125	DT 125 MX				2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	52 S 52 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	66 P 66 P	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	1,5 / 1,8 1,5 / 1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18
125	DT 125 R	4 BL			2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	45 S 45 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	60 S 60 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	1,5 / 1,8 1,5 / 1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18
125	DT 125 R	DE 03			2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	45 S 45 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	2,75 - 21 M/C 2,75 - 21 M/C	60 S 60 S	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S TKC 80 M+S	1,5 / 1,8 1,5 / 1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18
125	DT 125 R / MX				80/90 - 21 M/C 2,75 - 18 M/C	48 Q 48 P	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S Contigo	110/80 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	58 Q 48 P	TT TKC 80 M+S	TKC 80 M+S Contigo	1,5 / 1,8 1,8	1,8 1,8	C21 / E18 C21 / E18
125	RD 125 X	AS 3			2,75 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	48 P 48 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	120/70 - 17 M/C 3,00 - 18 M/C	52 P 52 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	1,8 1,8	1,8 1,8	
125	RD 125 /DX	10W			2,75 - 18 M/C 2,75 - 18 M/C	48 P 48 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	3,00 - 18 M/C 3,25 - 18 M/C	52 P 52 P	TT RF Contigo	RF Contigo RF Contigo	1,8 4	1,8 4	
125	RD 125 LC - '86-				80/100 - 16 M/C 3,50 - 10 M/C	59 P 59 M	TL ContiTwist Race	ContiTwist Race ContiTwist Sport	90/90 - 16 M/C 3,50 - 10 M/C	59 P 59 M	TL ContiTwist Race	ContiTwist Race ContiTwist Sport	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1,8 1,8	B10 B10
125	Riva 125				3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 M 59 J	TL ContiTwist	ContiTwist K62 / WW	3,50 - 10 M/C 3,50 - 10 M/C	59 M 59 J	TL ContiTwist	ContiTwist K62 / WW	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1,8 1,23	B10 B10
125	RS 125				3,50 - 10 M/C 2,75 - 18 M/C	59 L 48 P	TL Classic	Classic RF Contigo	3,50 - 10 M/C 3,00 - 18 M/C	59 L 52 P	TL Classic	Classic RF Contigo	1,8 / 2,5 1,8 / 2,5	1 1,8	B10 B10
125	SR 125	10F			3,00 - 17 M/C 100/90 - 18 M/C	48 P 56 H	TT Contigo	Contigo Contigo	3,00 - 17 M/C 100/90 - 18 M/C	48 P 56 H	TT Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 1,75 / 2,25	1 1	
125	TDR 125	5 An			100/90 - 18 M/C 130/80 - 17 M/C	56 H 56 H	TL Contigo	Contigo Contigo	100/90 - 18 M/C 130/80 - 17 M/C	65 H 65 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,6 / 1,8 1,6 / 1,8	1 4	
125	TDR 125	4 GW			130/80 - 18 M/C 90/90 - 16 M/C	56 H 54 H	TL Contigo	Contigo Contigo	180/80 - 14 M/C 100/90 - 16 M/C	65 H 62 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 2,2 / 2,4	4 3	
125	TW 125				130/80 - 18 M/C 90/90 - 16 M/C	56 H 54 H	TL Contigo	Contigo Contigo	100/90 - 18 M/C 100/90 - 16 M/C	65 H 62 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 2,2 / 2,4	4 3	
125	TZR 125 -'89				90/80 - 18 M/C 110/70 - 17 M/C	54 H 54 H	TL Contigo	Contigo Contigo	100/90 - 18 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 2,2 / 2,4	4 3	
125	TZR 125 '90-'92				90/80 - 18 M/C 110/70 - 17 M/C	54 H 54 H	TL Contigo	Contigo Contigo	100/90 - 18 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 2,2 / 2,4	4 3	
125	TZR 125 R '93-	4 FL			90/80 - 18 M/C 110/70 - 17 M/C	54 H 54 H	TL Contigo	Contigo Contigo	100/90 - 18 M/C 130/70 - 17 M/C	62 H 62 H	TL Contigo	Contigo Contigo	1,8 / 2,5 2,2 / 2,4	4 3	



Model	Year	Motor	ContiTwist	TL	56 M	56 M	TL	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	1.8/2,2	D10
125 Vity 125		100/90 - 10 M/C	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	1.8/2,2	D10
125 XC 125 Beluga	3TE	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	1.8/2,2	D10
125 XC 125 T,TR	4 NB	3.50 - 10 M/C	ContiTwist Race	59 P	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist Race	59 P	TL	ContiTwist Race	TL	3.50 - 10 M/C	ContiTwist	TL	59 P	100/90 - 10 M/C	ContiTwist Race	TL	59 P	1.8/2,5	B10	
125 X-City 125	SE 04	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	TL	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	TL	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	TL	51 P	140/70 - 15 M/C	ContiTwist Race	TL	51 P	1.8/2,3	B10	
125 XV 125 Virago	5 AJ	100/80 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	TL	ContiTwist Sport SM	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	TL	100/80 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	TL	52 H	130/70 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	TL	52 H	1.8/2,0	B10	
125 XV 125 Drag Star	VE 01	3.00 - 18 M/C	Milestone CM1	47 P	TL	Milestone CM1	TL	Milestone CM1	47 P	TL	Milestone CM1	TL	3.00 - 18 M/C	Milestone CM1	TL	47 P	130/90 - 15 M/C	Milestone CM1	TL	47 P	2.0/2,25	B10	
125 YBR 125	(10)-	2.75 - 21 M/C	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 21 M/C	ContiGo!	TT	48 P	90/90 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	1.8/2,0	B10	
125 YP 125 Majesty	SE 06	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	TL	ContiTwist Race	51 P	TL	ContiTwist Race	TL	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	TL	51 P	130/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	TL	51 P	1.6/2,0	D18 / F15	
125 ZF-R 125	SE 02	100/80 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	TL	ContiTwist Sport SM	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	TL	100/80 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	TL	52 H	130/70 - 17 M/C	ContiTwist Sport SM	TL	52 H	1.8/2,0	D18 / F15	
150 XC 150 Maxter	SG 06	130/60 - 13 M/C	ContiTwist	53 P	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist	53 P	TL	ContiTwist	TL	130/60 - 13 M/C	ContiTwist	TL	53 P	140/60 - 13 M/C	ContiTwist	TL	53 P	1.8/2,0	D10	
175 DT 175	2 K 4	2.75 - 21 M/C	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	2.75 - 21 M/C	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	1.8/2,2	D10	
175 DT 175 MX	SE 06	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	TL	ContiTwist Sport	58 P	TL	ContiTwist Sport	TL	120/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	TL	58 P	130/70 - 12 M/C	ContiTwist Sport	TL	58 P	1.6/2,0	D10	
180 Majesty 180	32 H	3.50 - 10 M/C	ContiTwist Race	56 P	TL	ContiTwist Race	TL	ContiTwist Race	56 P	TL	ContiTwist Race	TL	3.50 - 10 M/C	ContiTwist Race	TL	56 P	130/70 - 12 M/C	ContiTwist Race	TL	56 P	1.6/2,0	B10 / B10 /	
185 XC 185 Beluga	SE 02	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	ContiTwist	56 M	TL	ContiTwist	TL	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	100/90 - 10 M/C	ContiTwist	TL	56 M	1.8/2,2	D10	
200 DT 200 R / WR	1 E 8	2.75 - 18 M/C	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	3.00 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	1.5/1,8	B10	
200 RD 200 / DX		2.75 - 18 M/C	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	3.00 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	1.8/2,2	D21 / F18	
200 RS 200		2.75 - 18 M/C	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	48 P	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	3.00 - 18 M/C	ContiGo!	TT	48 P	1.5/1,8	D21 / F18	
200 SDR 200		90/80 - 17 M/C	ContiGo!	46 S	TL	ContiGo!	TL	ContiGo!	46 S	TL	ContiGo!	TL	90/80 - 17 M/C	ContiGo!	TL	46 S	110/80 - 17 M/C	ContiGo!	TL	46 S	1.8/2,1	B10	
200 TW 200		130/80 - 18 M/C	ContiGo!	54 H	TL	ContiGo!	TL	ContiGo!	54 H	TL	ContiGo!	TL	130/80 - 18 M/C	ContiGo!	TL	54 H	180/80 - 14 M/C	ContiGo!	TL	54 H	4	B10	
200 WR 200		90/90 - 21 M/C	ContiGo!	54 S	TL	ContiGo!	TL	ContiGo!	54 S	TL	ContiGo!	TL	90/90 - 21 M/C	ContiGo!	TL	54 S	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	TL	54 S	1.5/1,8	B10	
200 XT 200		2.75 - 21 M/C	ContiGo!	45 S	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	45 S	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 21 M/C	ContiGo!	TT	45 S	120/90 - 18 M/C	ContiGo!	TT	45 S	1.5/1,8	B10	
225 Bronco 225		2.75 - 19 M/C	ContiGo!	52 S	TT	ContiGo!	TT	ContiGo!	52 S	TT	ContiGo!	TT	2.75 - 19 M/C	ContiGo!	TT	52 S	140/70 - 14 M/C	ContiGo!	TT	52 S	1.5/1,8	B10	
225 TW 225		130/80 - 18 M/C	ContiGo!	57 S	TL	ContiGo!	TL	ContiGo!	57 S	TL	ContiGo!	TL	130/80 - 18 M/C	ContiGo!	TL	57 S	180/80 - 14 M/C	ContiGo!	TL	57 S	4	B10	

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
	Modell Model Modèle	Typ Type Type		Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil				
225	XT 225 Mk 1 Serrrow			275 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	60 S	TT	ContiEscape	1,5/1,8	8,3	C21/E18
225	XT 225 W Mk 2 Serrrow			275 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	66 P	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3	C21/E18
225	XT 225 WE Mk 3 Serrrow			275 - 21 M/C	52 S	TT	TKC 80 M+S	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3	C21/F18
230	DT 230 Lanza			275 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,5/1,8	8,3	D21/F18
250	DT 250 / MX		1 R 7	300 - 21 M/C	51 S	TL	TKC 80 M+S	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3	D21/F18
250	FZR 250 '86-'88			300 - 21 M/C	51 S	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,5/2,25	8,3	D21/F18
250	FZR 250 R '89-		3 LN	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	4	
250	R1-Z 250			110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	62 H	TL	ContiGo!	2,0/2,2	4	
250	RD 250		352/522/1 A 2	300 - 18 M/C	51 H	TL		58 V	TL	ContiGo!	4	4	
250	RD 250 LC			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	61 H	TL	ContiGo!	4	4	
250	RZ 250 R / RR '83-'87			300 - 19 M/C	51 H	TL		61 H	TL	TKV 12	2,2/2,5	8,3	D18/E18
250	RZ 250 R / RR '88-			300 - 19 M/C	51 H	TL		57 S	TL	ContiGo!	2,2/2,5	3	
250	SR 250		3 Y 8	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	65 H	TL	ContiGo!	1,8/2,3	1,8	E18/F17
250	SR 250 SE		3 YP	300 - 19 M/C	51 H	TL		64 H	TL	ContiGo!	4	4	
250	SRV 250 / S / T			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,5/1,9	8,3	D21/F18
250	SRX 250			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	65 H	TL	ContiGo!	1,5/1,9	8,3	D21/F18
250	TDR 250		3 OK	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	65 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	8,3	D21/F18
250	Tricker XG 250		DG 14	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	62 H	TL	ContiTwist Sport SM	2,2/2,3	3	
250	TT 250 R / Raid			100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist SM	62 H	TL	ContiTwist SM	2,2/2,3	3	
250	TTR 250			110/70 ZR 17 M/C	64 W	TL		66 W	TL	ContiSportAttack 2	2,0/2,3	3	
250	TZR 250		2 MA	110/70 ZR 17 M/C	64 W	TL	ContiSportAttack 2	66 W	TL	ContiSportAttack	2,0/2,3	3	
250	TZR 250 '88			110/70 ZR 17 M/C	64 W	TL	ContiSportAttack	66 W	TL	ContiSportAttack	2,0/2,3	3	
250	TZR 250 Reverse Cylinder '89-'90			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	65 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8	D21/F18
250	TZR 250 SP '90			90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	65 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/1,8	1,8	D21/F18
250	TZR 250 R '91-			90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGo!	65 H	TL	ContiGo!	1,5/1,8	1,8	D21/F18
250	TZR 250 SP / RS / SPR '91-'92		CG	110/70 - 17 M/C	56 S	TL	ContiTwist	68 S	TL	ContiTwist	4	4	
250	WR 250 F			300 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,5/2,25	1,8	D21/F18
250	WR 250 X			300 - 21 M/C	51 S	TL	TKC 80 M+S	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/2,25	1,8	D21/F18
250	X-City 250			300 - 21 M/C	51 S	TL	TKC 80 M+S	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,5/2,25	1,8	D21/F18
250	X-Max 250			300 - 18 M/C	47 P	TL	Milestone CM1	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,3	3,8	D18/F15
250	XS 250 / C			300 - 18 M/C	47 P	TL	Milestone CM1	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,3	3,8	D18/F15
250	XS 250 SE			300 - 18 M/C	47 P	TL	RF ContiGo!	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,3	3,8	D18/F15
250	XT 250 '80			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,3	2,8	D18/F15
250	XT 250 '81-			300 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGo!	66 P	TL	Milestone CM2	2,0/2,3	2,8	D18/F15
250	XY 250 Virago		3 LS/3 LW/VG01	110/70 - 17 M/C	64 P	TL	ContiTwist	62 P	TL	ContiTwist	2,0/2,5	1	
250	XP 250 Drag Star			110/90 - 12 M/C	64 P	TL	ContiTwist	62 P	TL	ContiTwist	2,0/2,5	1	
250	YP 250 Majesty		4 UC / SG 04	110/70 - 17 M/C	64 P	TL	ContiTwist	62 P	TL	ContiTwist	2,0/2,5	1	
250	YP 250 D Majesty DX		SG 02	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	ContiTwist	62 P	TL	ContiTwist	2,0/2,5	1	
250	Zeal 250			120/80 - 14 M/C	58 V	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	4	4	
300	XC 300 Versity			120/80 - 14 M/C	58 V	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	4	4	
350	RD 350		4LO/1 WW/1 WX	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	3	3	
350	RD 350 LC		31 K	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	3	3	
350	RD 350 YPVS			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	3	3	
350	RD 350 R			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	3	3	
350	RZ 350 R / RR			90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	58 V	TL	ContiGo!	1,5/1,8	8,3	D21/F18
350	TT 350			90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGo!	65 H	TL	ContiGo!	1,5/1,8	8,3	D21/F18

## Yamaha

350 XT 350	55 V	3.00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	4.10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,2,8	D21 / E18
		3.00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,2,8	D21 / E18
350 XT 350	3YT	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape	4.10 - 18 M/C	66 P	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,8	D21 / E18
		3.00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,2,8	D21 / E18
360 XS 360	1 U 4	3.00 - 18 M/C				3.50 - 18 M/C						
400 Diversion 400		110/80 - 17 M/C	57 H	TL	ContiGol!	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	ContiGol!	2.3 / 2.8	4	
400 Drag Star 400		100/90 - 19 M/C	57 H	TL	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	77 S	TL	Milestone CM2	2.0 / 2.5	8,3	D19 / G15
400 Drag Star Classic 400		130/90 - 16 M/C	67 H	TL	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	77 S	TL	Milestone CM2	2.25 / 2.5	8,3	F/G16 / G15
400 DT 400	1 R 6	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGol!	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol!	1.5 / 2.25	1,8	D21 / F18
		3.00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,8	D21 / F18
400 DT 400 MX		3.00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGol!	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol!	1.5 / 2.25	1,8	D21 / F18
		3.00 - 21 M/C	51 S	TT	TKC 80 M+S	4.00 - 18 M/C	64 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 2.25	1,8	D21 / F18
400 FZ 400 '97-		110/70 ZR 17 M/C	(64 W) TL		ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiSportAttack 2	2.5 / 2.8	1	
		110/70 ZR 17 M/C	(64 W) TL		ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiSportAttack	2.5 / 2.8	1	
		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiRoadAttack 2	2.5 / 2.8	1	
		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiRoadAttack	2.5 / 2.8	1	
		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiMotion	2.2 / 2.4	1	
400 FZ 400 R / N '84-'85		100/90 - 16 M/C				120/80 - 16 M/C					4	
400 FZR 400 '86		110/70 ZR 17 M/C				140/60 ZR 18 M/C					4	
400 FZR 400 R '87-'89	1 WG	110/70 ZR 17 M/C				160/60 ZR 17 M/C					4	
400 FZR 400 RR / SP '90-		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL		ContiSportAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiSportAttack 2	2.1 / 2.4	3	
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL		ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiSportAttack	2.1 / 2.4	3	
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL		ContiRoadAttack 2	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiRoadAttack 2	2.1 / 2.4	3	
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL		ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiRoadAttack	2.1 / 2.4	3	
		120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL		ContiMotion	160/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL		ContiMotion	2.1 / 2.4	3	
400 YP 400 Majesty	SH 02	120/80 - 14 M/C				150/70 - 13 M/C					4	
400 Majesty 400 ABS		120/80 - 14 M/C				150/70 - 13 M/C					4	
400 RD 400	1 A 3	3.00 - 18 M/C				3.50 - 18 M/C					4	
400 SR 400 '84		3.50 - 19 M/C				4.00 - 18 M/C					4	
400 SR 400 '85-'89		100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGol!	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	2.0 / 2.25	8,3	E18 / F18
400 SR 400 '85-'86	1 XL/1 XM	90/100 - 18 M/C	56 V	TL	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	2.0 / 2.25	8,3	E18 / F18
400 SRX 400 '87		100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGol!	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	1.8 / 2.5	4	
400 SRX 400 '88-'89		100/90 - 18 M/C	56 V	TL	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	1.8 / 2.5	3	
400 SRX 400 '90-		100/90 - 17 M/C				120/80 - 18 M/C					4	
400 WR 400/426 F	CJ	110/70 - 17 M/C				140/70 - 17 M/C					4	
		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 1.8	1,8	D21 / F18
		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 1.8	1,8	D21 / F18
		90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGol!	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGol!	2.2 / 2.4	3	
		90/90 - 18 M/C	51 H	TL	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	TKV 12	2.2 / 2.4	3	
400 XJ 400 D / Z / ZE / ZS		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack 2	2.3 / 2.6	3	
400 XJR 400 S / R / R II		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 2	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack 2	2.3 / 2.6	3	
		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack	2.3 / 2.6	3	
		110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion	2.3 / 2.6	3	
400 XS 400	2 A 2	110/70 - 17 M/C				150/70 B 17 M/C					4	
400 XS 400	12 E	3.00 - 18 M/C				3.50 - 18 M/C					4	
400 XS 400 SE	4 G 5	3.00 - 18 M/C				3.50 - 18 M/C					4	
400 XV 400 Virago	CJ	3.00 - 19 M/C	49 S	TT	Milestone CM1	140/90 - 16 M/C	70 S	TT	Milestone CM2	2.0 / 2.5	8,3	D19 / F15
450 WR 450 F		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	120/90 - 18 M/C	65 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 1.8	1,8	D21 / F18
		90/90 - 21 M/C	54 S	TT	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	TKC 80 M+S	1.5 / 1.8	1,8	D21 / F18
		80/100 - 21 M/C	51 P		ContiGol!	120/90 - 18 M/C	65 P		ContiGol!	1.5 / 1.8	1,8	D21 / F18
400 WR 450 F '12-	1 GE/47X	120/80 - 16 M/C				130/80 - 18 M/C					4	
500 RD 500 LC	2 J 4	3.50 - 19 M/C	57 H	TL		4.00 - 18 M/C	64 H	TL		1.8 / 2.0	4	E19 / F18
500 SR 500 '84		100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiGol!	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol!	1.8 / 2.0	2,8	D19 / F18
		100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiGol!	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	1.8 / 2.0	2,8	D19 / F18
		100/90 - 19 M/C	57 V	TL	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	TKV 12	1.8 / 2.0	3,8	D19 / E18
500 SR 500 '85-	48 T	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGol!	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGol!	1.8 / 2.0	2	
500 XP 500 TMAX	SJ 01	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	ContiTwist	2.3 / 2.6	3	
500 XP 500 TMAX -07	SJ 03	120/70 R 14 M/C				160/60 R 15 M/C					4	
500 T-Max 500 ABS '08-	1 H 2	120/70 R 15 M/C	54 H	TL	RB 2	160/60 R 15 M/C	64 H	TL	K 112	1.9 / 2.3	8,3	D19 / F18
500 XS 500		3.25 - 19 M/C	54 H	TL	ContiGol!	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGol!	1.9 / 2.3	8,3	D19 / F18

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h		Fußnoten		Schlauch	
CCM	Modell	Typ	Größe		Profil	Größe		Profil	Pressure t/r	Notices	Tube	Remarks	Chambre	à air
			Index	Dimension		Index	Dimension							
	Model	Type	Index	Dimension	Pattern	Index	Dimension	Profile						
500	XT 500	1U6	51 H	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,9/2,1	7,8	D21 / F18			
500	XV 500 SE	26 R	49 S	TT	TKC 80 M+S	64 R	TT	TKC 80 M+S	1,9/2,1	2,7,8	D21 / F18			
535	XV 535 Virago	2 YL 3BR / VJ 01	49 S	TT	Milestone CM1	73 H	TT	Milestone CM2	2,1/2,5	1,8	D19 / F/G16			
550	XJ 550	4 V 8	54 H	TL	Milestone CM1	64 H	TL	Milestone CM2	2,0/2,5	1,8	D19 / F18			
			54 H	TL	RB 2	64 H	TL	K 112	1,9/2,3	8,3	D19 / F18			
550	XJ 550 Maxim	5 Y 3	54 H	TL	ContiGo!	61 H	TL	ContiGo!	1,9/2,3	2,8	D19 / F18			
550	XT 550		54 H	TL	ContiGo!	64 H	TL	ContiGo!	1,9/2,3	2,8	D19 / F18			
550	XZ 550		51 S	TT	ContiGo!	67 H	TL	ContiGo!	2,3/2,8	8,3	D19 / F/G16			
600	FZ 600		51 H	TL	TKC 80 M+S	64 H	TT	TKC 80 M+S	1,9/2,1	2,8	D21 / F18			
600	FZR 600 '89-'90	3RG / 3RH / 3HE	51 H	TL	ContiGo!	61 H	TL	ContiGo!	1,9/2,1	2,8	D21 / F18			
600	FZR 600 '91-'93	3RG / 3RH / 3HE	51 H	TL	TKV 11	61 H	TL	TKV 12	2,3/2,8	1				
600	FZR600R	4MH, 4JH	100/90 - 18 M/C			120/80 - 18 M/C			2,3/2,8	4				
600	FZS600Fazer	RJ02	110/70 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/60 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/60 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(55 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
600	FZ6 / Fazer	RJ07	120/70 ZR 17 M/C	(69 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(54 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(54 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
600	FZ 6 Fazer S2 '07-	RJ14	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	2,3/2,9	3				
600	SRX 600 '85-'86	1 XL / 1 XM	100/90 - 18 M/C	56 V	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	2,2/2,5	3				
600	SRX 600 '87		100/90 - 18 M/C	56 V	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	2,2/2,5	3				
600	SRX 600 '88-'89		100/90 - 17 M/C			120/80 - 18 M/C			2,2/2,5	4				
600	SRX 600 '90-		100/90 - 17 M/C			120/80 - 18 M/C			2,2/2,5	4				
600	TT600 E / S / R / RE / Belgarda	DJ01 / 4LW / 4GV / 5CH	110/70 - 17 M/C			140/70 - 17 M/C			2,2/2,4	4				
			90/90 - 21 M/C	54 H	TKC 80 M+S	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,2/2,4	1,8	D21 / F18			
			90/90 - 21 M/C	54 S	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	2,2/2,4	1,2,8	D21 / F18			
			90/90 - 21 M/C	54 S	ContiTrailAttack	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	2,2/2,4	1,2,8	D21 / F18			
600	TT600	59X	90/90 - 21 M/C	54 S	ContiGo!	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,2/2,4	8,3	D21 / F18			
			90/90 - 21 M/C	54 S	TKC 80 M+S	140/80 - 18 M/C	70 R	TT	2,2/2,4	2,8	D21 / F18			
600	XJ6 Diversion / F / ABS	RJ19	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
			120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	2,5/2,9	2				
600	XJ 600	3 KN	90/90 - 18 M/C	51 H	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	2,25/2,8	1				
			90/90 - 18 M/C	51 H	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	2,25/2,8	1				
600	XJ 600	3 KM	90/90 - 18 M/C	51 H	ContiGo!	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	2,25/2,8	1,2				
			90/90 - 18 M/C	51 H	TKV 11	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	2,25/2,8	1				







750 FZR 750 R OW01 '89	3 PJ	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
750 FZR 750 R OW01 '90-	2 JE	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	3	
750 FZX 750	110/90 V 16 M/C	54 H TL	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2,0 / 2,4	8,3	D19 / F18	
750 TX 750	3,25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4,00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	2,0 / 2,4	8,3	D19 / F18	
750 XJ 750	41 Y	100/90 - 18 M/C	56 H TL	ContiGo!	120/90 - 18 M/C	65 H TL	ContiGo!	2,5 / 2,9	3	
		100/90 - 18 M/C	56 V TL	TKV 11	120/90 - 18 M/C	65 H TL	ContiGo!	2,5 / 2,9	3	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2,3 / 2,8	8,3	D19 / F16
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2,0 / 2,4	8,3	D19 / F18
750 XS 750	1 T5	3,25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2,0 / 2,4	8,3	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	2,0 / 2,4	8,3	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	1,8 / 2,0	8,3	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4,00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	1,8 / 2,0	8,3	
750 XS 750 SE	3 L 3	3,25 - 19 M/C	54 H TL	ContiGo!	4,00 - 18 M/C	64 H TL	ContiGo!	1,8 / 2,0	1,8	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4,00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	1,8 / 2,0	1,8	
		3,25 - 19 M/C	54 H TL	RB 2	4,00 - 18 M/C	64 H TL	K 112	1,8 / 2,0	1,8	
750 XTZ 750 Super Ténéré (37kw & 51kw)	3LD/3MM	90/90 - 21 M/C	54 S TT	TKC 80 M+S	140/80 - 17 M/C	69 Q TL	TKC 80 M+S	2,25 / 2,5	12,8	
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiTrailAttack	140/80 R 17 M/C	69 H TT	ContiTrailAttack	2,25 / 2,5	1,8	
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiEscape	140/80 - 17 M/C	69 H TT	ContiEscape	2,25 / 2,5	1,8	
		90/90 - 21 M/C	54 H TL	ContiGo!	140/80 - 17 M/C	69 V TL	ContiGo!	2,25 / 2,5	1,8	
750 XV 750 SE Virago '83	5G5	3,50 - 19 M/C	57 H TL	ContiGo!	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2,2 / 2,5	4	
		100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C	67 H TL	ContiGo!	2,2 / 2,5	1,2	
		100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	130/90 - 16 M/C	67 H TL	Milestone CM2	2,2 / 2,5	1,2	
		100/90 - 19 M/C	57 H TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C	70 H TL	Milestone CM2	2,3 / 2,5	2	
750 XV 750 Virago '84- 750 YZF 750 R	4HA	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
750 YZF 750 R	4HN	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
750 YZF-R7 OW02	RM01	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
800 Fazer 8 / FZ8 / FZ8 S	RN25 >10	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
800 Fazer 8 ABS '12-	3 VD	120/70 ZR 17 M/C	58 W TL	ContiTrailAttack	180/55 ZR 17 M/C	73 W TL	ContiTrailAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiSportAttack	2,5 / 2,9	2	
850 TDM 850 -'95	3 VD	120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5 / 2,9	2	
		120/70 ZR 17 M/C	(58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C	(73 W) TL	ContiMotion	2,5 / 2,9	3	
		110/80 ZR 18 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	150/70 ZR 17 M/C	69 W TL	ContiRoadAttack 2	2,25 / 2,75	2	
110/80 ZR 18 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack 2	150/70 R 17 M/C	69 V TL	ContiRoadAttack 2	2,25 / 2,75	3			
110/80 ZR 18 M/C	(58 W) TL	ContiRoadAttack	150/70 ZR 17 M/C	69 W TL	ContiRoadAttack	2,25 / 2,75	3			

Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
850	TDM 850 '96-										2,25 / 2,75	2		
850	TRX 850	4 UN									2,25 / 2,75	3		
850	XS 850	4 E 2									2,25 / 2,8	3		
900	TDM 900	RN06 / RN11 / RN18									2,5 / 2,8	2		
900	XJ 900	31 A									2,5 / 2,8	2		
900	XJ 900	58L									2,5 / 2,9	1		
900	XJ 900	4 BB									2,5 / 2,9	2		
900	XJ 900 S Diversión	4 KM									2,5 / 2,9	3		
1000	FZR 1000 Genesis '87-'88	2 LA									2,5 / 2,9	2		
1000	FZR 1000 '89-	3LE									2,5 / 2,9	3		
1000	FZS 1000 Fazer	RN06 / RN14									2,5 / 2,9	3		
1000	FZ1 / FZ1 A / Fazer / Fazer A ('06-)	RN16									2,5 / 2,9	2		
1000	GTS 1000	4 BH									2,5 / 2,9	3		
1000	XV 1000 TR1	5A8 '81-'82									2,2 / 2,5	4	E19 / F/G16	
1000	XV 1000 SE Vfrago '84	23 W									2,2 / 2,5	8,3	D19 / F/G16	
1000	XV 1000 Vfrago '86-	2 AE									2,2 / 2,5	8,3	D19 / F/G16	
1000	YZF 1000 R	4VD / 4SV									2,2 / 2,5	3		



1000	YZF - R1 '98-'99	RN01	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
1000	YZF - R1 '00-'01	RN04	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
1000	YZF - R1 '02-'03	RN09	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
1000	YZF - R1 / SP '04-'06	RN12	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
1000	YZF - R1 '07-	RN19	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	3
1000	YZF - R1	RN22 '09 - '11	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	2
1000	YZF - R1	RN22, '12-	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack / K	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack / C	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack H	190/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
1100	BT 1100 Bulldog	RP05 '02-	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	1
			120/80 - 16 M/C (60 V) TL	TKV 11	150/80 - 16 M/C (71 V) TL	TKV 12	2,5/2,9	2
			110/90 - 18 M/C	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	Milestone CM2	2,25/2,5	8,3
			130/90 - 16 M/C (67 H) TL	ContiGo!	170/80 - 15 M/C	ContiGo!	2,5/2,9	8,3
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	TKV 11	130/90 - 16 M/C (67 V) TL	TKV 12	2,5/2,9	8,3
1100	V-Star 1100 Custom	VP 05	100/90 - 19 M/C (57 H) TL	ContiGo!	130/90 - 17 M/C (68 H) TL	ContiGo!	2,5/2,9	2,8
			100/90 - 19 M/C (57 V) TL	TKV 11	130/90 - 17 M/C (68 V) TL	TKV 12	2,5/2,9	3,8
			100/90 - 19 M/C (57 H) TL	Milestone CM1	140/90 - 15 M/C (70 H) TL	Milestone CM2	2,3/2,5	2
			100/90 - 18 M/C	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	Milestone CM2	2,25/2,5	1,8
			130/90 - 16 M/C (67 H) TL	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	Milestone CM2	2,25/2,5	1,8
			130/90 - 16 M/C (67 H) TL	Milestone CM1	170/80 - 15 M/C	Milestone CM2	2,25/2,5	1,8
1100	V-Star 1100 Classic	VP 05	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp. Endu.	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	2
1200	VJ1200 '87-	3 CW	120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack	2,5/2,9	2
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiMotion	2,5/2,9	3
			120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	2,5/2,9	3



Bitte Erklärungen zu den Tabellen auf Seite 28 sowie Fußnoten auf Seite 204 beachten.

Please consider explanations on page 28 and remarks on page 204.

Veuillez tenir compte des explications de la page 28 et des remarques de la page 204.

CCM	Modell Model Modèle	Fahrzeug / vehicle / véhicule			Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière			Luftdruck v/h Pressure f/r Pression av/ar (bar)	Fußnoten Remarks Notices	Schlauch Tube Chambre à air	
		Typ Type Type	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice	Profil Pattern Profil	Größe Size Dimension	Index Index Indice				Profil Pattern Profil
200	XT 1200 Z Super Ténéré / ABS													
1200	XVZ 12 T Venture													
1300	Royal Star / Boulevard / Tour Deluxe / Venture													
1300	FJR 1300 JA / AS													
1300	XJR 1300													
1300	XJR 1300													
1300	XJR 1300													
1300	XVZ 13 TD Venture													
1300	XVZ 1300 A Royal Star													
1300	XVZ 1300 A Royal Star													
1300	XVZ 1300 AT Tour Classic													
1300	XVZ 1300 TF Venture Star													
1300	Road Star / Silverado / Midnight Star													
1300	XVZ 1300 A Midnight Star													
1600	XV1600 WildStar													
1700	MT-01													
1700	VMAX													
1700	XV 1700 Road Star Warrior													
1900	XV 1900 A Midnight Star													

### Höchstgeschwindigkeiten / Top speeds / Vitesses maximales

Geschwindigkeitssymbol/Speed symbol/ Symbole de la vitesse	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
Geschwindigkeit/Speed/Vitesse (km/h)	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	> 240	270	> 270
Geschwindigkeit/Speed/Vitesse (mph)	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	> 150	168	> 168

### Tragfähigkeitsindex (Lastindex) / Load Index / Indice de Charge (LI)

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170,9	77,5	36	275,6	125,0	53	454,2	206,0	70	738,7	335,0	87	1201,7	545,0
20	176,4	80,0	37	282,2	128,0	54	467,5	212,0	71	760,7	345,0	88	1234,8	560,0
21	181,9	82,5	38	291,1	132,0	55	480,7	218,0	72	782,8	355,0	89	1278,9	580,0
22	187,4	85,0	39	299,9	136,0	56	493,9	224,0	73	804,8	365,0	90	1323,0	600,0
23	192,9	87,5	40	308,7	140,0	57	507,2	230,0	74	826,9	375,0	91	1356,1	615,0
24	198,5	90,0	41	319,7	145,0	58	520,4	236,0	75	853,3	387,0	92	1389,2	630,0
25	204,0	92,5	42	330,8	150,0	59	535,8	243,0	76	882,0	400,0	93	1433,3	650,0
26	209,5	95,0	43	341,8	155,0	60	551,3	250,0	77	908,5	412,0	94	1477,4	670,0
27	215,0	97,5	44	352,8	160,0	61	566,7	257,0	78	937,1	425,0	95	1521,5	690,0
28	220,5	100,0	45	363,8	165,0	62	584,3	265,0	79	963,6	437,0	96	1565,6	710,0
29	227,1	103,0	46	374,9	170,0	63	599,8	272,0	80	992,3	450,0	97	1609,7	730,0
30	233,7	106,0	47	385,9	175,0	64	617,4	280,0	81	1018,7	462,0	98	1653,8	750,0
31	240,3	109,0	48	396,9	180,0	65	639,5	290,0	82	1047,4	475,0	99	1708,9	775,0
32	247,0	112,0	49	407,9	185,0	66	661,5	300,0	83	1073,8	487,0	100	1764,0	800,0
33	253,6	115,0	50	419,0	190,0	67	676,9	307,0	84	1102,5	500,0			
34	260,2	118,0	51	430,0	195,0	68	694,6	315,0	85	1135,6	515,0			
35	266,8	121,0	52	441,0	200,0	69	716,6	325,0	86	1168,7	530,0			

### Tragfähigkeiten bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit/ Load carrying capacities of different maximum design speeds

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bedingt)/ Maximum design speed in km/h	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit entspricht dem Lastindex für das Geschwindigkeits-Symbol J (100 km/h) / Upper load capacity in % of the nominal load capacity according to the load index related to the speed symbol J (100 km/h = approx. 62mph)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

de

#### Beispiel für den Zusammenhang von Höchstgeschwindigkeit und Tragfähigkeit

Ein Motorrollerreifen mit der Kennzeichnung **3.50 - 10 59J reinforced** hat eine Tragfähigkeit von 243 kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und einem Luftdruck von 3,25 bar (siehe auch Technische Daten Seite 184 - 200).

Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und maximalem Luftdruck sinkt die Tragfähigkeit auf 170 kg / LI 46 (70%), während sie bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 315 kg / LI 68 (130%) steigt.

en

#### Example showing the connection between maximum speed and load capacity

A scooter tire indicated **3.50 - 10 59J reinforced** has a load capacity of 243 kg (353,2 lbs) at a maximum design speed of 100 km/h (approx. 62 mph) and an inflation pressure of 3.25 bar (47 psi)(see page 184 - 200).

At a maximum speed of 140 km/h (approx. 87 mph) and a max. air pressure the load capacity decreases to 170 kg (247,1 lbs) / LI 46 (70%), whereas at a maximum speed of 50 km/h (approx.) the load capacity increases to 315 kg (457,9 lbs)/ LI 68 (130%).

fr

#### Exemple d'interaction entre la vitesse de pointe et la capacité de charge

Un pneu de scooter référencé **3.50 - 10 59J reinforced** a une capacité de charge de 243 kg pour une vitesse de pointe de 100 km/h et une pression de gonflage de 3,25 bar (cf. également les caractéristiques techniques aux pages 184 à 200).

Pour une vitesse de pointe de 140 km/h et à la pression maxi de gonflage, la capacité de charge baisse à 170 kg / LI 46 (70%), alors qu'elle augmente à une vitesse de pointe de 50 km/h à 315 kg / LI 68 (130%).

**Gegenüberstellung von Motorradreifengrößen (tendenzielle Richtwerte)**  
**Conversion chart - motorcycle tire sizes (approximation)**  
**Correspondance des dimensions de pneus moto (valeurs indicatrices tendanciennes)**

Vorderrad / Front wheel / Roue avant			Hinterrad / Rear wheel / Roue arrière		
metrisch / metric / métrique	Zoll / inch / Pouces	alpha	metrisch / metric / métrique	Zoll / inch / Pouces	alpha
80/90	2.50, 2.75	MH90	110/90	4.00, 4.25	MP85
90/90	2.75, 3.00	MJ90	120/90	4.50, 4.75	MR90
100/90	3.25, 3.50	MM90	130/90	5.00, 5.10	MT90
110/90	3.75, 4.00	MN90	140/90	5.50, 6.00	MU85/MU90
120/90	4.25, 4.50	MR90	150/80	6.00, 6.25	MV85
130/90	5.00, 5.10	MT90			

**Amerikanische Alpha-Bezeichnung**  
**American alpha-indication**  
**Désignation américaine alpha**

H..... 3.15 inch	R..... 4.50 inch
J..... 3.50 inch	S..... 4.75 inch
L..... 3.65 inch	T..... 5.10 inch
M..... 3.75 inch	U..... 5.60 inch
N..... 4.10 inch	V..... 5.90 inch
P..... 4.25 inch	

- de** Weitere Informationen siehe Seite 176.
- en** Example see page 179.
- fr** Pour de plus amples informations, voir en page 181.

**de**  
 Bitte beachten Sie, dass sich bei jeder Abweichung von der Originalbereifung der Abrollumfang verändert und die Freigängigkeit der Reifen überprüft werden muß. Eine Änderung der Fahrzeugpapiere ist notwendig. Achten Sie auch auf den angegebenen Lastindex der Reifen und passen Sie den Reifenfülldruck gegebenenfalls an. Folgen Sie den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers.

**en**  
 Please note that with any difference from original sizes the rolling circumference changes and the tire clearance needs to be checked. Pay attention to the load index and adjust inflation pressure of the tire. Follow the instructions of the vehicle manufacturer.

**fr**  
 Tenez compte du fait que toute dérive par rapport à la monte d'origine modifie la circonférence de roulement et que le passage libre des pneus doit être contrôlé dans ce cas. Il faut faire procéder à une modification des documents de mise en circulation. Faites également attention à l'indice de charge indiqué pour les pneus et ajustez le cas échéant la pression de gonflage des pneus. Respectez les recommandations du fabricant du véhicule.

**de**

**en**  
 Only for the German market.

**fr**  
 Uniquement pour le marché allemand.

**Hinweise zur vorschriftsmäßigen Bereifung in Deutschland**

Beachten Sie die Eintragungen in Ihrem Kfz-Schein.  
 Sie dürfen nur die dort eingetragene Bereifung montieren und fahren.  
 Für viele Motorräder bietet Continental alternative Bereifungen (Profile und Reifengrößen) an.  
 Bescheinigung für die notwendige nachträgliche Eintragung in die Kfz-Papiere und Unbedenklichkeitsbescheinigungen zum Mitführen können bei uns angefordert werden:

**Continental Reifen Deutschland GmbH**  
**Abt. 91 713**  
**Continentalstraße 3-5**  
**34497 Korbach**  
**Telefon: +49 (0)511 / 938 01**  
**Service-Fax: +49 (0)1802 / 111 220**  
**e-mail: service.motorrad@conti.de**  
**Internet: www.conti-moto.com**

- Die Verwendung von Reifen höherer Geschwindigkeitsklassen als vorgeschrieben ist zulässig, sofern keine Fabrikatsbindung besteht.
- Eine Kombination unterschiedlicher Reifenfabrikate ist, sofern keine Fabrikats- oder Herstellerbindung besteht, zulässig, wird aber von den meisten Fahrzeug- und Reifenherstellern nicht empfohlen.
- Unterschiedliche Continental-Profile können miteinander kombiniert werden.

### ■ Auswuchten des Reifens

Das Auswuchten der Reifen sowie den Reifenservice sollten Sie Ihrem Continental-Motorradreifenhändler überlassen, der dafür über die nötige Ausrüstung und das nötige Wissen verfügt.

Bitte Sie Ihren Händler, den Rundlauf der Rad/Reifenkombination nach der Montage zu überprüfen. Benutzen Sie bitte keine flüssigen Auswuchtmittel.

### ■ Breaker-Reifen

siehe Reifenbauarten, Seite 176

### ■ Diagonalreifen

siehe Reifenbauarten, Seite 176

### ■ Diagonal-Gürtelreifen (Bias-Belted)

siehe Reifenbauarten, Seite 176

### ■ ECE/ISO-Norm

Continental Motorradreifen entsprechen den hohen Qualitätsanforderungen von ISO 9000, ISO 9001, ISO 9001:2000 und ECE.

### ■ ECE-Zulassungsnummer

Bitte beachten Sie, dass es in Ländern der EU zwingend vorgeschrieben ist, Reifen mit ECE-Zulassungsnummer zu montieren.

### ■ Einfahren

Neue Reifen haben aufgrund des Produktionsprozesses eine glatte Oberfläche, die erst durch gemäßigtes Einfahren angeraut werden sollte. Erst wenn die Oberflächenstruktur eingefahren wurde, kann der Reifen seine maximale Haftung aufbauen. Außerdem sollten die Reifenaufkleber vom Reifen entfernt worden sein. Jeder Reifen benötigt eine gewisse Betriebstemperatur, um die volle Haftung gewährleisten zu können. Daher sollte bei jedem neuen Fahrtantritt der Reifen warmgefahren werden.

### ■ Felgenkunde

Die Entwicklung der Reifen- und Felgentechnik führt zu zwei grundsätzlichen Felgensystemen. Felgen für Reifen mit Schlauch und Felgen für schlauchlose Reifen.

Für Reifen mit Schlauch, Tubetype-Reifen, wird die WM-Felge eingesetzt (Bild 1).

Für schlauchlose Reifen wurde zunächst die MT-Felge (ohne Bild) entwickelt, später dann die MT H2 - Felge mit Hump (Bild 2). Dieser Hump verhindert bei Luftverlust das Abrutschen des Reifens ins Tiefbett.



Bild 1



Bild 2

### ■ Freigängigkeit der Reifen

Ein ausreichend großer Freiraum zwischen Reifen und Fahrzeugteilen muß in allen Fahrsituationen gewährleistet sein, um Reifenschäden vorzubeugen.

### ■ Geschwindigkeitssymbol

Die Höchstgeschwindigkeit des Reifens wird durch das Geschwindigkeitssymbol in der Reifenkennung festgelegt. Bitte nehmen Sie bei der Auswahl des richtigen Reifens die Übersicht auf Seite 173 zur Hilfe.

### ■ Lagerung von Reifen

Reifen sollten kühl, trocken und dunkel gelagert werden.

### ■ Laufleistungen

Hohe Kilometerleistung ist auch bei Motorradreifen ein Argument, denn lange Lebensdauer bedeutet geringere Kosten.

Die Kilometerleistung von Motorradreifen – speziell von Hinterradreifen an leistungsstarken Motorrädern kann nicht an der Kilometerleistung von Personen- oder gar Lastwagenreifen gemessen werden. Durch das geringe Eigengewicht der Motorräder lassen sich hohe Beschleunigungen realisieren. Das Hinterrad unterliegt dann großem Schlupf, Schlupf aber bedeutet Reifenabnutzung.

Ein Sozusagen, der das Gewicht vor allem auf dem Hinterrad erhöht, wird zu Recht als "Reifenschoner" bezeichnet. Das Hinterrad wird mit größerer Kraft auf die Fahrbahn gedrückt und hat weit weniger Schlupf. Der Reifen hält entsprechend länger.

### ■ Laufrichtungspfeil

Reifen mit Laufrichtungspfeil sind grundsätzlich in der auf den Reifen angegebenen Drehrichtung zu montieren, da sich sonst das Abrieb- und Fahrverhalten verschlechtert oder unter extremen Einsatzbedingungen der Reifen beschädigt werden kann.

### ■ Luftdrucktipps

Die Motorradhersteller gehen in den Fahrzeughandbüchern sehr genau auf den richtigen Luftdruck ein. Sie finden dort Luftdruckangaben für jede Fahrsituation. Zusätzlich befindet sich meistens ein Aufkleber mit Luftdruckhinweisen am Fahrzeug.

Die Fahrzeughersteller unterscheiden nach Belastung (Solo oder mit Sozius und/oder mit Gepäck) und Geschwindigkeit (Landstraße oder Autobahn).

Sie werden sicher verstehen, dass wir in diesem kurzgehaltenen Bereifungsstandard nicht so ausführlich auf die jeweiligen Luftdrücke aller Motorräder eingehen können und aus diesem Grund auf die Empfehlungen der Fahrzeughersteller verweisen.

Unsere langjährigen Erfahrungen zeigen, dass die Motorradfahrer den Luftdruck nicht immer der Fahrsituation anpassen. Daher raten wir Ihnen, stets den höchsten Luftdruck, der im Fahrzeug-Handbuch angegeben ist, einzustellen.

Sie verlieren etwas Fahrkomfort, gewinnen aber sehr viel mehr an Fahrsicherheit. Darüber hinaus wird der Rollwiderstand geringer, und das hilft Kraftstoff sparen.

Ein falscher Luftdruck verkürzt die Lebensdauer der Reifen und kann zudem das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen.

Zum Beispiel erwärmen sich bei zu niedrigem

Luftdruck die Reifen unter Umständen so stark, dass Schäden auftreten können. Ein zu hoher Luftdruck kann eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen zur Folge haben.

Gemessen wird der Luftdruck bei kalten Reifen. Während der Fahrt erwärmt sich der Reifen und der Luftdruck steigt an (bis zu 0,5 bar). Dieser Überdruck darf nicht abgelassen werden, denn er gleicht sich mit dem Abkühlen automatisch aus.

Sollten Sie keine Luftdruckangaben für Ihr Motorrad besitzen, können Sie den Bereifungstabellen auf den Seiten 29 bis 172 Anhaltswerte entnehmen.

Der Luftdruck im Reifen bestimmt die Tragfähigkeit des Reifens, das heißt Sie erreichen die maximal zulässige Tragfähigkeit nur, indem Sie den auf der Seitenwand angegebenen Luftdruck einstellen. Bei ZR Reifen sind das zum Beispiel 2,9 bar.

### ■ Montage

siehe Reifenmontage, Seite 177

### ■ Motorradreifen auf Rollenprüfständen

Motorradreifen werden auf den oft kleinen, meist glatten Rollen der Leistungsprüfstände extrem thermisch beansprucht, weil sie unter hohem Schlupf abrollen.

Diese Reifen dürfen nach dem Prüfstandslauf aus Sicherheitsgründen nicht mehr weitergefahren werden! Auch dann nicht, wenn keine äußeren Anzeichen einer Beschädigung der Reifen vorliegen.

### ■ Nachschneiden

Das Nachschneiden von Motorradreifen ist grundsätzlich verboten.

### ■ Profiltiefe

Abgefahrte Reifen beeinträchtigen das Fahrverhalten des Motorrads und vermindern dadurch die Fahrsicherheit.

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt in Deutschland zur Zeit 1,6 mm (Ausnahmen: mindestens 1,0 mm für Reifen an Fahrrädern mit Hilfsmotor, Klein- und Leichtkrafträdern). Wir empfehlen Ihnen jedoch eine Mindestprofiltiefe von 2 mm.

### ■ Radialreifen

siehe Reifenbauarten, Seite 176

### ■ Reifenalter

Das Produktionsdatum jedes Reifens steht auf der Seitenwand nach dem Schriftzug „DOT“ (Department of Transport). Bei Reifen, die nach dem Jahr 1999 gefertigt wurden, stehen die letzten vier Ziffern für das Produktionsdatum. Die ersten zwei dieser Ziffern weisen die Produktionswoche aus (die Spanne reicht somit von „01“ bis „52“). Die letzten beiden Ziffern stehen für das Produktionsjahr (Beispiel: Ein Reifen mit der Kennzeichnung „DOT XXXXXX2705“ wurde in der 27. Woche 2005 hergestellt).

■ **Reifenbauarten - Diagonalreifen**

Der "Klassiker" auf dem Markt ist der Diagonalreifen.  
Seine Vorteile liegen im einfachen Aufbau und in der stabilen Flanke, die besonders beim Einsatz im Gelände häufig Vorteile bringt (Durchschlagschutz).  
Konstruktionsbedingt ist der Diagonalreifen bis maximal 240 km/h einsetzbar.  
Verwendetes Material: meist Rayon- oder Nylongewebe

Typische Bezeichnung:  
4.00 - 18 M/C 64H TL ContiGo!

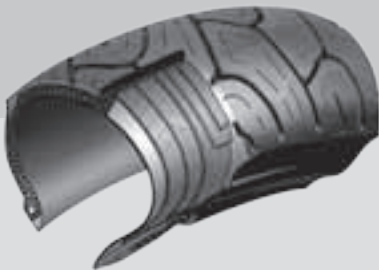
Diagonalreifen (ContiGo!)



■ **Reifenbauarten - Breaker-Reifen**

Die Breaker-Variante entstand aus der Diagonalkonstruktion mit der Forderung, die Lauffläche von innen wirksam zu verstärken, um eine höhere Laufleistung durch geringeren Querschlupf zu erzielen, und den Reifen pannersicherer zu machen. Der Querschlupf ist konstruktionsbedingt und entsteht durch die seitliche Verformung des Reifens beim Abrollen.  
Schlupf bedeutet immer Abrieb. Je höher der Schlupf desto höher der Abrieb. Der Umfangsschlupf (auch Längsschlupf genannt) läßt sich durch defensive Fahrweise oder auch vorsichtiges Gasgeben erheblich reduzieren, jedoch nicht ganz vermeiden, da zum Übertragen der Kräfte des Reifens auf die Fahrbahn stets Schlupf nötig ist.  
Bei Continental wird diese Konstruktion beim TK 16/17 und Milestone eingesetzt.  
Verwendetes Material: meist Rayon- oder Nylongewebe  
Breaker und Karkasse weisen in der Regel gleiches Material auf.  
Typische Bezeichnung:  
130/90 - 16 M/C 73H TL Milestone

Breaker-Reifen (Milestone)



■ **Reifenbauarten - Diagonal-Gürtelreifen (Bias-Belted)**

Der Diagonal-Gürtelreifen stellt die Vorstufe zum Radialreifen dar, da die Karkasse zwar noch diagonal ist, aber ein Gürtel, meist aus Kevlar, vorhanden ist.  
Verwendetes Material: meist Nylon- oder Rayonkarkasse mit Kevlargürtel  
Der Gürtelreifen ist rein äußerlich an dem B (= bias-belted) in der Reifengrößenbezeichnung zu erkennen.  
Beispiel:  
150/70 B 17 M/C 69Q TL TKC 80

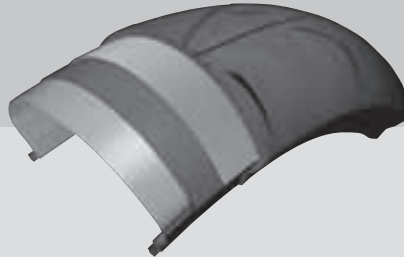
Diagonal-Gürtelreifen (TKC 80)



■ **Reifenbauarten - Radialreifen**

Radialreifen weisen einen Karkasswinkel von zirka 90° zur Umfangsrichtung (Fahrtrichtung) und einen Gürtelwinkel von etwa 0 - 25° auf. Der unter der Lauffläche liegende Gürtel sorgt für Stabilität und läßt dank wesentlich geringerer Fliehkraftverformung erheblich höhere Geschwindigkeiten zu. Aufgrund des geringen Materials im Flankenbereich des Reifens erwärmt sich der Reifen weniger, die Hochgeschwindigkeitsfestigkeit erhöht sich zusätzlich.  
Moderne Motorräder sind fahrdynamisch auf Radialreifen abgestimmt. Zum Vergleich: ein 4.00 - 18 M/C 64H TT Conti TKH 24 „wächst“ bei 210 km/h im Durchschnitt etwa 2 cm im Durchmesser, während sich ein vergleichbarer Radialreifen nur um wenige mm ausdehnt.  
Der Radialreifen ist rein äußerlich an dem R in der Reifenkennung zu erkennen.  
Beispiel:  
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ContiRoadAttack

Radial-Nullgradreifen (ContiSportAttack)



■ **Reifenkennung**

Die Reifenkennzeichnung gibt Aufschluß über

- die Reifen-Nennbreite (in mm oder Zoll-Code)
- das Querschnittsverhältnis (Höhe zu Breite)
- die zugelassene Höchstgeschwindigkeit
- den Felgendurchmesser
- die Traglast

Hier einige Beispiele:

**3.50-18 M/C 62P TT reinforced**

- 3.50 = Reifen-Nennbreite 3,50 Zoll
- = Diagonalbauweise
- 18 = Felgendurchmesser in Zoll
- M/C = Abkürzung für "Motorcycle", um eine Verwechslung mit PKW-Reifen zu vermeiden.
- 62 = Tragfähigkeitsindex - siehe Tabelle Seite 173
- P = Symbol für zugelassene Höchstgeschwindigkeit (P = 150 km/h)
- TT = Tubetype (Schlauchreifen)
- reinforced = verstärkt, erhöhte Tragfähigkeit des Reifens

**150/70 B17 M/C 69H TL**

- 150 = Reifen-Nennbreite in mm
- /70 = Querschnittsverhältnis von Höhe zu Breite = 70 : 100
- B = bias belted = Gürtelreifen (Reifenbauart)
- 17 = Felgendurchmesser in Zoll
- M/C = Abkürzung für "Motorcycle", um eine Verwechslung mit PKW-Reifen zu vermeiden.
- 69 = Tragfähigkeitsindex - siehe Tabelle Seite 173
- H = Symbol für zugelassene Höchstgeschwindigkeit (H = 210 km/h)
- TL = Tubeless (Schlauchlosreifen)

Eine ältere ECE/ETRTO/JATMA Angabe ist zum Beispiel:

**130/90 H16**, die identisch ist mit **130/90 - 16 M/C 67H**.



Weitere Beispiele:

### 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180	= Reifen-Nennbreite in mm
/55	= Querschnittsverhältnis von Höhe zu Breite = 55 : 100
ZR	= Radialbauweise
17	= Felgendurchmesser in Zoll
M/C	= Abkürzung für "Motorcycle", um eine Verwechslung mit PKW-Reifen zu vermeiden.
TL	= Tubeless (Schlauchlosreifen)
(73)	= Tragfähigkeitsindex (siehe Seite 173)
(W)	= > 270 km/h

Last- und Geschwindigkeits-Index in Klammern bedeutet, dass diese Bereifung für höhere Geschwindigkeiten als 270 km/h eingesetzt werden kann. Die Last wird gemäß ECE und ETRTO entsprechend reduziert.

### MT 90-16 T M/C 71H TL

M	= Motorrad
T	= Symbol für Reifennennbreite, T = 5.10 Zoll (siehe Seite 174)
90	= Querschnittsverhältnis von Höhe zu Breite = 90 : 100
16	= Felgendurchmesser in Zoll
T	= Felgenkontur
M/C	= Abkürzung für "Motorcycle", um eine Verwechslung mit PKW-Reifen zu vermeiden.
71	= Tragfähigkeitsindex - siehe Tabelle Seite 173
H	= Symbol für zugelassene Höchstgeschwindigkeit (H = 210 km/h)
TL	= Tubeless (Schlauchlosreifen)

### E4 R75-000 6224

E4	= Land, in dem die Prüfung durchgeführt wurde
R75	= ECE Richtlinie
000 6224	= Zulassungsnummer des Reifens

Bitte beachten Sie, dass es in Ländern der EU zwingend vorgeschrieben ist, Reifen mit ECE-Zulassungsnummer zu montieren.

### Reifenmontage

Die Reifenmontage sollte nur durch den Fachmann erfolgen. Reifenwulst und Felge müssen beidseitig vollständig mit Montierpaste oder Seifenwasser eingestrichen werden. Benutzen Sie bitte keine öl- oder silikonhaltigen Flüssigkeiten. Achten Sie auf den Laufrichtungspfeil des Reifens. Gebrauchen Sie keine Reifenabdichtungsmittel.

### Reifenwahl

Bitte achten Sie bei der Wahl Ihres neuen Continental Reifens auf die Anforderungen Ihres Fahrzeuges sowie den gewünschten Einsatz. Bei Fahrzeugtypen, die nicht im Continental Bereifungsstandard aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren CONTINENTAL-Händler oder den Fahrzeughersteller, bevor die Reifen montiert werden.

### Reifenreparatur

Es ist verboten, in einen beschädigten Reifen einen Schlauch zwecks Reparatur einzuziehen. Zudem rät Continental Ihnen aus Sicherheitsgründen von Reifen- und Schlauchreparaturen ab. Montieren Sie bei der Beschädigung eines Reifens immer einen neuen.

### Schlauch- und Schlauchlosreifen

Generell gilt, dass die Bereifung am Motorrad zu montieren ist, die in den Fahrzeugpapieren steht. Andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis.

Ist also in den Fahrzeugpapieren Schlauchlosbereifung (TL = Tubeless) vorgeschrieben, so muß auch TL-Bereifung montiert sein; bei Schlauchreifen (TT = Tube-type) muß eine TT-Bereifung montiert sein.

Ein Continental Schlauchlosreifen kann auf einer Schlauchtypfelge mit einem passenden Continental-Schlauch bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von max. 210 km/h gefahren werden. Beachten Sie hierbei die entsprechenden Anweisungen des Motorradherstellers.

### Sicherheitshinweise für Ihre Motorradreifen

- Vorgeschriebenen Mindestluftdruck einhalten! Siehe Fahrzeugbetriebsanleitung.
- Luftdruck regelmäßig prüfen
- Maximale Tragfähigkeit nicht überschreiten! Siehe Fahrzeugschein.
- Stoßbeanspruchungen vermeiden! Zum Beispiel Bordsteine.
- Reifen regelmäßig auf Verletzungen prüfen!
- Profiltiefe nie unter 2 mm! Mehr ist besser.
- Nur vorgeschriebene Reifen kaufen! Optimale Fahreigenschaften nur durch einheitliche Bereifung.
- Zum Reifen passenden Schlauch wählen (falls erforderlich)! Neue Schläuche für neue Reifen!
- Ventil durch Kappe schützen! Neues Ventil für neue schlauchlose Reifen!
- Nur vorgeschriebene Felgen in einwandfreiem Zustand verwenden! Spezialfelgen mit Sondergenehmigung!
- Reifenmontage nur durch den Fachmann!

### Tragfähigkeit

Achten Sie darauf, dass die zulässige Achslast (zulässiges Gesamtgewicht gemäß Fahrzeugpapieren) sowie die Tragfähigkeit der Reifen (gemäß Reifenkennung/ Seitenwandbeschriftung) auf keinen Fall überschritten werden darf.

### Ventilkappe

Die Ventilkappe muß im Betrieb immer aufgeschraubt sein! Achten Sie darauf, dass die Kappe mit einem Dichtring versehen ist. Die Kappe vermeidet Luftverlust bei hohen Geschwindigkeiten oder defektem Ventileinsatz.

### Ventilmutter (Schlauchreifen)

Die Ventilmutter ist nur eine Montagehilfe. Sie wird gegen die Ventilkappe gedreht, um sie zu kontern.

**Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt.  
Ihr Continental-Motorrad-Team**

■ **Advice on tire pressure**

Motorcycle manufacturers always go into the subject of air pressure in great detail in their vehicle manuals. It is possible to find instruction on air pressure for every driving situation. In addition it is usually possible to find a sticker on the vehicle with the necessary information written on it.

The manufacturers make a distinction between load (riding solo or with a pillion passenger, with or without luggage) and speed (on secondary roads or motorways).

Naturally in such a short fitment guide it is not possible to give the necessary tire pressure details for every motorbike and because of this we refer you to the recommendations of the motorcycle manufacturers.

From years of experience we are aware that motorcyclists sometimes ride on tires for which the air pressure is not suited to the driving conditions. We do however advise you always to ride at the highest pressure level given in the manual.

Some amount of comfort will be lost, but that loss will be outweighed by improved safety. In addition the rolling resistance will be lower which will help to save fuel.

Incorrect inflation pressure reduces the service life and may have a negative influence on the riding characteristics of the motorcycle.

Under-inflated tires flex excessively, easily overheat and can suffer damage. Over-inflation can cause uneven wear. Improper inflation, either too high or too low, can adversely affect overall handling and ride quality.

Tire pressure will be measured when the tires are cold. During riding the tire becomes warm and the tire pressure is therefore higher (up to 0,5 bar). This excess pressure should not be let off as it will automatically be balanced out as the tire cools down again.

If you have no tire pressure recommendations for your motorcycle at your disposal, please follow the inflation pressure recommendations given in the Continental fitment guide.

Please note that the maximum load of the tire depends on the inflation pressure. This means that you have to increase the inflation pressure up to the maximum pressure stated on the sidewall of the tire to achieve the maximum load carrying capacity.

■ **Balancing**

Balancing and tire service are best performed by your Continental motorcycle tire dealer who has the equipment and know-how.

Ask your dealer to check the concentricity and balance of your tire/wheel assembly after mounting. Do not use balancing liquids.

■ **Bias belted tires**

see Tire designs, page 179

■ **Breaker tires**

see Tire designs, page 179

■ **Breaking-in**

New tires have a smooth surface after the production process, which gets abraded only through the moderate breaking-in of the tires. Sudden braking and acceleration, and hard cornering should be avoided until the breaking-in process has been completed. Only after the surface of the tire is sufficiently abraded is the

tire able to build up its maximum grip level. The tire's size/information sticker should be removed before the first ride.

Every tire needs a certain operating temperature to ensure its optimal grip performance. To ensure this, tires should be warmed up by riding at a moderate speed at the start of each ride.

■ **Clearance**

To prevent tire damages by touching parts of vehicle sufficient clearance is important under all riding conditions.

■ **Crossply tires**

see Tire designs, page 179

■ **Designs**

see Tire designs, page 179

■ **Directional Arrows**

Where a tire has directional arrows moulded upon it, the tire must be fitted so that the relevant front or rear arrow follows the direction of rotation. Road handling and tire wear may worsen, or damage to the tire can occur in extreme circumstances if these instructions are not followed.

■ **Dynamometer Testing**

Never put a tire in use that has been subjected to on-the-motorcycle dynamometer engine testing. This severe use of the tire may result in tread compound degradation and subsequent failure.

■ **ECE approval**

Please note that it is not legal to use motorcycle tires without ECE approval in the EU.

■ **ECE/ISO standard**

Motorcycle tires from Continental meet the high quality standard according to ISO 9000, ISO 9001, ISO 9001:2000 and ECE.

■ **Fitting tires**

Only specially trained persons should fit tires. Fitting tires requires that you lubricate both sides of the tire bead and rim, all the way around. Use a commercial tire-bead lubricant or soapy water. Do not use a petroleum-based or silicone-based lubricant. Observe the directional arrow on the sidewall. Do not use sealing liquids.

■ **Identification**

see Tire identification, page 179

■ **Inflation pressure**

see Advice on tire pressure

■ **Load carrying capacity**

Never exceed the accessory restrictions and vehicle load capacity found in the motorcycle owner's manual or the maximum load moulded on the tire sidewall.

■ **Maintenance**

Continental does not recommend repairing a damaged tire by simply fitting a new inner-tube. Due to safety reasons Continental recommends to always fit a new tire instead of repairing it.

■ **Mileage**

A tire which can achieve high mileage is an asset because a longer lifespan leads to lower costs.

The mileage attained by motorcycle tires and in particular that by the rear wheels of performance bikes cannot be measured in the same way as that of car or truck tires. Because the motorcycles themselves weigh comparatively less they are able to accelerate faster and during this acceleration the rear tire slips. This slipping leads to wear on the tires.

A pillion passenger whose weight is mainly placed on the rear tire helps to prolong the life of the tire. The rear wheel is pressed onto the road with more force, thereby reducing the amount of slipping. The tire therefore lasts longer.

■ **Radial tires**

see Tire designs, page 179

■ **Regrooving**

It is prohibited to regroove motorcycle tires.

■ **Rims**

see tire rims, page 180

■ **The most important safety rules for motorcycle tires:**

- Observe specified minimum air pressure. (See motorcycle owner's manual)
- Check inflation pressure, and adjust if necessary.
- Do not exceed maximum load capacity. (See motorcycle registration papers)
- Avoid impact strain (E.g. curbstones)
- Check tires regularly for signs of damage
- Never ride on tires with less than 2mm tread depth (More is better)
- Only buy specified tires. Handling characteristics can only be optimized through proper tire fitment
- Use the right inner-tubes to match the tires (if necessary). New tubes for new tires
- Make sure valve caps are fitted. New valve for new tubeless tire
- Only use specified rims in perfect condition. Specialty rims require special approval
- Only have tires fitted by a skilled tire fitter

■ **Selection**

see Tire selection, page 180

■ **Speed ratings**

Look at the table for speed ratings (page 173) to find the right tire for your motorcycle. Continental does not recommend the use of any of its products in excess of legal speed limits.

■ **Storage**

see Tire storage, page 180

■ **Tire age**

The production date of every tire is marked on the sidewall after the DOT-number. For tires manufactured since January 2000, the last four digits represent the production date. The first two digits refer to the week of production (from 01 to 52). The last two digits represent the production year (e.g. "DOT XXXXXX2705" was produced in week 27 2005).

**■ Tire designs - Crossply tires**

On today's market the crossply tire is the „classic“ design.

Its advantages are its simple structure and its sturdy sidewalls, which particularly in off-road use offer many benefits (impact protection).

Crossply tires have a maximum design speed of 240 km/h (150 mph).

Material used: usually rayon or nylon fabric.

Typical designation:

4.00 - 18 M/C 64H TL ContiGo!

*Crossply tire (ContiGo!)*



**■ Tire designs - Breaker tires**

The breaker tire originated from the crossply design, to provide a tread area which was effectively reinforced from the inside, giving the tire a longer service life through reduced transverse slip and making it less prone to failure.

Transverse slip originates from the tire design and results from the lateral deformation of the rolling tire.

Slip always results in wear: the greater the slip, the greater the wear. Although circumferential wear (also known as longitudinal wear) can be substantially reduced through a defensive riding style and also careful acceleration, it cannot be totally avoided, because slip is always needed to transmit the tire forces to the road.

Continental uses this design on its Milestone.

Material used: usually rayon or nylon fabric.

Normally the breaker and casing feature the same material.

Typical designation:

130/90 - 16 M/C 73H TL Milestone

*Breaker tire (Milestone)*



**■ Tire designs - Bias belted tires**

The bias belted tire is the precursor of the radial tire. Whilst the casing is still crossply in design, the tire features a belt, usually made from Kevlar.

The bias belted tire can be recognised by the B (=bias belted) in the designation on the outside of the tire.

Example:

150/70 B 17 M/C 69Q TL TKC 80

*Bias belted tire (TKC 80)*



**■ Tire designs - Radial tires**

Radial tires feature a casing angle of approx. 90° to the circumferential direction (direction of travel) and a belt angle of 0 - 25° approximately. The belt, located under the tread area, gives the tire stability and permits far higher speeds, as the centrifugal force deformation is substantially lower.

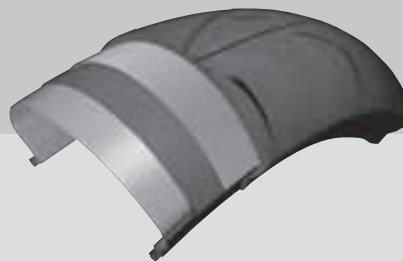
Reduced material thickness in the sidewall section means the tire heats up less and the high speed strength is further increased.

In terms of riding dynamics, modern motorcycles are geared to radial tires. As an example: a 4.00 - 18 M/C 64H TT Conti TKH 24 tire „grows“ by approximately 2 cm on average at a speed of 210 km/h (131 mph), whereas a comparable radial tire only expands by a few millimetres. The radial tire can be recognised by the R in the designation on the sidewall of the tire.

Example:

190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ContiRoadAttack

*Radial 0° tire (ContiSportAttack)*



**■ Tire identification**

The tire identification number gives information on:

- the nominal section width (in inches or mm)
- the ratio: height / width
- the registered maximum speed
- the rim diameter
- the tire load

some examples:

**3.50-18 M/C 62P TT reinforced**

- 3.50 = nominal section width 3.5 inches
- = diagonal casing construction
- 18 = rim diameter in inches

- M/C = Abbreviation for „Motorcycle“, to prevent a mix-up with passenger car tires.
- 62 = load index - see page 173 for further information
- P = speed index, symbol for registered maximum speed (P = 150 km/h, approx. 93 mph)
- TT = tubetype
- reinforced = increased tire load capacity

**150/70 B17 M/C 69H TL**

- 150 = nominal section width in mm
- /70 = ratio of height to width = 70 : 100
- B = bias belted (construction type)
- 17 = rim diameter in inches
- M/C = Abbreviation for „Motorcycle“, to prevent a mix-up with passenger car tires.
- 69 = load index - see page 173 for further information
- H = speed index, symbol for registered maximum speed (H = 210 km/h approx 130mph)
- TL = tubeless

An older type of identification from ECE/ETRTO/JATMA is for example:

**130/90 H16, which is identical to 130/90 - 16 M/C 67H**

Further examples:

**180/55 ZR 17 M/C (73W) TL**

- 180 = nominal section width in mm
- /55 = ratio of height to width = 55 : 100
- ZR = radial construction
- 17 = rim diameter in inches
- M/C = Abbreviation for „Motorcycle“, to prevent a mix-up with passenger car tires.
- TL = tubeless
- (73) = load index (see page 173)
- (W) = > 270 km/h

Load and speed index in brackets allows higher speed than 270 km/h. The load need to be reduced according ECE and ETRTO.

**MT 90-16 T M/C 71H TL**

- M = motorcycle
- T = symbol for tire width, T = 5.10 inch (see page 174)
- 90 = ratio of height to width = 90 : 100
- 16 = rim diameter in inches
- T = rim contour
- M/C = Abbreviation for „Motorcycle“, to prevent a mix-up with passenger car tires.
- 71 = load index - see page 173 for further information
- H = speed index, symbol for registered maximum speed  
H = 210km/h (approx 130 mph)
- TL = tubeless

**E4 R75-000 6224**

- E4 = country of approval
- R75 = ECE Guideline
- 000 6224 = approval no.

Please note that it is not legal to use motorcycle tires without ECE approval in the EU.

**■ Tire rims**

In the past the development of tire and rim technology has led to various rim constructions. One for tubeless tires and the other for tubetype tires.

For tires which use an inner-tube, that is tube-type tires, the WM rim is used (fig 1).

First, the MT rim (without illustration) was developed for tubeless tires then the humped MT H2 rim (fig 2). The hump prevents the tire from slipping down to the well in case of an air loss.

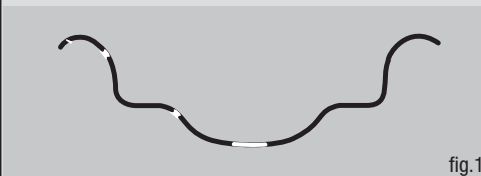


fig. 1

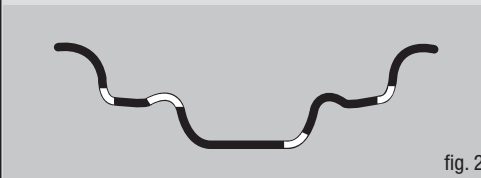


fig. 2

**■ Tire selection**

When selecting new Continental motorcycle tires, be sure they meet the requirements of your motorcycle and its expected usage.

**■ Tire storage**

Tires should be stored in a cool, dry and dark environment.

**■ Tread depth**

Worn out tires influence the handling of a motorcycle and thereby reduce the capacity for safe driving. The recommended minimum tread depth is 2 mm.

**■ Tubeless and tubetype tires**

It is generally true that the fitting of tires to a motorcycle should be in accordance with what is written in the vehicle papers, otherwise the licence becomes invalid. For example, if tubeless tires are prescribed in the vehicle papers then tubeless tires must be fitted. If tubetype tires are prescribed then tubetype tires must be fitted.

A Continental tubeless tire can be fitted on a tube type rim with the correct sized Continental tube up to a maximum speed of 210 km/h (130 mph), depending on the maximum speed allowed for the mounted tire. Please consult the vehicle manufacturer if in doubt.

**■ Valve cap**

Please mount the valve cap after mounting a tire! The valve cap must have an O-ring. The valve cap avoids air loss in case of high speeds or a faulty valve core.

**■ Valve nut (tube type)**

Only a fitting aid. Should be twisted against the valve cap after fitting the tire.

**We wish you a pleasant journey at all times.  
Your Continental motorcycle team**

**■ Age du pneu**

La date de production de chaque pneu est marquée sur le flanc, après le nombre DOT. Dans le cas des pneus fabriqués depuis janvier 2000, les quatre derniers chiffres indiquent la date de production. Les deux premiers chiffres renseignent la semaine de production (de 01 à 52) tandis que les deux derniers renvoient à l'année de fabrication (ex. un pneu portant l'inscription "DOT XXXXXX2705" a été fabriqué dans le courant de la semaine 27 en 2005).

**■ Pneus de motocycles sur une bande d'essai de kilométrage**

Les pneus de motocycles sont soumis à des contraintes thermiques extrêmes sur les rouleaux souvent petits et à la surface lisse du banc d'essai de kilométrage parce qu'ils roulent en glissant fortement. Souvent, la surface de roulement n'est ensuite pas visiblement abîmée. Pour des raisons de sécurité, ces pneus ne doivent plus être utilisés après l'essai sur la bande d'essai de kilométrage ! Même pas si l'on ne constate aucun signe de détérioration des pneus.

**■ Bouchon de valve**

En cours d'exploitation, le bouchon de valve doit toujours être vissé ! Veillez à ce que le bouchon soit muni d'une rondelle d'étanchéité. Le bouchon évite les pertes d'air à grande vitesse ou si l'assiette de la valve est défectueuse.

**■ Capacité de charge**

Ne dépassez jamais les limites accessoires ni la capacité de charge du véhicule indiquées dans le manuel accompagnant la moto ou la charge maximale moulée sur le flanc du pneu.

**■ Conseils concernant la pression des pneus**

Les fabricants de motos abordent toujours en menus détails la question de la pression de l'air dans les manuels accompagnant les véhicules. On trouve des instructions concernant la pression de l'air pour chaque situation de conduite. En outre, un autocollant donnant ces informations est souvent apposé sur le véhicule.

Les fabricants font la différence entre charge (conducteur seul ou avec un passager, avec ou sans bagages) et vitesse (conduite sur routes secondaires ou sur autoroutes).

Il n'est évidemment pas possible, dans un si petit guide de pose, d'indiquer la pression de pneu nécessaire pour toutes les motos. Nous vous invitons donc à consulter les recommandations des fabricants.

Nos années d'expérience nous ont permis de constater que les conducteurs de motos conduisent parfois avec des pneus dont la pression d'air n'est pas adaptée aux conditions de conduite. Nous vous conseillons donc de toujours gonfler les pneus à la plus haute pression indiquée dans le manuel.

Vous perdrez un peu en confort, mais gagnerez en sécurité. En outre, la résistance au roulement sera inférieure, ce qui vous permettra d'économiser du carburant.

Une mauvaise pression de gonflage réduit la durée de vie en service et peut influencer de façon négative sur les caractéristiques de conduite de la moto.

Des pneus sous-gonflés fléchissent de façon excessive, surchauffent facilement et peuvent s'endommager. Un sur-gonflage, au contraire, risque de conduire à une usure mal répartie.

Les sous-gonflages et les sur-gonflages peuvent avoir un effet négatif sur la tenue de route et les qualités de conduite.

La pression des pneus doit être mesurée sur pneus froids. En roulant, les pneus chauffent et la pression des pneus est donc plus importante (jusqu'à 0,5 bars). La pression des pneus ne doit pas être évacuée, car elle sera automatiquement rééquilibrée lorsque le pneu refroidira.

Si vous ne disposez pas de recommandations quant à la pression des pneus de votre moto, suivez les recommandations de pression d'air fournies aux pages 29 à 172 à titre indicatif.

La pression de gonflage du pneu détermine la capacité de charge du pneu, c'est-à-dire que vous n'obtiendrez la capacité de charge maximale qu'en ajustant la pression de gonflage indiquée sur le flanc. Par exemple, sur les pneus ZR, cette pression est de 2,9 bars.

**■ Ecrou de valve**

(pneus avec chambre à air) L'écrou de valve n'est qu'une aide au montage. Il faut le bloquer contre le bouchon de valve avec un contre-écrou.

**■ Entretien**

Continental déconseille la réparation d'un pneu en remplaçant uniquement la chambre à air. Pour des raisons de sécurité, Continental recommande de toujours de remplacer un pneu et non de le réparer.

**■ Épaisseur de la surface de roulement**

Les pneus usés influent sur la tenue de route d'une moto, et réduisent donc la sécurité de la conduite. L'épaisseur mini-mum conseillée de la surface de roulement est de 2 mm.

**■ Équilibrage**

Il est préférable de faire appel à un votre revendeur de pneus de motos Continental pour procéder à l'équilibrage et à l'entretien des pneus. Il dispose en effet de l'équipement et du savoir-faire nécessaires.

Demandez à votre revendeur de vérifier la concentricité et l'équilibre de l'ensemble pneu/roue après le montage. N'utilisez pas de liquide d'équilibrage.

**■ Espacement**

Afin d'éviter tout dommage sur le pneu en raison du frottement des pièces du véhicule, il est important d'assurer un espacement suffisant dans toutes les situations de conduite.

**■ Flèches de direction**

Si un pneu présente des flèches de direction moulées, il doit être posé de telle sorte que la flèche avant ou arrière appropriée suive le sens de rotation. Le non-respect de ces instructions peut rendre la tenue de route plus difficile, accélérer l'usure du pneu et, dans certains cas extrêmes, l'endommager.



fig. 1

**■ Identification des pneus**

Le numéro d'identification du pneu donne les informations suivantes:

- grosseur boudin nominal (en pouces ou mm)
- rapport hauteur/largeur
- vitesse maximale enregistrée
- diamètre de la jante
- capacité de charge

Quelques exemples :

**3.50-18 M/C 62P TT reinforced**

3.50	= grosseur boudin nominal 3.5 pouces
-	= construction diagonale de l'enveloppe
18	= diamètre de la jante en pouces
M/C	= Abréviations pour „Pneu Moto“, afin d'éviter la confusion avec les pneus tourisme.
62	= indice de charge – voir page 173 pour plus d'informations
P	= indice de vitesse, symbole de la vitesse maximale enregistrée (P = 150 km/h, environ 93 mph)
TT	= avec chambre à air
reinforced	= augmentation de la capacité de charge du pneu

**150/70 B 17 M/C 69H TL**

150	= grosseur boudin nominal en mm
/70	= rapport hauteur/largeur = 70:100
B	= ceinturé en biais (type de construction)
17	= diamètre de la jante en pouces
M/C	= Abréviations pour „Pneu Moto“, afin d'éviter la confusion avec les pneus tourisme.
69	= indice de charge – voir page 173 pour plus d'informations
H	= indice de vitesse, symbole de la vitesse maximale enregistrée (H = 210 km/h, environ 130 mph)
TL	= sans chambre à air

Il existe un type d'identification plus ancien de ECE/ETRTO/JATMA exemple:

**130/90 H16**, qui correspond à **130/90 – 16 M/C 67H**



fig. 2

Autres exemples :

**180/55 ZR 17 M/C (73W) TL**

- 180 = grosseur boudin nominal en mm
- /55 = rapport hauteur/largeur = 55 : 100
- ZR = construction radiale
- 17 = diamètre de la jante en pouces
- M/C = Abréviation pour „Pneu Moto“, afin d'éviter la confusion avec les pneus tourisme.
- TL = sans chambre à air
- (73) = indice de charge (Voir en page 173)
- (W) = > 270 km/h

Les indices de capacités de charge et de vitesse entre parenthèses signifient que cette monte pneumatique peut être utilisée pour des vitesses au-delà de 270 km/h. La charge est réduite en conséquence conformément aux directives ECE et ETRTO.

**MT 90-16 T M/C 71H TL**

- M = Motorcycle
- T = symbole de la largeur de pneu, T = 5.10 pouces (voir en page 174)
- 90 = rapport hauteur/largeur = 90 : 100
- 16 = diamètre de la jante en pouces
- T = contour de la jante
- M/C = Abréviation pour „Pneu Moto“, afin d'éviter la confusion avec les pneus tourisme.
- 71 = indice de charge – voir page 173 pour plus d'informations
- H = indice de vitesse. Symbole de la vitesse maximale enregistrée
- H = 210 km/heure (environ 130 mph)
- TL = sans chambre à air

**E4 R75-000 6224**

- E4 = Pays dans lequel le contrôle a été effectué
- R75 = Directive ECE
- 000 6224 = Numéro de contrôle du pneu

Tenez compte du fait que dans les pays de l'Union Européenne il est obligatoire de monter des pneus présentant un numéro de contrôle ECE.

**■ Indice de vitesse**

Consultez le tableau de l'indice de vitesse (page 173) pour déterminer le pneu adapté à votre moto. Continental déconseille l'utilisation de ses produits à des vitesses supérieures à la limite légale.

**■ Jantes**

Le développement de la technologie des pneus et des jantes qui s'est opéré par le passé a conduit à l'élaboration de différents types de jantes, l'un pour les pneus sans chambre à air et l'un pour les pneus avec chambre à air.

Les pneus avec chambre à air (c'est-à-dire contenant un tube intérieur) utilisent les jantes de type WM (fig 1).

La jante MT (non illustrée ici) a ensuite été développée pour les pneus sans chambre à air (tube less), suivie par le gripster MT H2 (fig 2). Ce modèle empêche le pneu de glisser dans la gorge en cas de perte d'air.

**■ Kilométrage**

Un pneu offrant un kilométrage élevé est un atout, car une durée de vie plus longue entraîne une réduction des coûts.

Le kilométrage effectué par les pneus de motocycles, et en particulier ceux des roues arrière de machine à hautes performances ne peut être mesuré de la même façon que celui des pneus de voitures ou des camions. Etant donné que les motos offrent un rapport poids/puissance plus élevé elles peuvent accélérer plus rapidement et, lors de l'accélération, la roue arrière patine. Ce glissement augmente l'usure des pneus.

Le poids d'un passager arrière concentré uniquement sur le pneu arrière permet de prolonger la durée de vie du pneu. Le pneu arrière adhère avec plus de force sur la route, ce qui réduit l'intensité du glissement. Le pneu dure ainsi plus longtemps.

**■ Modèles de pneus - Pneus à plis croisés**

Aujourd'hui le pneu à plis croisés représente le modèle « classique ».

Il présente l'avantage d'une structure simple à flancs robustes, particulièrement bien adapté aux utilisations en tout-terrain (protection contre les impacts).

Les pneus à plis croisés permettent une vitesse maximale de 240 km/heure (150 mph).

Désignation typique:  
4.00 - 18 M/C 64H TL ContiGo!

*Pneu à plis croisés (ContiGo!)*



**■ Modèles de pneus - Pneus toilés**

Le pneu toilé a été conçu à partir du modèle à plis croisés, l'objectif étant d'offrir une surface de roulement renforcée de l'intérieur, afin d'allonger la durée de vie en service du pneu en réduisant les glissements transversaux et en améliorant la résistance.

Les glissements transversaux sont liés au type de conception du pneu et entraînent la déformation latérale du pneu.

Les patinages usent toujours les pneus. Plus le patinage est important et plus l'usure est grande. Même si l'usure circonférentielle (ou longitudinale) peut être considérablement réduite en adoptant un style de conduite réservé, elle ne peut pas être totalement évitée, car le patinage est toujours nécessaire pour transmettre la motricité du pneu à la route.

Continental utilise ce modèle pour ses pneus TK 16/17 et Milestone.

Les matériaux utilisés sont généralement la rayonne et le nylon. Normalement, la toile et l'enveloppe sont fabriqués en utilisant le même matériau.

Désignations type :  
130/90 - 16 M/C 73H TL Milestone

Pneu toilé (Milestone)



**■ Modèles de pneus - Pneu ceinturé à plis en biais**

Le pneu ceinturé à plis en biais est le précurseur du pneu radial. L'enveloppe est toujours à plis croisés, mais le pneu est ceinturé, généralement en utilisant du kevlar.

Le pneu ceinturé à plis en biais est identifiable grâce au B (pour biais) apparaissant dans la désignation à l'extérieur du pneu.

Exemple:  
150/70 B 17 M/C 69Q TL TKC 80

*Le pneu ceinturé à plis en biais (TKC 80)*



**■ Modèles de pneus - Pneus radiaux**

Les pneus radiaux présentent un angle d'enveloppe circonférentiel d'environ 90° (direction de la course) et un angle de ceinture d'environ 0 - 25°. La ceinture, située sous la surface de roulement, donne au pneu sa stabilité et autorise des vitesses beaucoup plus élevées, la déformation de la force centrifuge étant considérablement diminuée.

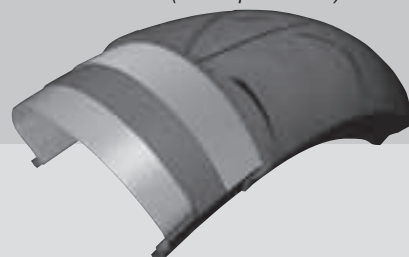
La réduction de l'épaisseur du matériau utilisé pour le flanc permet de réduire l'échauffement du pneu, améliorant encore la traction à vitesse élevée.

En terme de dynamique, les pneus radiaux sont adaptés aux motos modernes.

Exemple : un pneu 4.00 - 18 M/C 64HTT Conti TKH 24 « gonfle » d'environ 2cm en moyenne à une vitesse de 210 km/heure (131 mph), alors qu'un pneu radial comparable ne se développe que de quelques millimètres. Le pneu radial est identifiable grâce au R apparaissant après l'indice de vitesse de la désignation, sur la partie externe du pneu.

Exemple:  
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ContiRoadAttack

*Carcasse radiale 0° (ContiSportAttack)*



**Normes ECE/ISO**

Les pneus moto Continental satisfont aux exigences de qualité des normes ISO 9000, ISO 9001, ISO 9001:2000 et ECE.

**Numéro de contrôle ECE**

Tenez compte du fait que dans les pays de l'Union Européenne il est obligatoire de monter des pneus présentant un numéro de contrôle ECE.

**Pneu ceinturé à plis en biais**

Voir sous **modèles de pneus, page 182**

**Pneus à plis croisés**

Voir sous **modèles de pneus, page 182**

**Pneus radiaux**

Voir sous **modèles de pneus, page 182**

**Pneus toilés**

Voir sous **modèles de pneus, page 182**

**Pose des pneus**

Les pneus ne doivent être posés que par des personnes spécialement formées. La pose de pneus nécessite la lubrification des deux côtés du talon et de la jante du pneu. Utilisez un lubrifiant pour talons disponible sur le marché ou de l'eau savonneuse. N'utilisez pas de lubrifiant à base de pétrole ou de silicone. Observez les flèches de direction du flanc. N'utilisez pas de liquide d'étanchéité.

**Pression de gonflage**

Voir sous **conseils concernant la pression des pneus, page 181**

**Principales règles concernant les pneus de moto:**

- Observer la pression d'air minimale spécifiée (voir manuel accompagnant la moto)
- Vérifier la pression de gonflage et ajuster si nécessaire.
- Ne pas dépasser la capacité de charge maximale (voir les papiers d'enregistrement de la moto)
- Éviter les impacts (comme les bordures de trottoir)
- Vérifier les pneus régulièrement pour détecter tout dommage
- Ne jamais utiliser la moto avec des pneus ayant une épaisseur de surface de roulement inférieure à 2 mm (et supérieure si possible)
- N'utiliser que les pneus spécifiés. Seuls ces pneus permettront d'optimiser les caractéristiques de tenue de route
- Utiliser les chambres à air appropriées aux pneus (le cas échéant). Utiliser des chambres à air neuves avec des pneus neufs.
- S'assurer que les bouchons des valves sont en place. Utiliser des valves neuves avec des pneus sans chambre à air neufs
- N'utiliser que des jantes spécifiées en parfait état. Les jantes spéciales nécessitent une approbation spéciale
- Ne faire poser les pneus que par un spécialiste

**Retailage**

Le retailage d'un pneu de moto est interdit.

**Rodage**

A la sortie d'usine, la surface des nouveaux pneus est lisse. Afin de l'abraser légèrement, Continental recommande d'éviter les freinages et les accélérations brusques ainsi que les virages serrés pris à grande vitesse pendant les premiers kilomètres. Ce n'est qu'à l'issue de cette période de rodage que le pneu – suffisamment abrasé – atteindra son niveau d'adhérence maximal. Avant de prendre la route pour la première fois, songez à retirer l'autocollant renseignant la dimension et autres informations.

Tout pneu a besoin d'atteindre une certaine température pour offrir une motricité optimale. Autrement dit, il est conseillé de démarrer et de parcourir les premiers kilomètres à vitesse modérée afin d'échauffer les pneus.

**Sélection des pneus**

Lorsque vous choisissez de nouveaux pneus de moto Continental, assurez-vous qu'ils répondent aux exigences de votre moto et à l'usage que vous en aurez. Pour les marques et les modèles non-couverts par le guide de pose Continental, contactez votre revendeur Continental ou le fabricant de la moto avant de monter les pneus.

**Stockage des pneus**

Les pneus doivent être stockés dans un environnement frais, sec et obscur.

**Types de pneus avec et sans chambre à air**

Généralement, les pneus utilisés pour une moto doivent être conformes aux indications des fiches techniques du véhicule. Par exemple, si les papiers d'un véhicule prescrivent l'utilisation de pneus sans chambre à air, des pneus sans chambre à air doivent être utilisés. Il en est de même pour les pneus à chambre à air.

Un pneu tubeless Continental peut être monté sur une jante tube type à condition de respecter la dimension et la vitesse maximale autorisée pour le pneu en question (max. 210 km/h). En cas de doute, consultez le constructeur automobile.

**Nous vous souhaitons bonne route par tous les temps.**

**Votre équipe des pneus motos de Continental**

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**
**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 100 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
80/70 - 16 M/C 40 E	TT	KKS 11 (City-EL)	140	2.8	A 16	1.85 <b>2.15</b> 2.50	88	526	265	80	518	1565
2 - 16 M/C 20B	TT	KKS 10	80	2.5		1.20 <b>1.35</b>	58	526		55	518	1565
2 1/4 - 16 M/C 38B	TT	KKS 10	132	2.8		1.20 1.35 <b>1.50</b> 1.60	66	540		62	532	1607
2 1/4 - 16 M/C 38J	TT	ContiGo!	132	2.8		1.20 1.35 <b>1.50</b> 1.60	66	540		62	532	1604
2 1/2 - 16 M/C 42B	TT	KKS 10	150	2.8		1.20 1.35 1.50 <b>1.60</b> 1.85	72	558		68	548	1655
2 1/2 - 16 M/C 42J	TT	ContiGo!	150	2.8		1.35 1.50 <b>1.60</b> 1.85	72	558		68	548	1655
2 3/4 - 16 M/C 46J	TT	KKS 10	170	2.8		1.50 1.60 <b>1.85</b>	80	568		75	558	1686
2 - 17 M/C 22B	TT	KKS 10	85	2.5		1.20 <b>1.35</b>	63	552		55	544	1643
2 1/4 - 17 M/C 39B	TT	KKS 10	136	2.8		1.20 1.35 1.50 <b>1.60</b>	66	566		62	558	1686



**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**

**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 100 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
2 1/4 - 17 M/C 39J	TT	ContiGo!	136	2.8		1.20 1.35 <b>1.50</b> 1.60	66	566		62	558	1686
2 1/2 - 17 M/C 43B	TT	KKS 10	155	2.8		1.20 1.35 1.50 <b>1.60</b> 1.85	72	584		68	574	1734
2 3/4 - 17 M/C 47J	TT	KKS 10 KKS 10 WW ContiGo!	175	2.8		1.50 1.60 <b>1.85</b>	80	594		75	584	1764
2 - 19 M/C 24B	TT	KKS 10 KKS 10 WW	90	2.5		1.20 <b>1.35</b>	58	603		55	595	1797
2 1/4 - 19 M/C 41B	TT	KKS 10 KKS 10 WW	145	2.8		1.20 1.35 <b>1.50</b> 1.60	66	617		62	609	1840
2 1/2 - 19 M/C 45J	TT	KKS 10 KKS 10 WW	165	2.8		1.35 1.50 <b>1.60</b> 1.85	72	635		68	625	1888
2 - 22 M/C 26B	TT	KKS 10	95	2.5		1.10 1.20 <b>1.35</b>	57	679		55	671	2027

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**
**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 150 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement

130/90 - 15 M/C 66P	TL	Milestone CM 2	300	2.8	F 15	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	631	320	129	615	1857
2 1/2 - 16 M/C 42M	TT	ContiGo!	150	2.5	A 16	1.20 1.35 1.50 <b>1.60</b> 1.85	72	558		68	548	1655
2 3/4 - 16 M/C 46M	TT	ContiGo!	170	2.5	A 16	1.50 1.60 <b>1.85</b>	80	568		75	558	1686
3.50 - 16 M/C 58P	TT	K 112	236	2,8	E 16	1.85 <b>2.15</b> 2.50 2.75 3.00	100	612	309	93	598	1806
100/80-16 M/C 50P	TL	ContiGo!	190	2.3	E 16	2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	578	291	101	566	1709
120/80-16 M/C 60P	TL	ContiGo!	250	2.3	E 16	2.50 <b>2.75</b> 3.00	231	612	309	119	598	1806
2.50-17 M/C 43P	TT	ContiGo!	155	2.8	C/D 17	1.35 <b>1.50</b> 1.60	70	580	291	64	568	1716
2.75-17 M/C 47P	TT	ContiGo!	175	2.8	C/D 17	1.50 1.60 <b>1.85</b>	75	600	300	81	588	1776
80/90 - 17 M/C 44P	TL	ContiGo!	160	2.8	C/D 17	<b>1.85</b> 2.15 2.50	88	586	295	80	576	1740
80/100 - 17 M/C 46P	TL	ContiGo!	170	2.3		1.60 <b>1.85</b> 2.15	88	604	304	80	592	1788
100/80 - 17 M/C 52P	TL	ContiGo!	200	2.3	D/E 17	<b>2.50</b> 2.75 3.00	111	604	304	101	592	1788
100/90 - 17 M/C 56P	TL	ContiGo!	218	2.3		2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	624	315	101	612	1848
2.75 - 18 M/C 48P	TT	ContiGo!	180	2.8	C 18	1.50 1.60 <b>1.85</b>	86	625	315	75	613	1851
3.00 - 18 M/C 47P	TL	Milestone CM 1	175	2.3	D 18	1.60 <b>1.85</b> 2.15	92	639	320	80	627	1893
3.00 - 18 M/C 52P	TT	ContiGo!	200	2.8	D 18	1.60 <b>1.85</b> 2.15	92	639	323	80	627	1894
90/90 - 18 M/C 51P	TL	Milestone CM 1	195	2.3	D 18	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	631	318	90	619	1869

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**

**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 180 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Tragfähigkeit/ load capacity/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Tragfähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgenbreite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen-durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnittsbreite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollumfang/Rolling circumference/ Circonférence de roulement	
140/90 - 15 M/C 70 S	TT	Milestone CM 2	335	2.6	G 15	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	156	651	330	142	633	1912
170/80 - 15 M/C 77S	TL	Milestone CM 2	412	2.6	G 15	3.50 3.75 <b>4.00</b> 4.50	187	673	344	170	653	1972
90/80-17 M/C 46S	TL	ContiGo!	170	2.3	D/E 17	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	586	586	90	576	1740
110/80-17 M/C 57S	TL	ContiGo!	224	2.3	D/E 17	<b>2.50</b> 2.75 3.00	120	620	313	109	608	1837
3.00 - 19 M/C 49S	TT	Milestone CM 1	185	2.6	D 19	3.50 1.60 <b>1.85</b> 2.15	92	665	336	80	653	1972

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**
**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 210 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement

140/90 - 15 M/C 70H	TL Milestone CM 2	335	2.9	G 15	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	156	651	333	142	633	1912
150/90 - 15 M/C 80H	TL Milestone CM 2	450	3.4	G 15	3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	165	669	344	150	651	1966
170/80 - 15 M/C 77H	TL Milestone CM 2	412	2.9	G 15	3.50 3.75 <b>4.00</b> 4.50	187	673	344	170	653	1972
5.00 - 16 M/C 69H	TT K 112	325	2.9	F/G 16	<b>3.00</b> 3.50	148	684	350	129	666	2011
MT 90 - 16 T M/C 71H	TL K 112	345	2.9	F/G 16	<b>3.00</b>	154	683	349	134	665	2008
130/90 - 16 M/C 67H	TL Milestone CM 1 Milestone CM 1 WW ContiGo!	307	2.9	F/G 16	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	656	332	129	640	1933
130/90 - 16 M/C 73H	TL Milestone CM 2 Milestone CM 2 WW	365	2.9	F/G 16	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	656	335	129	640	1933
140/90 - 16 M/C 71H	TL Milestone CM 2 Milestone CM 2 WW	412	3.4	F/G 16	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	156	676	345	142	658	1987
150/80 - 16 M/C 71H	TL Milestone CM 2 Milestone CM 2 WW	345	2.9	F/G 16	3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	165	662	339	150	646	1951
100/80 - 17 M/C 52H	TL ContiTwist SM ContiTwist Sport SM	200	2.9	D/E 17	<b>2.50</b> 2.75	111	604	306	101	592	1788
110/70 - 17 M/C 54H	TL ContiGo!	212	2.9	D/E 17	2.75 <b>3.00</b> 3.50	121	596	303	110	586	1770
110/80 - 17 M/C 57H	TL ContiGo!	230	2.9	D/E 17	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	620	313	109	608	1836
130/70 - 17 M/C 62H	TL ContiTwist SM ContiTwist Sport SM ContiGo!	265	2.9	D/E 17	<b>3.50</b> 3.75 4.00	142	626	319	129	614	1854
130/80 - 17 M/C 65H	TL ContiGo!	290	2.9	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	654	334	129	640	1933

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**
**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 210 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement
130/90 - 17 M/C 68H	TL ContiGo!	315	3.4	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	682	348	129	666	2012
4.00 - 18 M/C 64H	TL K 112 ContiGo!	280	2.9	F 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	124	685	350	108	671	2026
90/90 - 18 M/C 51H	TL TKV 11 ContiGo!	195	2.9	D 18	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	631	321	90	619	1869
100/90 - 18 M/C 56H	TL ContiGo!	224	2.9	E 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	649	331	101	637	1924
110/90 - 18 M/C 61H	TL TKV 12 ContiGo!	257	2.9	E 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	669	341	109	655	1978
120/90 - 18 M/C 65H	TL ContiGo!	290	2.9	F 18	2.50 <b>2.75</b> 3.00	131	689	351	119	673	2032
130/70 - 18 M/C 63H	TL ContiGo!	272		F 18	3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	142	651	332	129	639	1930
3.25 - 19 M/C 54 H	TL RB 2 ContiGo!	212	2.9	E 19	1.85 <b>2.15</b> 2.50	102	677	344	89	665	2008
100/90 - 19 M/C 57H	TL Milestone CM 1 ContiGo!	230	2.9	E 19	2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	675	344	101	663	2002
110/90 - 19 M/C 62H	TL Milestone CM 1	265	2.9	E 19	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	695	354	109	681	2057
3.00 - 21 M/C 51H	TL ContiGo!	195	2.9	D 21	1.60 <b>1.85</b> 2.15	92	715	363	80	703	2123
80/90 - 21 M/C 48H	TL Milestone CM 1	180	2.9	C 21	1.60 <b>1.85</b> 2.15	88	687	348	80	677	2044
90/90 - 21 M/C 54H	TL ContiRaceAttack Custom ContiGo!	212	2.9	D 21	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	707	359	90	695	2099

**Straßenreifen / On-road tires / Pneus route**
**Einsatz bis - / Used up to - / Utilisation jusqu'à - 240 km/h**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement

110/90 - 16 M/C 59V	TL	TKV 11	243	2.9	E 16	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	616	318	109	604	1824
120/80 - 16 M/C 60V	TL	TKV 11 ContiGo!	250	2.9	F/G 16	2.50 <b>2.75</b> 3.00	131	612	314	119	598	1806
130/90 - 16 M/C 67V	TL	TKV 12 ContiGo!	307	2.9	F/G 16	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	656	339	129	640	1933
150/80 - 16 M/C 71V	TL	TKV 12	345	2.9	F/G 16	3.00 <b>3.50</b> 3.75 4.00	165	662	342	150	646	1951
110/80 - 17 M/C 57V	TL	TKV 11 ContiGo!	230	2.9	D/E 17	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	620	318	109	608	1836
130/90 - 17 M/C 68V	TL	TKV 12 ContiGo!	315	2.9	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	682	352	129	666	2011
140/80 - 17 M/C 69V	TL	ContiGo!	325	2.9	F 17	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	156	672	346	142	656	1981
100/90 - 18 M/C 56V	TL	TKV 11 ContiGo!	224	2.9	E 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	649	333	101	637	1924
110/80 - 18 M/C 58V	TL	ContiGo!	236	2.9	E 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	120	645	331	109	633	1912
110/90 - 18 M/C 61 V	TL	TKV 11	257	2.3	E 18	<b>2.50</b> 2.75 3.00	120	669	344	109	655	1978
120/90 - 18 M/C 65V	TL	ContiGo!	290	2.9	F 18	2.50 <b>2.75</b> 3.00	131	689	354	119	673	2032
130/80 - 18 M/C 66V	TL	ContiGo!	300	2.9	F 18	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	679	350	129	665	2008
150/70 - 18 M/C 70V	TL	ContiGo!	335	2.9	F 18	3.50 3.75 <b>4.00</b> 4.50	164	681	351	149	667	2014
100/90 - 19 M/C 57V	TL	TKV 11 ContiGo!	230	2.9	E 19	2.15 <b>2.50</b> 2.75	111	675	346	101	663	2002
120/70 - 21 M/C 62V	TL	ContiRaceAttack Custom	265	2.9		<b>3.50</b> 3.75	134	713	362	122	701	2118

**Straßenreifen Radial / On-road tires radial / Pneus route radial**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Tragfähigkeit/ load capacity/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Tragfähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgenbreite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnittsbreite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollumfang/Rolling circumference/ Circonférence de roulement
130/70 ZR 16 M/C (61W)	TL ContiSportAttack	257	2.9		3.50 3.75 4.00	138	600	303	129	588	1776
160/80 R 16 M/C 75H	TL ContiMotion	387	2.3		3.75 4.00 4.25 4.50	171	680	344	160	662	1999
180/60 R 16 M/C 74H	TL ContiMotion	375	2.3		5.00 5.50	193	638	322	180	622	1878
110/70 R 17 M/C 54H	TL ContiAttack SM	212	2.9		3.00 3.50	118	596	301	110	586	1770
110/70 ZR 17 M/C 54W	TL ContiMotion ContiRoadAttack ContiRoadAttack 2	212	2.9		3.00 3.50	118	596	301	110	586	1770
110/70 ZR 17 M/C (54W)	TL ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	212	2.9		3.00 3.50	118	596	301	110	586	1770
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion	218	2.9		3.50 3.75	131	586	295	122	576	1740
120/70 R 17 NHS	TL ContiRaceAttack Rain ContiRaceAttack Slick				3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
120/70 R 17 M/C 58H	TL ContiAttack SM	236	2.9	D/E 17	3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
120/70 ZR 17 M/C 58W	TL ContiRaceAttack Comp.	236	2.9		3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL ContiRaceAttack Comp.E. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack 2 K ContiSportAttack ContiSportAttack K ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack 2 GT ContiRoadAttack ContiRoadAttack C ContiRoadAttack H ContiRoadAttack Z ContiMotion Z ContiRaceAttack Custom	236	2.9		3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
150/60 R 17 M/C 66H	TL ContiAttack SM	300	2.9	F 17	4.00 4.25 4.50	159	624	315	149	612	1848
150/60 ZR 17 M/C (66W)	TL ContiSportAttack 2 ContiSportAttack	300	2.9		4.00 4.25 4.50	159	624	315	149	612	1848
150/70 R 17 M/C 69V	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	325	2.9		4.00 4.25 4.50	159	656	332	149	642	1939
150/70 ZR 17 M/C 69W	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion	325	2.9		4.00 4.25 4.50	159	656	325	149	642	1939
160/60 R 17 NHS	TL ContiRaceAttack Slick	325	2.9	F 17	4.25 4.50 5.00	172	638	322	161	624	1884

**Straßenreifen Radial / On-road tires radial / Pneus route radial**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement
160/60 R 17 M/C 69H	TL ContiAttack SM	325	2.9	F 17	4.25 <b>4.50</b> 5.00	172	638	322	161	624	1884
160/60 ZR 17 M/C 69W	TL ContiRaceAttack Comp.	325	2.9		4.25 <b>4.50</b> 5.00	172	638	322	161	624	1884
160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL ContiRaceAttack Comp.E. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiRoadAttack H ContiMotion	325	2.9		4.25 <b>4.50</b> 5.00	172	638	322	161	624	1885
170/60 ZR 17 M/C (72W)	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion	355	2.9		4.25 <b>4.50</b> 5.00 5.50	180	650	328	168	636	1921
180/55 R 17 NHS	TL ContiRaceAttack Rain ContiRaceAttack Slick				<b>5.50</b> 6.00	190	644	325	178	630	1903
180/55 ZR 17 M/C 73W	TL ContiRaceAttack Comp.	365	2.9		<b>5.50</b> 6.00	190	644	325	178	630	1903
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL ContiRaceAttack Comp.E. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack 2 C ContiSportAttack 2 H ContiSportAttack ContiSportAttack C ContiSportAttack H ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 C ContiRoadAttack 2 H ContiRoadAttack 2 GT ContiRoadAttack ContiRoadAttack C ContiMotion	365	2.9		<b>5.50</b> 6.00	190	644	325	178	630	1903
180/60 ZR 17 M/C 75 W	TL ContiRaceAttack Comp.	387	2.9		<b>5.00</b> 5.50	193	665	335	180	648	1957
180/60 ZR 17 M/C (75 W)	TL ContiRaceAttack Comp.E.	387	2.9		<b>5.00</b> 5.50	193	665	335	180	648	1957
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL ContiRaceAttack Comp.E. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack 2 C ContiSportAttack 2 K ContiSportAttack ContiSportAttack C ContiSportAttack K ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack ContiMotion	365	2.9		5.50 <b>6.00</b>	203	636	321	190	622	1879
190/55 R 17 NHS	TL ContiRaceAttack Rain				5.50 <b>6.00</b>	203	656	332	190	642	1939
190/55 ZR 17 M/C 75W	TL ContiRaceAttack Comp.	387	2.9		5.50 <b>6.00</b>	203	656	332	190	642	1939



**Straßenreifen Radial / On-road tires radial / Pneus route radial**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen-Ø/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL ContiRaceAttack Comp.E. ContiSportAttack 2 ContiSportAttack C ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 C	387	2.9		5.50 <b>6.00</b>	203	656	332	190	642	1939
190/60 R 17 NHS	TL ContiRaceAttack Slick				<b>5.00</b> 5.50 6.00	201	676	341	188	660	1993
100/90 R 18 M/C 56V	TL ContiRoadAttack 2	224	2.3		<b>2.50</b> 2.75	108	649	328	101	637	1924
110/80 ZR 18 M/C 58W	TL ContiRoadAttack	236	2.9		<b>2.50</b> 2.75 3.00	117	645	326	109	633	1912
110/80 ZR 18 M/C (58W)	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 C	236	2.9		<b>2.50</b> 2.75 3.00	117	645	326	109	633	1912
120/70 ZR 18 M/C (59W)	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	243	2.9		<b>3.50</b> 3.75	131	637	321	122	625	1888
130/70 R 18 M/C 63H	TL ContiMotion	272	2.3		<b>3.50</b> 3.75 4.00	138	651	329	129	639	1930
130/80 R 18 M/C 66V	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack 2 CR	300	2.3		<b>3.00</b> 3.50	138	679	343	129	665	2008
150/65 R 18 M/C 69H	TL ContiRoadAttack 2 CR										
160/60 ZR 18 M/C (70W)	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	335	2.9		<b>4.25</b> 4.50 5.00	172	663	335	161	649	1960
240/40 ZR 18 M/C (79W)	TL ContiRaceAttack Custom	437	2.9		<b>8.00</b> 8.50 9.00	257	663	335	240	649	1960
110/80 R 19 M/C 59V	TL ContiRoadAttack 2 ContiRoadAttack	243	2.3		<b>2.50</b> 2.75 3.00	117	671	339	109	659	1990
120/70 ZR 19 M/C 60W	TL ContiRaceAttack Custom	250	2.9		<b>3.50</b> 3.75	131	663	362	122	651	1967

## Enduro / Dual Purpose / Tout-terrain

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
5.10 - 17 M/C 67S	TT	TKC 80	307	2.6	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	148	668	336	129	651	1966
120/70 B 17 M/C 58Q	TL	TKC 80	236	2.9		3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
120/70 ZR 17 M/C 58W	TL	ContiTrailAttack	236	2.9		3.50 3.75	131	612	308	122	600	1812
120/90 - 17 M/C 64S	TL	ContiTrailAttack	280	2.6		2.50 <b>2.75</b> 3.00	131	664	335	119	648	1957
120/90 - 17 M/C 64S	TT	TKC 80 ContiEscape	280	2.6	F 17	2.50 <b>2.75</b> 3.00	131	664	335	119	648	1957
130/80 - 17 M/C 65S	TT	TKC 80 ContiEscape ContiTrailAttack	290	2.6	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	654	330	129	640	1933
130/80 - 17 M/C 65T	TL	TKC 80	290	2.7	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	664	334	129	640	1933
130/80 - 17 M/C 65H	TL	ContiEscape ContiTrailAttack	290	2.9	F 17	2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	142	654	334	129	640	1933
130/80 R 17 M/C 65H	TL	ContiTrailAttack	290	2.9	F 17	<b>3.00</b> 3.50	138	654	343	129	640	1933
140/80 - 17 M/C 69Q	TL	TKC 80	325	2.4	F 17	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	156	682	339	142	656	1981
140/80 - 17 M/C 69H	TT	ContiEscape	325	2.9	F 17	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	156	672	348	142	656	1981
140/80 R 17 M/C 69H	TL	ContiTrailAttack	325	2.9	F 17	<b>3.50</b> 3.75	152	672	339	142	656	1981
150/70 B 17 M/C 69Q	TL	TKC 80	325	2.4	F 17	3.50 3.75 <b>4.00</b> 4.50	166	656	332	151	642	1939
150/70 R 17 M/C 69V	TL	ContiTrailAttack	325	2.9	F 17	<b>4.00</b> 4.25 4.50	159	656	332	149	642	1939
180/55 B 17 M/C 73Q	TL	TKC 80	365	2.9		5.50 6.00	190	644	325	178	630	1903
180/55 ZR 17 M/C 73W	TI	ContiTrailAttack	365	2.9		5.50 6.00	190	644	325	178	630	1903
3.25 - 18 M/C 59S	TT	TKC 80	243	3.1	D 18	1.85 <b>2.15</b> 2.50	102	661	329	89	639	1930

**Enduro / Dual Purpose / Tout-terrain**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
3.50 - 18 M/C 62S	TT	TKC 80	265	3.1	E 18	1.85 2.15 2.50	107	673	335	93	649	1960
4.00 - 18 M/C 64R	TT	TKC 80	280	2.5	F 18	2.15 2.50 2.75 3.00	124	697	347	108	671	2026
4.10 - 18 M/C 66P	TT	TKC 80	300	2.8	E 18	2.15 2.50 2.75 3.00	127	654	329	108	639	1930
4.10 - 18 M/C 60S	TT	ContiEscape	250	2.6	E 18	2.15 2.50 2.75	127	654	329	108	639	1930
110/80 - 18 M/C 58Q	TT	TKC 80	236	2.6	E 18	2.15 2.50 2.75 3.00	120	655	330	109	633	1912
120/90 - 18 M/C 65R	TT	TKC 80	290	2.5	F 18	2.50 2.75 3.00	131	697	348	119	673	2032
140/80 - 18 M/C 70R	TT	TKC 80	335	2.5	F 18	2.75 3.00 3.50 3.75	156	707	358	142	681	2057
140/80 - 18 M/C 70 S	TT	ContiTrailAttack	335	2.5	F 18	2.75 3.00 3.50 3.75	156	707	358	142	681	2057
150/70 B 18 M/C 70Q	TT	TKC 80	335	2.4	F18	3.50 3.75 4.00 4.50	166	656	345	151	667	2014
150/70 R 18 M/C 70V	TL	ContiTrailAttack	335	2,9		4.00 4.25 4.50	166	656	345	151	667	2014
100/90 - 19 M/C 57H	TL	ContiEscape ContiTrailAttack	230	2.9	E 19	2.15 2.50 2.75	111	675	344	101	663	2002
100/90 - 19 M/C 57S	TT	TKC 80	230	2.6	D 19	2.15 2.50 2.75	111	675	344	101	663	2002
110/80 B 19 M/C 59Q	TL	TKC 80	243	2.4	E 19	2.15 2.50 2.75	120	681	339	109	659	1990
110/80 R 19 M/C 59V	TL	ContiTrail Attack Z	243	2.9	E 19	2.15 2.50 2.75 3.00	117	671	338	109	659	1990
2.50 - 21 M/C 48S	TT	TKC 80	180	3.1	C 21	1.35 1.50 1.60	74	685	341	64	669	2020
2.75 - 21 M/C 45S	TT	ContiEscape	165	2.6	C 21	1.50 1.60 1.85	86	707	357	75	689	2081

**Enduro / Dual Purpose / Tout-terrain**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)						
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
2.75 - 21 M/C 52S	TT	TKC 80	200	3.1	C 21	1.50 1.60 <b>1.85</b>	86	707	353	75	689	2081
3.00 - 21 M/C 51S	TT	TKC 80	195	2.6	D 21	1.60 <b>1.85</b> 2.15	92	715	361	80	703	2123
80/90 - 21 M/C 48Q	TT	TKC 80	180	2.6	D 21	1.60 <b>1.85</b> 2.15	88	687	346	80	677	2045
90/90 - 21 M/C 54S	TT	TKC 80 ContiEscape ContiTrailAttack	212	2.6	D 21	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	713	356	90	695	2099
90/90 - 21 M/C 54T	TL	TKC 80	212	2.7	D 21	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	713	359	90	695	2099
90/90 - 21 M/C 54H	TL	ContiEscape ContiTrailAttack	212	2.9	D 21	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	707	359	90	695	2099
90/90 - 21 M/C 54V	TL	ContiTrailAttack	212	2.9	D 21	1.85 <b>2.15</b> 2.50	99	707	359	90	695	2099

**Motocross Diagonal / Moto-cross cross-ply / Moto-cross diagonal**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service			Neu/New/À neuf		
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Dynamischer Halbmesser/ Centrifugal radius/ Rayon dynamique	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement

100/100 - 18 M/C NHS 59M	TT ContiGeländeSport Intermediate	243		CC 18 CHC 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75				101	657	
110/100 - 18 M/C NHS 64M	TT ContiGeländeSport Intermediate	280		CC 18 CHC 18	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00				109	677	
100/90 - 19 M/C NHS 57M	TT ContiGeländeSport Intermediate	230		E 19 CC 19 CHC 19	2.15 <b>2.50</b> 2.75				101	663	
110/90 - 19 M/C NHS 62M	TT ContiGeländeSport Intermediate	265		E 19 CC 19 CHC 19	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00				109	681	
80/100 - 21 M/C NHS 51M	TT ContiGeländeSport Intermediate	195		D 21 CC 21 CHC 21	1.60 <b>1.85</b> 2.15				80	693	

**Roller / Scooter**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil/	Max. Tragfähigkeit/ load capacity/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Tragfähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgenbreite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)				
						Max. in Betrieb/in service/en service	Neu/New/À neuf	Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außendurchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Querschnittsbreite/ Section width/ Largeur du boudin
3.50 - 8 M/C 46J	TT LB LB WW	170	2.5	D 8	2.15 <b>2.50</b>	99	397	92	386	1154
4.00 - 8 M/C 55J	TT LB LB WW	218	2.5	D 8	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	113	427	105	415	1241
4.00 - 8C M/C 66J	TL LB	300	3.5	D 8	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	113	427	105	415	1241
3.00 - 10 M/C 50J	TT K62 K62 WW ContiClassic	190	3.25	D 10	1.85 <b>2.15</b> 2.50	86	422	80	413	1235
3.00 - 10 M/C 50M	TL ContiTwist	190	3.25	D 10	1.85 <b>2.15</b> 2.50	86	422	80	413	1235
3.50 - 10 M/C 59J	TL K62 K62 WW	243	3.25	D 10	2.15 <b>2.50</b>	99	448	92	437	1307
3.50 - 10 M/C 59L	TT ContiClassic	243	3.25	D 10	2.15 <b>2.50</b>	99	448	92	437	1307
3.50 - 10 M/C 59L	TL ContiScooty	243	3.25	D 10	2.15 <b>2.50</b>	99	448	92	437	1307
3.50 - 10 M/C 59M	TL ContiTwist ContiTwist Sport	243	3.25	D 10	2.15 <b>2.50</b>	99	448	92	437	1307
3.50 - 10 M/C 59P	TL ContiTwist Race	243	3.25	D 10	2.15 <b>2.50</b>	99	448	92	437	1307
4.00 - 10 M/C 69J	TT K62 K62 WW	325	3.5	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	117	478	108	466	1393
90/90 - 10 M/C 50M	TL ContiTwist	190	2.5	D 10	1.85 <b>2.15</b> 2.50	97	428	90	416	1244
90/100 - 10 M/C 53J	TL ContiTwist	206	2.5	D 10	1.85 <b>2.10</b> 2.50	97	446	90	434	1298
100/80 - 10 M/C 58L	TL ContiScooty	206	2.5	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75	109	426	101	414	1238
100/80 - 10 M/C 58M	TL ContiTwist	206	2.5	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75	109	426	101	414	1238
100/90 - 10 M/C 56M	TL ContiTwist	224	2.5	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75	109	444	101	434	1298
100/90 - 10 M/C 61J	TL ContiScooty	224	2.5	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75	109	444	101	434	1298
110/80 - 10 M/C 63L	TL ContiTwist	272	3.0	D 10	2.15 <b>2.50</b> 2.75 3.00	118	442	109	430	1286
120/70 - 10 M/C 54L	TL ContiTwist	212	2.8	D 10	2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	132	434	122	422	1262
120/90 - 10 M/C 57J	TL ContiTwist	224	1.75	D 10	2.50 <b>2.75</b> 3.00	129	486	119	470	1405
120/90 - 10 M/C 57L	TL ContiTraily	224	1.75	D 10	2.50 <b>2.75</b> 3.00	129	486	119	470	1405

**Roller / Scooter**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil/	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service		Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
130/70 - M/C 10 59M	TL	ContiTwist	243	2.8		3.00 3.50 3.75 4.00	139	448	129	436	1301
130/90 - 10 M/C 61J	TL	ContiTwist	257	1.75	D 10	2.50 2.75 3.00 3.50	139	504	129	488	1459
130/90 - 10 M/C 61L	TL	ContiTraily	257	1.75	D 10	2.50 2.75 3.00 3.50	139	504	129	488	1459
110/70 - 11 M/C 45M	TL	ContiTwist	165	2.3		2.50 2.75 3.00 3.50	119	443	110	433	1295
3.00 - 12 M/C 47J	TT	LB LB WW	175	2.5	D 12	1.85 2.15 2.50	86	473	80	464	1387
110/70 - 12 M/C 47L	TL	ContiTwist	175	2.3		2.50 2.75 3.00 3.50	119	169	110	459	1372
110/90 - 12 M/C 64P	TL	ContiTwist	280	2.5		2.15 2.50 2.75 3.00	118	517	109	503	1504
120/70 - 12 M/C 51P	TL	ContiTwist Race ContiScooty	195	2.3		2.75 3.00 3.50 3.75	132	485	122	473	1414
120/70 - 12 M/C 58P	TL	ContiTwist ContiTwist WW ContiTwist Sport	236	2.8		2.75 3.00 3.50 3.75	132	485	122	473	1414
130/70 - 12 M/C 56P	TL	ContiTwist Race ContiScooty	224	2.3		3.00 3.50 3.75 4.00	139	499	129	487	1456
130/70 - 12 M/C 62P	TL	ContiTwist ContiTwist WW ContiTwist Sport	265	2.8		3.00 3.50 3.75 4.00	139	499	129	487	1456
140/70 - 12 M/C 65P	TL	ContiTwist	290	2.8		3.50 3.75 4.00 4.25 4.50	152	515	141	501	1498
110/90 - 13 M/C 56Q	TL	ContiTwist	224	2.3		2.15 2.50 2.75 3.00	120	542	109	528	1595
130/60 - 13 M/C 60L	TL	ContiScooty	206	2.3		3.00 3.50 3.75 4.00	142	496	129	486	1468
130/60 - 13 M/C 53P	TL	ContiTwist ContiTwist Sport	206	2.3		3.00 3.50 3.75 4.00	142	496	129	486	1468
130/70 - 13 M/C 63Q	TL	ContiTwist	272	2.3		3.00 3.50 3.75 4.00	142	524	129	512	1546

**Roller / Scooter**

Reifengröße/ Tire size/ Dimension du pneu	Profil/ Pattern/ Profil/	Max. Trag- fähigkeit/ load capa- city/ capacité de charge (kg)	Min. Luftdruck bei max. Trag- fähigkeit/ Min. air pressure at max. load capacity/ Pression de gonflage min. à capacité de charge max. (bar)	Continental Schlauch/ Tube/ Chambre à air	Felgen- breite/ Rim width/ Largeur de jante	Reifenmaße/Tire dimensions/Dimensions du pneu (mm)					
						Max. in Betrieb/in service/en service		Neu/New/À neuf			
						Breite/ Overall width/ Largeur hors tout	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Querschnitts- breite/ Section width/ Largeur du boudin	Außen- durchmesser/ Overall diameter/ Diamètre extérieur	Abrollum- fang/Rolling circum- ference/ Circon- férence de roulement	
140/60 - 13 M/C 63S	TL	ContiTwist	272	2.3		3.50 <b>3.75</b> 4.00 4.25 4.50	155	510	141	498	1504
120/70 - 14 M/C 55S	TL	ContiTwist	218	2.3		2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	134	536	122	524	1583
140/60 - 14 M/C 64S	TL	ContiTwist	280	2.8		3.50 <b>3.75</b> 4.00 4.25 4.50	153	536	139	524	1583
140/70 - 14 M/C 68S	TL	ContiTwist	315	2.8		3.50 <b>3.75</b> 4.00 4.25 4.50	153	566	139	552	1667
150/70 - 14 M/C 66S	TL	ContiTwist	355	2.3		3.50 3.75 4.00 <b>4.25</b> 4.50	166	580	151	566	1709
120/70 - 15 M/C 56S	TL	ContiTwist	224	2.3		2.75 3.00 <b>3.50</b> 3.75	134	561	122	549	1658
110/70 - 16 M/C 52S	TL	ContiTwist	200	2.3		2.50 2.75 <b>3.00</b> 3.50	121	570	110	560	1691
140/70 - 16 M/C 65S	TL	ContiTwist	290	2.3		3.50 <b>3.75</b> 4.00 4.25 4.50	153	616	139	602	1818









**Continental Reifen Deutschland GmbH**  
**Marketing Service - Motorradreifen**  
**Bitte kopieren, ausfüllen und an Continental faxen !**

**Fax-Nr.: (05631) 58 22 40**

## **Ausstellung einer Unbedenklichkeitsbescheinigung für Motorradreifen**

**Aktuelle Freigaben unter [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)**

Fahrzeughersteller, Typ, Modell \*: \_\_\_\_\_

Baujahr, Tag der Erstzulassung: \_\_\_\_\_

max. km/h (Höchstgeschwindigkeit) \*: \_\_\_\_\_

zulässiges Gesamtgewicht \*: \_\_\_\_\_

Vorderradreifen

Hinterradreifen

Serienbereifung\*: \_\_\_\_\_

Felgengröße: \_\_\_\_\_

Wunsch-Reifengröße und Profil: \_\_\_\_\_

\* = unbedingt erforderliche Daten

Absender: \_\_\_\_\_

Händlername: \_\_\_\_\_

Gesprächspartner: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon-Nr.: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Fax-Nr.: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

	<b>(de)</b> Aktuelle Reifenfreigaben unter <a href="http://www.conti-moto.de">www.conti-moto.de</a>	<b>(en)</b> The left mentioned remarks are mostly applicable for the German market due to the special homologation situation on tires. All international remarks are mentioned below.	<b>(fr)</b> Les remarques sont essentiellement valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation des pneumatiques. Toutes les remarques à caractère international sont mentionnées ci-après:
1	Keine Bindung in den Seriengrößen, bzw. Reifen schon eingetragten.	No approval required, or the tires are already homologated by the motorcycle manufacturer (Original equipment).	Pas d'homologation requise, les pneus sont déjà homologués par le constructeur de la moto (Equipement d'origine).
2	Unbedenklichkeitsbescheinigung liegt vor, Unbedenklichkeitsbescheinigung muß mitgeführt werden, bzw. es muss die Bereifung entsprechend gültiger Rechtslage in die Fahrzeugpapiere nachgetragen werden. Bitte beachten Sie die eventuell angegebene Spezifikation des Reifens (z.B. ContiRoadAttack C).	Approval available from the motorcycle manufacturer or Continental Motorcycle Tires, please be aware that there could be different specifications (e.g. ContiRoadAttack C).	Homologation disponible auprès du constructeur de la moto ou de Continental Motorcycle Tires. Sachez qu'il pourrait y avoir des spécifications différentes (ex. ContiRoadAttack C).
3	Zur Zeit liegt noch keine Freigabe seitens Continental für diese Bereifung vor. Den aktuellen Stand erfahren Sie auf unserer Internetseite <a href="http://www.conti-moto.de">www.conti-moto.de</a> oder kontaktieren Sie ihren Reifenhändler vor Ort.	No official approval available for this fitment with Continental tires yet. Please consult the fitment guide on our homepage ( <a href="http://www.conti-moto.de">www.conti-moto.de</a> ) for the latest approvals or contact your local tire dealer.	Pas encore d'homologation officielle disponible pour des pneus Continental. Veuillez consulter le manuel technique sur notre page d'accueil ( <a href="http://www.conti-moto.de">www.conti-moto.de</a> ) ou contacter votre revendeur de pneus local pour connaître les dernières homologations.
4	Keine Bereifung in den Seriengrößen mit Continental-Reifen möglich.	No Continental fitment possible.	Pas de monte Continental possible.
7	Reifenherstellerbindung kann laut Fahrzeughersteller aufgehoben werden.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
8	Montage mit Schlauch.	Please fit inner tube.	Utilisez une chambre à air.
9	Ändert sich die Seriengröße der Bereifung, und ist diese noch nicht in die Fahrzeugpapiere eingetragen, so muß immer eine Eintragung erfolgen.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
10	Keine offizielle Freigabe für Continental-Reifen vom Fahrzeughersteller.	No official approval for Continental tires from motorcycle manufacturer.	Aucune homologation du constructeur motorcycle pour les pneus Continental.
11	Bei Fahrzeugen, die einen Geschwindigkeits- und Tragfähigkeits-Index unter Ziffer 22 und 23 (bzw. 15.1 und 15.2) in den Fahrzeugpapieren aufgeführt haben, entfällt laut Fahrzeughersteller die Herstellerbindung der Reifen. Eine Eintragung ist nicht erforderlich.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
13	Verwendung der vorderen Radabdeckung Suzuki ET.Nr.: 35100-31702 mit 2 Streben auf Höhe der Radachse.	Please fit together with original Suzuki spare part no.: 35100-31702.	A monter avec la pièce détachée d'origine Suzuki, référence 35100-31702.
14	Reifenpaarung nur von einem Hersteller zulässig.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
15	Bei der 25kw-Ausführung entfällt die Reifenbindung.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
17	Wahlweise als Vorder- und Hinterradreifen einsetzbar.	Front and rear tire fitment possible.	Monte possible sur la roue avant et la roue arrière.
18	Reifenbindung besteht nur bei der ungedrosselten Version. Reifenbindung entfällt bei der gedrosselten Version, ggf. Reifenbindung in den Fahrzeugpapieren streichen lassen.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
19	Reifenpaarung nur möglich bei der 20kw-Ausführung.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
20	Bitte Fahrzeugpapiere beachten, ob Reifenpaarung nur von einem Hersteller zwingend vorgeschrieben wird.	applicable for the German market due to the special homologation situation	valables pour le marché allemand en raison de la situation particulière pour l'homologation
23	als WW(Weisswand)-Variante erhältlich	available as WW (white wall) alternative	livrable en version à flancs blancs (WW)

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Department 91713  
Continentalstraße 3–5 · 34497 Korbach  
Germany  
Phone: +49-511/938 01  
Fax: +49-5631/58 22 40  
service.motorrad@conti.de  
[www.conti-moto.com](http://www.conti-moto.com)

**Continental**   
*GET THE GRIP* 