

प्रस्तावना

हीरो मोटोकॉर्प डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI वाहन चुनने के लिए धन्यवाद। हम कामना करते हैं कि आने वाले वर्षों में आपको कई मीलों तक निरंतर सवारी का आनंद मिलता रहे।

हीरो मोटोकॉर्प में हम, लगातार अपने पर्यावरण प्रदर्शन में बेहतरी दिखाने के लिए प्रतिबद्ध हैं, जो हमारे कॉर्पोरेट सोच का महत्वपूर्ण अंग है। इसे हासिल करने के लिए हम हमारे उत्पाद में नए तौर-तरीके लाने में, पर्यावरण कानून सहित सभी लागू कानूनों का पालन करने में और हरियाली बरकरार रखने को प्रतिबद्ध हैं।

आपका वाहन एमिशन, सुरक्षा और शोर के लिहाज़ से नयी (भारत स्टेज-VI नॉर्म्स) नियम के अनुरूप है। साथ ही हम नॉन एस्बेस्टस ब्रेक शूज़/पैड्स और इंजन गैस्कैट का भी इस्तेमाल कर रहे हैं, जो स्वाभाव में पर्यावरण के अनुकूल हैं।

यह वाहन एक लाइटिंग विशेषता से लैस है, जिसे "ऑटोमैटिक हेडलैंप ऑन" कहा जाता है। यह विशेषता सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (भारत सरकार) द्वारा 22nd फरवरी 2016 की अधिसूचना GSR 188 (E) द्वारा सभी 2 व्हीलर्स के लिए अनिवार्य है। यह फीचर राइडर की सुरक्षा में सुधार के लिए मदद करता है। इंजन के चालू होने पर वाहन का हेडलैंप हमेशा ऑन रहेगा।

यह किताब आप के नए हीरो मोटोकॉर्प डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI के बेसिक ऑपरेशन और मेंटेनेंस में आप की मार्गदर्शक है। इसे ध्यान से पढ़ने के लिए समय निकालें। किसी भी मशीन के लिए सही देख-भाल और मेंटेनेंस ज़रूरी है, ताकि वो बेहतर प्रदर्शन दे और परेशानी से मुक्त रहे।

आपके अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प डीलर को अधिक जानकारी या सहायता प्रदान करने में खुशी होगी और आने वाले दिनों में वो आप की सेवा के लिए पूरी तरह से तैयार हैं।

आइए हम दुनिया को एक सुरक्षित, स्वस्थ और ज्यादा पर्यावरण अनुकूल जगह बनाएं।

नोट

सभी जानकारी, इलस्ट्रेशन, फोटोग्राफ, डायरेक्शंस, स्पेसिफिकेशन्स और बाकी चीज़ें जो ओनर्स मैन्युअल में दी गयी हैं, वो इसके प्रकाशन के समय उपलब्ध सब से नवीनतम उत्पाद जानकारी पर आधारित हैं, और इसकी सटीकता या शुद्धता की गारंटी नहीं दी जा सकती।

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड किसी भी समय बिना किसी सूचना और/या किसी बाध्यता के, अपनी सामग्री में बदलाव करने का अधिकार सुरक्षित रखता है। हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड की पूर्व लिखित अनुमति लिए बिना किसी को भी इस प्रकाशन के किसी भी भाग को पुनः प्रकाशित करने की अनुमति नहीं है।

दिखायी गयी एक्सेसरीज़ स्टैण्डर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं भी हो सकती हैं। यह हमारा प्रयास है कि हम अपने उत्पादों में लगातार सुधार करें। इससे बिना किसी अग्रिम सूचना के प्रोडक्ट स्पेसिफिकेशन में परिवर्तन हो सकता है। हीरो मोटोकॉर्प डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI नवीनतम एमिशन नॉर्म्स का पालन करता है।

परिशिष्ट

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (भारत सरकार) की अधिसूचना G.S.R. 540(E) के अनुसार 31st अगस्त 2020 से मौजूदा किट से हेमोस्टैटिक एजेंट को फर्स्ट ऐड किट से बाहर रखा गया है।

विषय-सूची

	पेज नं.	पेज नं.	
वाहन की पहचान	1	• सैंटर कवर/बाँड़ी कवर	36
वाहन के स्पेसिफिकेशन	2	• फ्रंट अम्पर कवर असेंबली	39
वाहन की सुरक्षा	4	• रियर व्यू मिरर/हेडलैंप असेंबली	40
• सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण जानकारी	4	• हेडलैंप फोकस का एडजस्टमेंट	41
• सुरक्षात्मक कपड़े	5	• प्री-राइड इंस्पेक्शन	41
• लोड लिमिट्स और गाइडलाइन्स	7	• एंटी-थेफ्ट टिप्स	42
• एकसेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स	8	इंजन स्टार्ट करना	43
सुरक्षित सवारी के लिए टिप्स	9	रनिंग इन/राइडिंग	45
स्वस्थ पर्यावरण के लिए टिप्स	10	पाकिंग	50
वाहन के व्यू	11	टूल किट / फर्स्ट एड किट	51
पार्ट्स के कार्य	14	वाहन की सफाई	51
• इन्ड्यूमेंट्स और इंडीकेटर्स	14	वाहन की धुलाई	51
• एलसीडी पैनल	16	मेंटेनेंस	53
• चाबियाँ	17	सुरक्षा के लिए सावधानियाँ	54
मुख्य कंपोनेंट्स	18	मेंटेनेंस शेड्यूल	55
• ब्रेक्स (इटीग्रेटेड ब्रेकिंग)	18	एयर क्लीनर एलिमेंट	58
• रियर ब्रेक्स	19	थॉटल ऑपरेशन	59
• फ्यूल	20	एयर क्लीनर ड्रेन ट्यूब क्लीनिंग	60
• टायर्स (ट्यूबलेस)	22	इंजन ऑयल	61
अत्यावश्यक अलग - अलग कंपोनेंट्स	25	फाइनल ड्राइव ऑयल बदलना	63
• इग्निशन स्विच	25	स्पाक प्लग	64
हैंडलबार स्विच कण्ट्रोल	26	ब्रेक शू वियर	64
विशेषताएं	26	बैटरी	65
• i3s (आइडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टम)	26	फ्यूल बदलना	67
• स्टीयरिंग लॉक/फ्यूल फिलर कैप/लॉक/सीट लॉक	29	सस्पेंशन	68
• हेलमेट होल्डर/सैंटर कम्पार्टमेंट	30	बल्ब बदलना	68
• ड्राक्यूमेंट कम्पार्टमेंट / फर्स्ट एड किट / टूल किट होल्डर	30	कैप्टिलिटिक कन्वर्टर	71
• बट लैंप/बट लैंप स्विच/यूएसबी चार्जर	31	इवैपरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम	72
• लगेज हुक	32	वाहन की पॉलिशिंग	72
• फ्रंट इन्เนอร์ बॉक्स	33	रोड सॉल्ट निकालना	72
• साइड स्टैंड इंडिकेटर	33	स्टोरेज गाइड	72
• साइड स्टैंड स्विच/साइड स्टैंड/पिलियन फुटरेस्ट	34	बैसिक समस्या का निवारण	74
• वुमन पिलियन स्ट्रेप	35	रोड साइड	77
बाँड़ी पार्ट्स निकालना	35	वॉरंटो विवरण	
• सैंटर कम्पार्टमेंट	35	हीरो जेन्युइन पार्ट्स	
		जोनल/रीजनल/एरिया ऑफिस	

वाहन की पहचान



व्हीकल आइडेंटिफिकेशन नंबर (VIN)

स्थान : फ्रेम के लोअर राइट साइड पर छपा, राइट फ्लोर साइड कवर पर दिए गए विंडो से देखा जा सकता है।

इंजन नंबर

स्थान : लेफ्ट क्रैंक केस के लोअर साइड पर छपा है।

VIN: MBLJFW24#####

MBL	JFW24	#	#	#	#	#####
मैन्युफैक्चरर कोड	वाहन का विवरण	चेक डिजिट	मॉडल का वर्ष	प्लांट कोड	मैन्युफैक्चर का महीना	प्रोडक्शन सीरियल नंबर

इंजन नंबर : JF17EL#####

JF17EL	#	#	#	#####
इंजन का विवरण	मैन्युफैक्चरर का वर्ष	असंबली प्लांट	मैन्युफैक्चर का महीना	सीरियल नंबर

मॉडल : डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI

के प्रकार	VIN	इंजन
शीट मेटल व्हील / इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग (LX)	JFN07	JF17EL
कास्ट व्हील/इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग (VX)	JFW24	JF17EL

VIN और इंजन नंबर की ज़रूरत पड़ सकती है:

1. वाहन के रजिस्ट्रेशन के वक़्त।
2. लीगल और इन्शुरन्स डिपार्टमेंट से लेन-देन के लिए।

वाहन के स्पेसिफिकेशन

आइटम		स्पेसिफिकेशन
डायमेंशन		
कुल लंबाई		1809 mm
कुल चौड़ाई		729 mm
कुल ऊंचाई		1154 mm
व्हीलबेस		1245 mm
सैडल ऊंचाई		778 mm
ग्राउंड क्लियरेंस		155 mm
वजन		
कर्ब वजन	VX मॉडल	113.5 kg
	LX मॉडल	114.5 kg
क्षमता		
इंजन ऑयल		डिसअसेंबली पर 0.80 लीटर और ड्रेन करने पर 0.70 लीटर
ट्रांसमिशन (फाइनल ड्राइव) ऑयल		डिसअसेंबली पर 0.12 लीटर ड्रेन करने पर 0.10 लीटर
फ्यूल टैंक		5.0 लीटर
इंजन		
अधिकतम पावर		6.7 kW @ 7000 r/min
अधिकतम टॉर्क		10.4 N-m @ 5500 r/min
बोर और स्ट्रोक		52.4x57.8 mm
कम्प्रेसन रेश्यो		9.8:1
डिस्प्लेसमेंट		124.6 cc
स्पार्क प्लग		चैम्पियन-RG8YC (फेडरल मोगूल)
स्पार्क प्लग गैप		0.8-0.9 mm
वॉल्व क्लियरेंस	इनटेक (ठंड स्थिती में)	0.14 mm
	एग्जॉस्ट (ठंड स्थिती में)	0.14 mm
आइडल स्पीड		1500±100 r/min
चेसिस और सस्पेंशन		
फ्रेम का प्रकार		हाई रिजिडिटी अंडरबोन टाइप
फ्रंट सस्पेंशन		टेलिस्कोपिक, हाइड्रॉलिक शॉक एब्जॉर्बर
रियर सस्पेंशन		स्प्रिंग लोडेड हाइड्रॉलिक डैम्पर के साथ यूनिट स्विंग

वाहन के स्पेसिफिकेशन

आइटम		स्पेसिफिकेशन
कास्टर एंगल		27.5°
टायर साइज	फ्रंट	90/100-10 53 J (द्यूबलेस टायर)
	रियर	90/100-10 53 J (द्यूबलेस टायर)
फ्रंट ब्रेक ड्रम टाइप		इंटरनल एक्सपैन्डिंग शु टाइप (व्यास 130 mm)
रियर ब्रेक ड्रम टाइप		इंटरनल एक्सपैन्डिंग शु टाइप (व्यास 130 mm) (इटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम)
ट्रांसमिशन		
प्राइमरी रिडक्शन		वैरियोमैटिक ड्राइव, (2.53-0.8)
फाइनल रिडक्शन		50/20x49/14 (8.75)
क्लच सिस्टम		सूखा, ऑटोमैटिक सेन्ट्रीफ्यूगल क्लच
इलेक्ट्रिकल्स		
बैटरी		*MF बैटरी 2V-4Ah/ETZ5
ऑल्टरनेटर		125 W @ 5000 r/min
स्टार्टिंग सिस्टम		किक / इलेक्ट्रिक स्टार्ट
हेडलैंप (हाई/लो)		12V-35/35W हैलोजन बल्ब -**MFR
पोजीशन लैंप		3W (LED)
टेल / स्टॉप लैंप		12V-5/21W
टर्न सिग्नल लैंप		12V-10W x4 nos. (**MFR-क्लियर लेंस - अम्बर बल्ब)
मीटर एल्यूमिनेशन		12V-105mW (सफेद LED) x2 nos.
LCD एल्यूमिनेशन		12V-105mW (एम्बर LED)
टर्न सिग्नल इंडिकेटर		12V-85mW x2nos. (हरा LED)
हाई बीम इंडिकेटर		12V-105mW (नीली LED)
लाइसेंस प्लेट		12V-5W
साइड स्टैंड इंडिकेटर		12V-85mW (लाल LED)
i3s इंडिकेटर		12V-105mW (नीली LED)
प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL)		12V-80mW (एम्बर LED)
बूट लैंप		12V-30mW (LED)
फ्यूज	मेन फ्यूज	15A, 10A, 10A और 10A
	स्पेयर फ्यूज	15A और 10A

* MF मतलब मेंटेनेंस फ्री

** MFR मतलब मल्टी-फोकल रिफ्लेक्टर

वाहन की सुरक्षा

सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण जानकारी

अगर आप अपनी सुरक्षा की जिम्मेदारी खुद लेते हैं और सड़कों पर आने वाली मुश्किलों को समझते हैं, तो आप का वाहन कई वर्षों तक आप का साथ दे सकता है।

जब आप वाहन चलाते हैं, तो आप अपनी सुरक्षा के लिए बहुत कुछ कर सकते हैं। इस पूरे मैनुअल में आप को कई उपयोगी बातें मिलेंगी। निम्नलिखित कुछ हैं जिन्हें हम सबसे महत्वपूर्ण मानते हैं।

हमेशा हेलमेट पहनिए।

यह साबित है कि - हेलमेट सिर में आने वाली चोटें और उनकी गंभीरता को काफी हद तक कम करता है। इसीलिए हमेशा हेलमेट पहनिए और अपने पिलियन राइडर को भी पहनने को कहिए। हम यह भी गुजारिश करते हैं कि आप आंखों की सुरक्षा करें, मजबूत जूते, ग्लव्स और दूसरे सुरक्षात्मक गियर पहनें। (पेज 6)।

अपना वाहन चलाने से पहले

सुनिश्चित करें कि आप शारीरिक रूप से फिट हैं, मानसिक रूप से स्थिर हैं और शराब या नशीली दवाएं नहीं ली हैं। देखें कि आपने और आपके पिलियन ने एक मानक वाले व्हीकल हेलमेट और सुरक्षा वाले कपड़े पहने हुए हैं। अपने पिलियन को ग्रैब रेल या अपनी कमर को पकड़ने, मोड़ों पे अपने साथ झुकने और वाहन के रुकने पर भी अपने पैरों को फुटरेस्ट पर रखने को कहें।

अपने वाहन को सीखने और अभ्यास करने के लिए समय निकालें

अन्य वाहन चलाने के बाद भी, किसी सुरक्षित जगह पर अपने वाहन का अभ्यास करें, ताकि आप यह जान सकें कि यह वाहन कैसे काम करता है, संभलता कैसे है, वाहन का साइज़ और वजन कितना है।

सुरक्षित सवारी करें

हमेशा अपने आस-पास के अन्य वाहनों पर ध्यान दें, और यह न मानें कि दूसरे ड्राइवर्स आप को देख रहे हैं। जल्दी से रुकने या मुश्किलों के लिए तैयार रहें।

अपने आप को आसानी से दिखने लायक रखें

कुछ ड्राइवर वाहन नहीं देखते हैं क्योंकि वे देखना ही नहीं चाहते हैं। अपने आप को ज्यादा दिखने लायक बनाने के लिए, सफेद चमकीले कपड़े पहनें, ऐसी पोज़िशन में रहे ताकि दूसरे आप को देख सकें, लेन बदलने या टर्निंग से पहले सिग्नल दें, और हॉर्न का उपयोग करें ताकि दूसरे लोग आप को नोटिस कर सकें।

वाहन चलाते समय अपनी हद में रहें

हदों को पार करना वाहन दुर्घटनाओं का एक और प्रमुख कारण है। अपनी व्यक्तिगत क्षमताओं से ज्यादा या ज़रूरत से ज्यादा तेज़ गति से कभी भी सवारी न करें। याद रखें कि थकान और लापरवाही के चलते आपके सही निर्णय लेने और सुरक्षित रूप से सवारी करने की क्षमता काफी कम हो जाती है।

शराब पीकर वाहन ना चलाएं

शराब या नशीली दवाएं लेकर सवारी करना खतरनाक है। शराब के चलते बदलते हालातों में प्रतिक्रिया करने की आपकी क्षमता कम हो जाती है और प्रतिक्रिया का समय नहीं मिलता। शराब पीकर वाहन ना चलाएं।

अपने वाहन को सुरक्षित स्थिति में रखें

सुरक्षित सवारी के लिए, हर सवारी से पहले अपने वाहन का निरीक्षण करें और सभी बताए गए रखरखाव करना ज़रूरी है। लोड की सीमा को कभी भी पार न करें, और इस वाहन के लिए हीरो मोटोकॉर्प द्वारा बताए गए एक्सेसरीज़ का ही उपयोग करें। अधिक जानकारी के लिए (पेज 7) देखें।

अगर आप किसी दुर्घटना में शामिल हैं

आपकी सुरक्षा आपकी पहली प्राथमिकता है। अगर आप या कोई और घायल हुआ है, तो चोटें कितनी गंभीर हैं और क्या वाहन चलाना सुरक्षित है इसका पता करने के लिए समय निकालें। ज़रूरत पड़ने पर आपातकालीन सहायता के लिए कॉल करें। अगर कोई अन्य व्यक्ति या वाहन दुर्घटना में शामिल है तो लागू कानूनों और नियमों का भी पालन करें।

अगर आप सवारी जारी रखने का फैसला लेते हैं, तो पहले अपने वाहन की कंडीशन जांच लें। अगर इंजन अभी भी ऑन है, तो उसे बंद करें। फ्लूइड लीक्स का निरीक्षण करें, ज़रूरी नट और बोल्ट टाइट हैं ये देखें, और हैंडलबार, ब्रेक लीवर, ब्रेक और पहियों को चेक करें। हो सकता है कि आपके वाहन को ऐसा नुकसान हुआ हो, जो तुरंत दिखाई न दे। अपने वाहन को जल्द से जल्द किसी क्वालिफाइड सर्विस फैसिलिटी में दिखावाइये।

सुरक्षात्मक कपड़े

आपकी सुरक्षा के लिए, हम दृढ़ता से गुजारिश करते हैं कि आप जब भी सवारी करें हमेशा एक मान्यता प्राप्त हेलमेट पहनें (ISI मार्कड), आंखों को सुरक्षित रखें, जूते, ग्लव्स, लंबी पैंट और लंबी बाजू की शर्ट या जैकेट पहनें। अकेले/पिलियन राइडिंग करते हुए ढीले/लटकते हुए कपड़ों का ध्यान रखें। हालांकि पूर्ण सुरक्षा संभव नहीं है, पर ज़रूरी गियर पहनने से सवारी करते समय चोट लगने की संभावना कम हो सकती है।

उचित राइडिंग गियर चुनने में आपकी मदद करने के लिए नीचे कुछ सुझाव दिए गए हैं।

⚠ चेतावनी

- हेलमेट ना पहनने से दुर्घटना में गंभीर चोट या मौत की संभावना बढ़ जाती है।
- सुनिश्चित करें कि सवारी करते समय आप और पिलियन हमेशा हेलमेट पहनें, आंखों की रक्षा करें और दूसरे रक्षात्मक कपड़े ज़रूर पहनें।

हेलमेट और आंखों की सुरक्षा

आपका हेलमेट आप के लिए राइडिंग गियर का सबसे ज़रूरी हिस्सा है, क्योंकि यह सर के चोटों से सबसे बेहतर सुरक्षा देता है। एक हेलमेट आप के सर पर आराम से और सुरक्षित तरह फिट होना चाहिए। रिफ्लेक्टिव स्ट्राइप्स की ही तरह उजले रंग के हेलमेट से आप ट्रैफिक में ज़्यादा आसानी से दिखते हैं।

एक ओपन-फेस हेलमेट से थोड़ी सुरक्षा मिलती है, पर फुल-फेस हेलमेट ज़्यादा सुरक्षा देता है। अपनी आंखों की सुरक्षा और बेहतर नज़ारे के लिए हमेशा फेस शील्ड या चश्मा पहनें।

अतिरिक्त राइडिंग गियर

हेलमेट और आंखों की सुरक्षा के साथ-साथ, हम यह भी सुझाव देते हैं:

- अपने पैरों और टखनों की सुरक्षा के लिए नॉन-स्लिप सोल्स वाले मजबूत जूते पहनें।
- लेदर ग्लव्स से आप के हाथ गर्म रहते हैं और छाले, कटने, जलने और खरोंच रोकने में मदद मिलती है।
- एक टू व्हीलर राइडिंग सूट या जैकेट से आराम के साथ-साथ सुरक्षा भी होती है। उजले रंग के कपड़े आप को ट्रैफिक में अधिक दिखने में मदद करते हैं। ढीले कपड़े पहनने से बचें, जो की आपके वाहन के किसी भी हिस्से में फंस सकते हैं।

सुरक्षात्मक कपड़े



लोड लिमिट्स और गाइडलाइन्स

आपका वाहन आपको, एक पिलियन और सीमित मात्रा में कार्गो ले जाने के लिए डिज़ाइन किया गया है। जब आप कार्गो जोड़ते हैं या किसी यात्री को ले जाते हैं, तो आपको एक्सलरेशन और ब्रेकिंग के दौरान कुछ अंतर महसूस हो सकता है। लेकिन जब तक आप अपने वाहन की देखभाल अच्छी तरह से करते रहते हैं, अच्छे टायर्स और ब्रेक लगवाते हैं, आप लिमिट्स और गाइडलाइन्स के दायरे में सुरक्षित रूप से भार ले जा सकते हैं। हालांकि वजन सीमा से ज्यादा या असंतुलित भार उठाना आप के वाहन की हैंडलिंग, ब्रेकिंग और स्टेबिलिटी को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकता है। नॉन हीरो मोटोकॉर्प एक्सेसरीज़, मॉडिफिकेशन्स और खराब मेंटेनेंस आपकी सुरक्षा मार्जिन को कम कर सकते हैं। नीचे के पन्नों पे लोडिंग, एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स के बारे में ज्यादा विशिष्ट जानकारी उपलब्ध है।

लोडिंग

आप अपने वाहन पर कितना वजन डालते हैं, और आप इसे कैसे लोड करते हैं, यह आपकी सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण हैं। जब भी आप एक पिलियन या कार्गो के साथ सवारी करते हैं, तो आप को नीचे दी गयी जानकारी के बारे में पता होना चाहिए।

⚠ चेतावनी

- ओवरलोडिंग या अनुचित लोडिंग से दुर्घटना हो सकती है और आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।
- इस मैन्युअल के सभी लोड लिमिट्स और अन्य लोडिंग गाइडलाइन्स का पालन करें।

लोड लिमिट्स

यह हैं आप के वाहन की लोड लिमिट्स:

अधिकतम वजन क्षमता: 130 kg

इसमें राइडर का वजन, पिलियन, सभी कार्गो और सभी एक्सेसरीज़ शामिल हैं।

अलग-अलग स्टोरेज कम्पार्टमेंट्स में बहुत ज्यादा वजन डालने से भी स्टेबिलिटी और हैंडलिंग प्रभावित हो सकती है। इसलिए नीचे दी गई सीमाओं में रहना सुनिश्चित करें:

अधिकतम वजन :

सैंटर कम्पार्टमेंट	: 10.0 kg
फ्रंट इनर बॉक्स	: 1.5 kg
रियर लगेज हुक	: 3.0 kg
फ्रंट लगेज हुक	: 3.0 kg



- | | |
|------------------------|---------------------|
| (1) सैंटर कम्पार्टमेंट | (2) फ्रंट इनर बॉक्स |
| (3) रियर लगेज हुक | (4) फ्रंट लगेज हुक |

लोडिंग गाइडलाइन्स

आपका वाहन मुख्य रूप से आपको और एक पिलियन के परिवहन के लिए ही होता है। अगर आप अधिक कार्गो ले जाना चाहते हैं, तो सलाह के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से संपर्क करें और एक्सेसरीज़ के बारे में जानकारी (पेज 8) पढ़ना सुनिश्चित करें।

अपने वाहन को गलत तरीके से लोड करने से इसकी स्टेबिलिटी और हैंडलिंग प्रभावित हो सकती है। यहां तक कि अगर आप का वाहन अच्छे से लोडेड है, तो भी आप को कार्गो ढोते समय धीमी गति से सवारी करनी चाहिए।

जब भी आप एक पिलियन या कार्गो ले जाएं, तो इन गाइडलाइन्स का पालन करें:

- देखें कि दोनों टायर्स में ठीक से हवा मौजूद है।
- ढीली वस्तुओं से समस्या पैदा होने से रोकने के लिए, सुनिश्चित करें कि सेंटर कम्पार्टमेंट बंद हो और वाहन चलाने से पहले कार्गो सुरक्षित रूप से बांधा गया है।
- जितना संभव हो सके कार्गो के वजन को वाहन के बीचो-बीच रखें।
- कार्गो वजन को दोनों तरफ समान रूप से संतुलित करें।

एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स

अपने वाहन को मॉडिफाई करवाना या उसमें नॉन-हीरो मोटोकॉर्प एक्सेसरीज़ लगवाना आप के वाहन को असुरक्षित बना सकता है। अपने वाहन में मॉडिफिकेशन करने से पहले या कोई एक्सेसरी लगवाने से पहले, दी गयी जानकारी पढ़ना सुनिश्चित कर लें।

⚠ चेतावनी

- गलत एक्सेसरीज़ या मॉडिफिकेशन दुर्घटना का कारण बन सकते हैं, जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान भी जा सकती है।
- इस ओनर्स मैनुअल में एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स के बारे में दी गयी सभी निर्देशों का पालन करें।

एक्सेसरीज़

हम सख्ती से हिदायत देते हैं कि आप केवल जेन्युइन हीरो मोटोकॉर्प एक्सेसरीज़ का उपयोग करें, जिन्हें विशेष रूप से आपके वाहन के लिए डिज़ाइन और परीक्षण किया गया है। हीरो मोटोकॉर्प अन्य सभी एक्सेसरीज़ का परीक्षण नहीं कर सकता है, नॉन-हीरो मोटोकॉर्प एक्सेसरीज़ के उचित चयन, इंस्टालेशन और उपयोग के लिए आप को व्यक्तिगत रूप से जिम्मेदार होना होगा। सहायता के लिए अपने डीलर से संपर्क करें और हमेशा इन गाइडलाइन्स का पालन करें:

• सुनिश्चित करें कि एक्सेसरीज़ किसी भी लैंप को ना ढके, ग्राउंड क्लीयरेंस और ब्रेकिंग एंगल को कम ना करते हों, सर्पेशन ट्रेवल या स्टीयरिंग ट्रेवल को सीमित करते हों, आपकी राइडिंग पोजीशन को ना बदलते हों या किसी भी ऑपरेटिंग कण्ट्रोल के संचालन में हस्तक्षेप नहीं करते हैं।

• सुनिश्चित करें कि इलेक्ट्रिकल इक्विपमेंट वाहन की इलेक्ट्रिकल सिस्टम कैपेसिटी से अधिक ना हो। उड़ा हुआ फ्यूज़ लाइट्स के जाने का कारण बन सकता है। (पेज 6)

• अपने वाहन से ट्रेलर या साइडकार न खींचें। यह वाहन इस तरह के अटैचमेंट्स के लिए डिज़ाइन नहीं किया गया है, और इनका उपयोग आप के वाहन के संचालन को गंभीर रूप से खराब कर सकता है।

मॉडिफिकेशन्स

हम आपको दृढ़ता से सलाह देते हैं कि आप किसी भी ओरिजिनल इक्विपमेंट को न निकालें या अपने वाहन को किसी भी तरह से मॉडिफाई न करें जिससे इसका डिज़ाइन या ऑपरेशन बदल जाए। ऐसे बदलाव आप के व्हीकल हैंडलिंग, स्टेबिलिटी और ब्रेकिंग को गंभीर रूप से खराब कर सकते हैं, जिससे आपकी राइडिंग असुरक्षित हो सकती है।

लैम्प्स, मफलर्स, एमिशन कण्ट्रोल सिस्टम या दूसरे किसी इक्विपमेंट को निकालना या उनमें बदलाव करना आप के वाहन को गैर-कानूनी बना सकता है।

क्या करें :

- हमेशा सिंपल प्री-राइड इंस्पेक्शन करें (पेज 41)।
- हमेशा (ISA मार्कड) हेलमेट पहनें, जिसमें चिन स्ट्रैप सुरक्षित तरीके से बंधा हो और अपने पिलियन राइडर को भी हेलमेट पहनने के लिए कहें।
- राइडिंग करते समय अपने पैरों को एक दूसरे के करीब रखें और आरामदायक पोजीशन में बैठें।
- सुरक्षित तरीके और स्थिर गति से (40-50 km/hr के बीच) वाहन चलाएं।
- वाहन को रोकने के लिए (इंटीग्रेटेड ब्रेक सिस्टम में), रियर ब्रेक लीवर दबाएं ताकि एक साथ फ्रंट और रियर ब्रेक काम कर सकें। हालांकि, अधिक कारगर ब्रेकिंग के लिए, थ्रॉटल को क्लोज्ड पोजीशन में रखते हुए, फ्रंट और रियर दोनों ब्रेकस एक साथ लगाने की सलाह दी जाती है।
- रोड साइड का ध्यान रखें और सड़क पर अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए ट्रैफिक नियमों का पालन करें (पेज 77)।
- रात के समय, आने वाली गाड़ियों के लिए, या किसी दूसरे वाहन के पीछे चलते हुए अपने वाहन का डिप हेडलैम्प्स जलाएं।
- सड़क पर दूसरों को रास्ता दें और गाड़ी मोड़ते हुए पहले सिग्नल दें।
- दूसरे लोग आप को देख सकें इसके लिए, उजले और रिफ्लेक्टिव कपड़े पहनें जो अच्छी तरह से फिट हों।
- अकेले/पिलियन राइडिंग के दौरान ढीले/लटकते कपड़ों का ध्यान रखें।
- अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से ही अपने वाहन की नियमित सर्विस करवाएं।
- वाहन चलाने से पहले यह देख लें कि आप किस मोड में सवारी कर रहे हैं, यानि i3s स्विच "ऑन" है या "ऑफ" है।

क्या ना करें :

- वाहन चलाते समय कभी भी सेलफोन का इस्तेमाल ना करें।
- अपने वाहन के अचानक एकसलरेशन, ब्रैकिंग और वाहन को मोड़ने से बचें।
- हॉट एगर्जेंट सिस्टम जैसे मफलर के किसी भी हिस्से को कभी न छुएं।
- शराब या नशीली चीजें लेकर कभी भी सवारी ना करें।
- सड़क पे ध्यान दें और पिलियन राइडर या सड़क पर किसी दूसरे व्यक्ति से बात करने से बचें।
- सड़कों को गंदा ना करें।
- ओवरटेक करते समय सड़क के बीचोबीच मौजूद सीधी सफेद/पीली लाइन को पार ना करें।
- बड़े या भारी सामान को हैंडलबार से न जोड़ें।
- वाहन चलते हुए कभी भी अपने हाथों को स्टीयरिंग हैंडल से ना हटाएं।

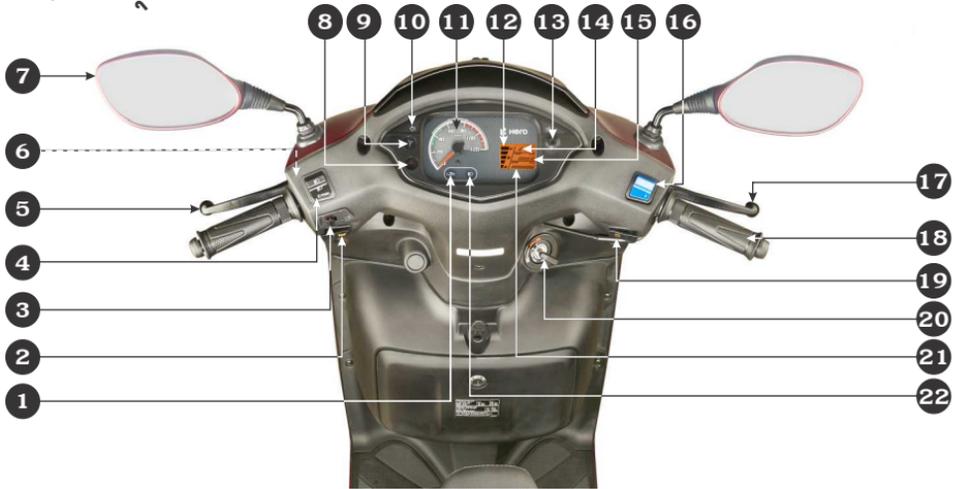
स्वस्थ पर्यावरण के लिए टिप्स

नीचे दिए गए टिप्स ये सुनिश्चित करेंगे की आप, आप का वाहन और वातावरण बेहतर रहें।

- **सही इंजन** : इंजन हर वाहन की ज़िन्दगी होती है। इसे बेहतर रखने के लिए नियमित रूप से इसे ट्यून्ड करवाएं, जो प्रदूषण को कम करने, वाहन का प्रदर्शन और फ्यूल एफिशिएंसी को बेहतर बनाने में मदद करेगा।
- **नियमित सर्विसिंग** : सर्विस शेड्यूल के अनुसार अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में अपने वाहन की सर्विस करवाएं, बेहतर प्रदर्शन के लिए एमिशन लेवल को नियंत्रण में रखें।
- **जेन्युइन स्पेयर्स** : हमेशा हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युइन पार्ट्स लगवाएं, क्योंकि नकली या अनुचित स्पेयर्स और एक्सेसरीज़ आप के वाहन की रनिंग कंडीशन को खराब कर सकते हैं।
- **जेन्युइन इंजन ऑयल**: इंजन को फिट और पर्यावरण को स्वच्छ रखने के लिए हीरो मोटोकॉर्प का सुझाया गया हीरो 4T प्लस SAE 10W 30 SL ग्रेड (JASO MB) इंजन ऑयल लें और इसे हर 6000 km (हर 3000 km पर टॉप अप के साथ) के बाद बदलते रहें।
- **ध्वनि प्रदूषण** : एक निश्चित डेसीबल के बाद ध्वनि प्रदूषण होता है। चाहे हॉर्न्स हो या खराब मफलर्स, ज़्यादा शोर से सिरदर्द और परेशानी होती है।
- **एमिशन प्रदूषण** : अपने वाहन के एमिशन की जाँच अधिकृत एजेंसियों से हर 3 महीने में कम से कम एक बार या समय-समय पर सरकार द्वारा नोटिफाई अनुसार करवाएं।
- **ईंधन की बचत और प्रदूषण कम करें** : ट्रैफिक सिग्नल पॉइंट्स पे ज़्यादा इंतज़ार करना पड़े, तो ईंधन बचाने और प्रदूषण कम करने के लिए इंजन को स्विच "ऑफ" करें।
- **BS-VI ग्रेड फ्यूल** : BS-VI मानदंडों का पालन करने के लिए हमेशा BS-VI ग्रेड का ईंधन इस्तेमाल करें।

ऊपर का व्यू

वाहन के व्यू



- | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| (1) i3s इंडिकेटर | (12) फ्यूल गेज |
| (2) हॉर्न स्विच | (13) रीसेट बटन |
| (3) टर्न सिग्नल स्विच | (14) सर्विस रिमाइंडर |
| (4) डिमर / पासिंग स्विच | (15) ट्रिपमीटर |
| (5) इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर | (16) i3s स्विच |
| (6) लीवर लॉक | (17) फ्रंट ब्रेक लीवर |
| (7) रियर व्यू मिरर | (18) थ्रॉटल ग्रिप |
| (8) प्रोग्राम्ड-FL मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL) | (19) इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच |
| (9) साइड स्टैंड इंडिकेटर | (20) स्टीयरिंग लॉक, सीट लॉक और फ्यूल लिड ओपनर के साथ इग्निशन स्विच |
| (10) टर्न सिग्नल इंडिकेटर | (21) ओडोमीटर |
| (11) स्पीडोमीटर | (22) हाई-बीम इंडिकेटर |

*दिखाए गए एक्सेसरीज और विशेषताएं स्टैंडर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।

बाईं ओर का व्यू



- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| (1) साइड रिफ्लेक्स रिफ्लेक्टर | (6) किक स्टार्टर पेडल | (11) सीट |
| (2) साइड स्टैंड स्विच** | (7) व्मेन पिलियन स्टेप** | (12) बूट लैंप* (अंदर) |
| (3) साइड स्टैंड** | (8) रियर टर्न सिग्नल लैंप | (13) रियर लगेज हुक |
| (4) मेन स्टैंड | (9) टेल/स्टॉप लैंप | (14) हेडलैंप |
| (5) पिलियन फुटरेस्ट | (10) रियर ग्रिप | |

*LX मॉडल में ऑप्शनल **VX और LX मॉडल में ऑप्शनल

*दिखाए गए एकसेसरीज और विशेषताएं स्टैंडर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।

दारीय ओर का व्यू



- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| (1) एग्जॉस्ट मफलर | (5) फ्रंट टर्न सिग्नल लेंप | (9) सेंटर कम्पार्टमेंट (अंदर) |
| (2) ऑयल लेवल डिपस्टिक | (6) पोजीशन लेंप | (10) हगर फेंडर |
| (3) फ्रंट इन्तर बॉक्स** | (7) फ्रंट लगेज हुक | (11) लाइसेंस प्लेट लेंप |
| (4) फ्रंट फेंडर | (8) यूएसबी चार्जर* (अंदर) | (12) रियर फेंडर |

*LX मॉडल में ऑप्शनल **VX और LX मॉडल में ऑप्शनल

*दिखाए गए एकसेसरीज और विशेषताएं स्टैंडर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।

पार्ट के कार्य

इंस्ट्रूमेंट्स और इंडिकेटर्स

हेडलैंप के ऊपर स्पीडोमीटर पैनेल में इंडिकेटर्स हैं।

उनके कार्य नीचे दिए गए हैं।



सी. नं.	विवरण	कार्य
1	साइड स्टैंड इंडिकेटर	जब वाहन साइड स्टैंड पर खड़ा किया जाता है तो लाइट चमकती है।
2	टर्न सिग्नल इंडिकेटर (L)	जब बाएं टर्न सिग्नल स्विच का इस्तेमाल किया जाता है तो चमकता है।
3	स्पीडोमीटर	राइडिंग स्पीड को दर्शाता है।
4	फ्यूल गेज	डिजिटल सेगमेंट के रूप में अनुमानित फ्यूल की मात्रा दर्शाता है। जब इग्निशन स्विच "ऑन" होता है, तो फ्यूल गेज एलसीडी पैनेल पर फ्यूल गेज सेगमेंट अपनी अधिकतम सेगमेंट की संख्या प्रदर्शित करता है।
5	सर्विस रिमाइंडर	सर्विस ड्यू होने पर प्रदर्शित होता है (पेज 17)।
6	टर्न सिग्नल इंडिकेटर (R)	जब दाएं टर्न सिग्नल स्विच का इस्तेमाल किया जाता है तो चमकता है।
7	रीसेट बटन	लंबे समय तक दबाकर रखने से ट्रिपमीटर को शून्य पर रीसेट करता है।
8	ट्रिपमीटर	आखरी रीसेट के बाद से तय की गई दूरी दर्शाता है (पेज 16)।
9	ओडोमीटर	यात्रा की गई दूरी को दर्शाता है (पेज 16)।

सी. नं.	विवरण	कार्य
10	हाई बीम इंडिकेटर	जब हेडलैंप हाई बीम में होता है तब चमकता है ।
11	i3s इंडिकेटर	इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए चमकता है और "ऑफ" हो जाता है जो दर्शाता है कि i3s सिस्टम काम कर रहा है।
12	प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL)	जब इग्निशन स्विच को "ऑन" किया जाता है, तो प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) वाहन के शुरू होने तक लगातार चमकता रहता है। यह बताता है कि प्रोग्राम्ड FI सिस्टम ठीक है। अगर वाहन चालू होने पर भी MIL "ऑन" रहता है, तो प्रोग्राम्ड FI सिस्टम में कोई गड़बड़ी है। ऐसे में गति धीमी कर के ड्राइव करते हुए चेक-अप के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाने की गुजारिश की जाती है ।

LCD पैनल

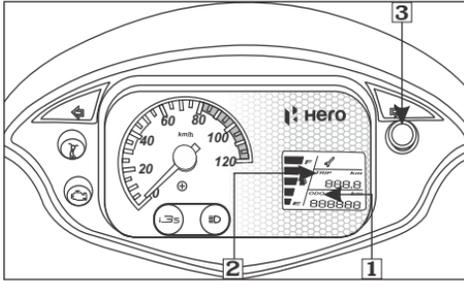
(क) ओडोमीटर/ट्रिपमीटर

ओडोमीटर (1) बताता है अब तक कितनी यात्रा की गई है।
ट्रिपमीटर (2) पिछली बार ट्रिप मीटर को रीसेट किए जाने के बाद से तय की गई दूरी को दर्शाता है।

ट्रिपमीटर 999.9 km तक दर्शाता है यदि ट्रिपमीटर "999.9" km से अधिक है तो यह ऑटोमेटिकली "0.0" km पर वापस आ जाएगा।

जब ट्रिपमीटर सिलेक्ट किया जाता है और रीसेट बटन (3) लंबे समय तक दबाकर रखने से ट्रिपमीटर शून्य पर रीसेट हो जाएगा।

ओडोमीटर "0 से 999999" km. तक दर्शाता है।



(1) ओडोमीटर (2) ट्रिपमीटर (3) रीसेट बटन

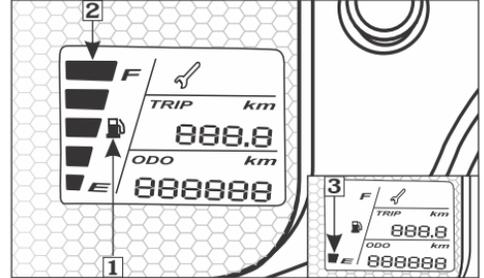
(ख) फ्यूल गेज

फ्यूल गेज (1) लिक्विड क्रिस्टल डिस्प्ले (एलसीडी) टाइप का होता है।

फ्यूल टैंक में उपलब्ध फ्यूल की अनुमानित मात्रा डिस्प्ले में सेगमेंट (2) की संख्या के द्वारा दर्शाता है।

यदि सभी सेगमेंट दिखाई देते हैं तो इसका मतलब है कि फ्यूल टैंक में फ्यूल की मात्रा लगभग 5.0 लीटर है।

यदि केवल एक सेगमेंट (3) दर्शाता है और ब्लिंक करना शुरू करता है, तो यह दर्शाता है कि फ्यूल कम है (फ्यूल टैंक में लगभग 1 लीटर फ्यूल उपलब्ध है)। फ्यूल टैंक को जल्द से जल्द रिफिल किया जाना चाहिए।



(1) फ्यूल गेज (2) सेगमेंट (3) एक सेगमेंट

! सावधानी

कृपया सुनिश्चित करें कि जब फ्यूल लेवल इंडिकेटर एक सेगमेंट ब्लिंकिंग तक पहुंचता है तो वाहन का लगातार उपयोग न किया जाए। इस से ना सिर्फ केवल वाहन का फ्यूल खत्म होगा, साथ ही फ्यूल पंप को भी गंभीर नुकसान हो सकता है। ध्यान रहे जैसे ही फ्यूल लेवल इंडिकेटर एक सेगमेंट ब्लिंकिंग तक पहुंचता है, फ्यूल भर लिया जाए।

नोट

फ्यूल लेवल इंडिकेशन का पता करने के लिए, वहीकल किसी समतल सतह पर और स्थिर कंडीशन में होना चाहिए।

(ग) सर्विस रिमाइंडर

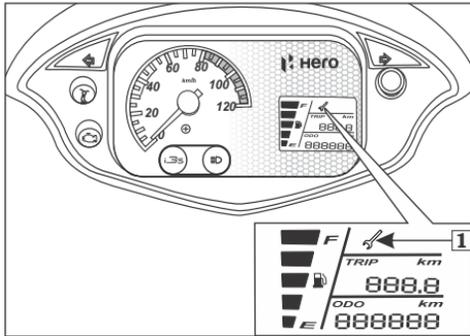
सर्विस रिमाइंडर इंडिकेटर (1) यूजर को सर्विस के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में वाहन ले जाने को कहता है।

सर्विस रिमाइंडर तब ब्लिंक करना शुरू करेगा जब वाहन मेंटेनेंस शेड्यूल में बताए गए किलोमीटर को कवर करेगा। किसी खास सर्विस के लिए किलोमीटर के अंतराल पर सर्विस रिमाइंडर ब्लिंकिंग करता रहता है और उसके बाद "ऑन" रहता है।

सर्विस रिमाइंडर को अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर रिसेट किया जा सकता है।

नोट

वाहन की सर्विसिंग के बाद सुनिश्चित करें कि सर्विस रिमाइंडर इंडिकेटर रिसेट कर दिया गया है।

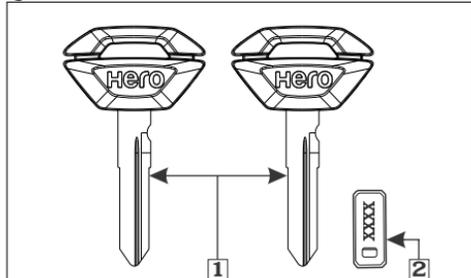


(1) सर्विस रिमाइंडर

कुल दूरी (ओडोमीटर रीडिंग)	इंडिकेटर बिहेवियर
0 km	ऑफ
500 - 750 km	ब्लिंकिंग
750 km के बाद	ऑन
3000 - 3500 km	ब्लिंकिंग
3500 km के बाद	ऑन
6000 - 6500 km	ब्लिंकिंग
6500 km के बाद	ऑन
•	•
•	•
•	•

चाबियाँ

इस वाहन में दो चाबियाँ और एक चाबियों की नंबर प्लेट होती है। यदि आपको कभी किसी चाबी को बदलना पड़े तो आपको चाबी के नंबर की आवश्यकता होगी। प्लेट को सुरक्षित जगह पर रख दें।



(1) चाबियाँ

(2) चाबी नंबर प्लेट

मुख्य कंपोनेंट्स

(वाहन को संचालित करने की आवश्यक जानकारी)

ब्रेक (इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग)

ब्रेक्स अपनी खुद की सुरक्षा की वस्तुएँ हैं और इन्हें हमेशा उचित एडजस्टमेंट के साथ बनाए रखा जाना चाहिए।

जब कोई लेफ्ट लीवर दबाता है, तो फ्रंट और रियर दोनों ब्रेक एक साथ लग जाते हैं।



(1) फ्रंट ब्रेक लीवर

(3) फ्री प्ले : 10-20 mm



(2) इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर

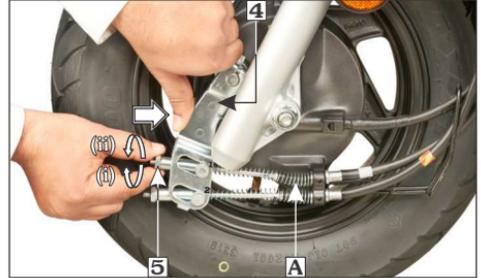
(3) फ्री प्ले : 10-20 mm

हर ब्रेक लगने से पहले की दूरी, फ्रंट ब्रेक लीवर (1) और इंटीग्रेटेड ब्रेक पेडल (2) को फ्री प्ले (3) कहा जाता है। ब्रेक लीवर की नोक पर नापा जाता है, फ्री प्ले 10-20 mm पर ही बनाए रखना चाहिए।

"1" साइड पर राइट हैंड फ्रंट ब्रेक केबल (A)

एडजस्टमेंट

- दिखाए गए डायरेक्शन में इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (4) को हाथ से धक्का दें।
 - पहले एडजस्टर नट (5) को तब तक घुमाएं जब तक यह हाथ से घूमना बंद ना हों।
 - राइट लीवर के फ्री प्ले की जाँच करें
- फ्री प्ले : 10-20 mm**
- अगर फ्री प्ले 20 mm से अधिक है तो जरूरी फ्री प्ले पाने के लिए एडजस्टर नट को और घुमाएं।



(4) इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (5) पहला एडजस्टर नट

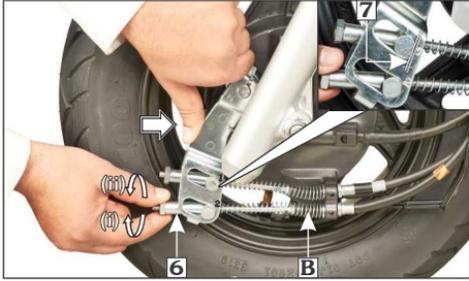
(i) फ्री प्ले कम करना (ii) फ्री प्ले बढ़ाना

नोट

इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म पर "1" और "2" अंकित है।

"2" साइड पर लेफ्ट हैंड फ्रंट ब्रेक केबल (B) एडजस्टमेंट

- दिखाए गए डायरेक्शन में इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (4) को हाथ से धक्का दें।
- दूसरे एडजस्टर नट (6) को तब तक घुमाएं जब तक कि जॉइंट (7) और इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म में पहली तरफ के स्लॉट के बीच एक गैप न बन जाए।
- गैप बन जाने के बाद, दूसरे एडजस्टर नट को काउंटरक्लॉकवाइज हाफ रोटेशन घुमाएं।

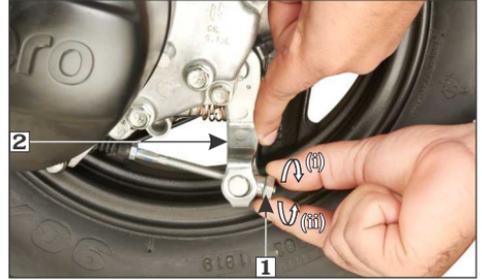


- (6) दूसरा एडजस्टर नट (7) जॉइंट
(i) फ्री प्ले कम करना (ii) फ्री प्ले बढ़ाना

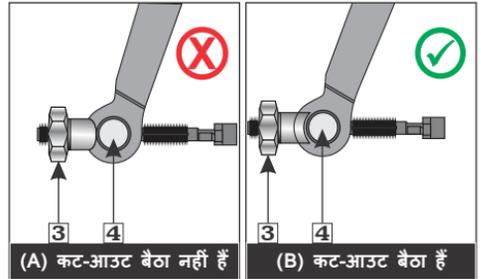
रियर ब्रेक

- ब्रेक आर्म (2) वाले एडजस्टर नट (1) को घुमाकर फ्री प्ले एडजस्ट करें।
- इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर के फ्री प्ले की जांच करें।
फ्री प्ले : 10-20 mm
- अगर फ्री प्ले 20 mm से अधिक है तो ज़रूरी फ्री प्ले पाने के लिए एडजस्टर नट को और घुमाएं।

जरूर देखें कि एडजस्टिंग नट (3) का कट-आउट फाइनल फ्री प्ले एडजस्ट करने के बाद ब्रेक जॉइंट पिन (4) पर बैठा है।



- (1) एडजस्टर नट (2) ब्रेक आर्म
(i) फ्री प्ले कम करना (ii) फ्री प्ले बढ़ाना



- (3) एडजस्टिंग नट (4) ब्रेक जॉइंट पिन

यदि इस प्रक्रिया से सही एडजस्टमेंट प्राप्त नहीं होता है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

अन्य जाँच :

- ब्रेक केबल की जाँच करें कि कहीं उसमें गाँठ या वियर के निशान तो नहीं, जो चिपकने या खराब होने के कारण हो सकते हैं।
- सुनिश्चित करें कि ब्रेक आर्म स्प्रिंग और फास्टरन अच्छी कंडीशन में हैं।

नोट

बार बार ब्रेक लगाएं और ब्रेक लीवर छोड़ने पर फ्री व्हील रोटेशन की जाँच करें।

फ्यूल

(क) फ्यूल टैंक

फ्यूल टैंक सीट के नीचे है।

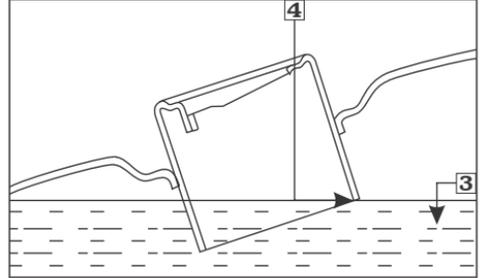
फ्यूल टैंक की क्षमता 5.0 लीटर है (फ्यूल लेवल इंडिकेटर के ब्लिंक करते हुए सेगमेंट से ऊपर तक फ्यूल की न्यूनतम मात्रा को बनाए रखें।)

फ्यूल फिलर कैप (1) खोलने के लिए, इग्निशन की चाबी (2) डालें, इसे अंदर की ओर दबाएँ और इग्निशन की चाबी को "FUEL OPEN" पोजीशन या क्लॉकवाइज पोजीशन पर घुमाएँ (पेज 25)। फ्यूल टैंक लिड तस्वीर में दिखाए गए अनुसार खुल जाएगा।



(1) फ्यूल फिलर कैप

(2) इग्निशन की चाबी



(3) फ्यूल

(4) फिलर नेक

फ्यूल भरते समय फ्यूल फिलर कैप को हाथ से उठाएं। टैंक को बहुत ज्यादा ना भरें। फिलर नेक (4) में कोई फ्यूल (3) नहीं होना चाहिए।

फ्यूल भरने के बाद, क्लिक की आवाज आने तक लिड को लॉक करने के लिए धीरे से दबाएं।



हमारी गुजारिश है कि आप अनलेडेड पेट्रोल का इस्तेमाल करें, क्योंकि वाहन में एक कैटलिटिक कन्वर्टर के साथ मफलर लगाया गया है, यह इंजन और स्पार्क प्लग पर भी कम कचरा करता है, जो एग्जॉस्ट सिस्टम और दूसरे कंपोनेंट्स की अवधि बढ़ाता है।

नोट

अगर सामान्य लोड, स्थिर इंजन गति पर भी "स्पाक नॉक" या "पिंकिंग" होती है, तो पेट्रोल ब्रांड बदलें। यदि फिर भी ऐसा होता है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से संपर्क करें। ऐसा ना करना एक दुरुपयोग माना जाता है, और दुरुपयोग से होने वाली खराबी हीरो मोटोकॉर्प वारंटी पॉलिसी में कवर नहीं होती है।

चेतावनी

- पेट्रोल भरने के बाद, यदि फ्यूल फिलर कैप बंद नहीं किया जाता है या खुला रहता है, और इग्निशन स्विच "ऑन" है, तो वार्निंग बजर तब तक बजता रहेगा जब तक कि फ्यूल फिलर कैप बंद नहीं किया जाए, या इग्निशन स्विच "ऑफ" नहीं किया जाए।
- फ्यूल फिलर कैप को बंद करने के अलावा, इग्निशन स्विच को "ऑफ" करने तक बजर बजता रहेगा।

(ख) अल्कोहल युक्त पेट्रोल

यदि आप अल्कोहल युक्त पेट्रोल (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग कम से कम उतनी ही अधिक हो, जितनी हीरो मोटोकॉर्प द्वारा सुझाया गया है।

दो तरह के "गैसोहोल" होते हैं, एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है।

ऐसे पेट्रोल का इस्तेमाल ना करें जिसमें 10% से अधिक इथेनॉल हो।

ऐसे पेट्रोल का उपयोग न करें जिसमें मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) हो, जिसमें मेथनॉल के लिए कोसॉल्वेंट और जंग अवरोधक न हों।

कभी भी 5% से अधिक मेथनॉल युक्त पेट्रोल का उपयोग न करें, भले ही उसमें कोसॉल्वेंट और जंग अवरोधक हों।

• जब कुछ प्रकार के अल्कोहल वाले पेट्रोल का उपयोग किया जाता है, तो हार्ड स्टार्टिंग, खराब प्रदर्शन जैसी समस्याएं हो सकती हैं।

• अगर आप अल्कोहल युक्त पेट्रोल का उपयोग करते हुए कोई अनचाही ऑपरेटिंग लक्षण देखते हैं, तो किसी दूसरे स्टेशन पर जाएं या किसी दूसरे ब्रांड का पेट्रोल डलवाएं।

• जब अल्कोहल वाले पेट्रोल के इस्तेमाल से कोई समस्या आती है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से संपर्क करें।

सावधानी

कृपया सुनिश्चित करें कि जब फ्यूल लेवल इंडिकेटर एक सेगमेंट ब्लिंकिंग तक पहुंचता है तो वाहन का लगातार उपयोग न किया जाए। इस से ना सिर्फ केवल वाहन का फ्यूल खत्म होगा, साथ ही फ्यूल पंप को भी गंभीर नुकसान हो सकता है। ध्यान रहे जैसे ही फ्यूल लेवल इंडिकेटर एक सेगमेंट ब्लिंकिंग तक पहुंचता है, फ्यूल भर लिया जाए।

चेतावनी

- पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक होता है। फ्यूल हैंडलिंग के समय आप जल सकते हैं या गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।
- इंजन बंद करें और गर्मी, चिंगारी और आग को दूर रखें।
- केवल बाहर ही फ्यूल भरें।
- बाहर फैलने पर तुरंत साफ़ करें।

टायर्स (ट्यूबलेस)

आपके वाहन पर लगे टायर्स ट्यूबलेस टाइप के हैं। अपने वाहन को सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए, आपके टायर्स उचित टाइप और साइज़ के होने चाहिए, अच्छी स्थिति में मजबूत चलने के साथ, और वाहन के द्वारा उठाए जा रहे भार के लिए सही तरीके से फुले होने चाहिए। निम्नलिखित पेजेस इस बारे में अधिक जानकारी देते हैं कि एयर प्रेशर की जाँच कैसे और कब की जाए, डैमेज के लिए अपने टायर्स का निरीक्षण कैसे करें, और जब आपके टायर्स को मरम्मत या बदलने की आवश्यकता हो तो क्या करें।

⚠️ चेतावनी

- अत्यधिक घिसे हुए या अनुचित तरीके से फुलाए गए टायर्स पर सवारी करने से दुर्घटना हो सकती है, जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान जा सकती है।
- टायर्स को फुलाने और मेंटेनेंस के संबंध में इस ओनर्स मैनुअल में दिए गए सभी निर्देशों का पालन करें।

एयर प्रेशर

अपने टायर्स को ठीक से फुलाकर रखने से हैंडलिंग, ट्रेड लाइफ और आरामदायक सवारी का सबसे अच्छा संयोजन मिलता है। आम तौर पर, कम फुलाए हुए टायर्स असमान रूप से घिसते हैं, हैंडलिंग पर प्रभाव डालते हैं और अधिक गरम होने से खराब होने की संभावना अधिक होती है।

अधिक हवा भरे टायर्स आपके वाहन की सवारी को कठोर बनाते हैं, सड़क के खतरों से नुकसान की संभावना अधिक होती है, और असमान रूप से घिसते हैं।

हम सलाह देते हैं कि आप प्रत्येक सवारी से पहले अपने टायर्स देखकर जाँच करें और महीने में कम से कम एक बार एयर प्रेशर को नापने के लिए गेज का इस्तेमाल करें या जब भी आपको लगता है टायर प्रेशर कम है। ट्यूबलेस टायर्स में पंचर होने पर कुछ सेल्फ-सीलिंग

क्षमता होती है। हालांकि, लीकेज अक्सर बहुत धीमा होता है, जब भी टायर पूरी तरह से फूला हुआ न हो, तो आपको पंचर के लिए ध्यान से देखना चाहिए।

जब आपके टायर्स "ठंडे" हों, तब हमेशा एयर प्रेशर की जाँच करें - जब वाहन कम से कम तीन घंटे तक पार्क किया गया हो। जब आपके टायर "गर्म" होते हैं और आप एयर प्रेशर की जाँच करते हैं - जब वाहन को कुछ किमी के लिए भी चलाया गया हो - तब भी रीडिंग टायर के "ठंडे" होने की तुलना में अधिक होगी। यह सामान्य है, इसलिए नीचे दिए गए रेकमेंडेड कोल्ड एयर प्रेशर से मेल खाने के लिए टायर्स से हवा को बाहर न जाने दें। यदि आप ऐसा करते हैं, तो टायर्स कम फुलेंगे। रेकमेंडेड "कोल्ड" टायर प्रेशर हैं:

	केवल राइडर	राइडर और पिलियन
फ्रंट	1.50 kgf/cm ² (22 psi)	1.50 kgf/cm ² (22 psi)
रियर	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)



(1) एयर प्रेशर गेज

! सावधानी

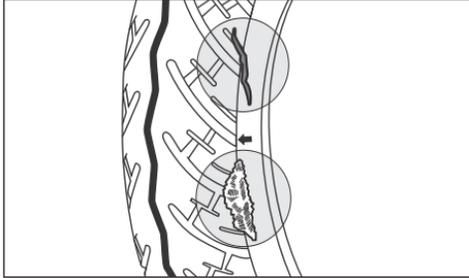
अधिक फुलाने से / कम फुलाने से प्रदर्शन पर असर पड़ेगा।

निरिक्षण

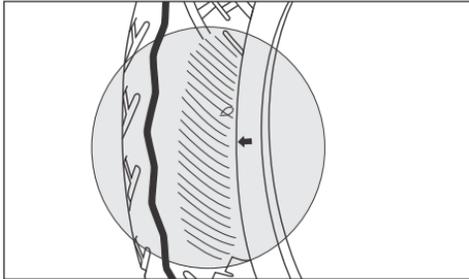
जब भी आप टायर प्रेशर की जाँच करते हैं, तो आपको वियर, डैमेज और धातु के कणों के लिए टायर ट्रेड्स और साइड वाल्स की भी जाँच करनी चाहिए।

यह भी देखें :

- टायर या ट्रेड के साइड में बम्प्स या उभार। यदि आपको कोई बम्प्स या उभार मिले तो टायर को बदल दें।



- टायर में कट, फूट या दरार हो। यदि आप को फैब्रिक या कॉर्ड दिखाई देता है तो टायर बदल दें।
- अत्यधिक ट्रेड वियर।



- यदि वाहन किसी गड्ढे या कठोर वस्तु से टकराता है, तो डैमेज के लिए टायरों का सावधानीपूर्वक निरीक्षण करें।

ट्रेड वियर

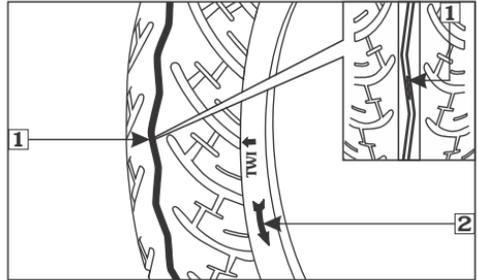
टायर पर वियर इंडिकेटर (1) दिखाई दे तो तुरंत टायर बदलें। ट्रेड लिमिट्स हैं:

न्यूनतम ट्रेड की गहराई :

फ्रंट : 1.0 mm

रियर : 1.0 mm

टायर वियर के लिए ट्रेड वियर इंडिकेटर की जाँच करें।



(1) टायर वियर इंडिकेटर

(2) एरो मार्क

यूनिडायरेक्शनल टायर्स

पंकचर होने की स्थिति में जब भी टायर को निकाला जाता है और वापस लगाया जाता है, तो सुनिश्चित करें कि टायर पर एरो मार्क (2) उसी दिशा में है जिस दिशा में व्हील आगे की ओर घूमता है।

टायर की मरम्मत

पंकचर की मरम्मत या व्हील को निकालने के लिए स्पेशल टूल्स और तकनीकी जानकारी की जरूरत होती है। यदि कोई टायर पंकचर या खराब हो जाता है, तो आपको निकटतम टायर मैन्युफैक्चरर, हीरो मोटोकॉर्प अधिकृत डीलर / वर्कशॉप या टायर रिपेयर शॉप जिसे

ट्यूबलेस टायर की मरम्मत करने की जानकारी हो, उनके पास जाने की सलाह दी जाती है।

एक टायर जिसकी अस्थायी या स्थायी रूप से मरम्मत की गयी हो, उसकी गति और प्रदर्शन लिमिट नए टायर की तुलना में कम होगी। आपातकालीन मरम्मत के बाद, हमेशा हमारे अधिकृत डीलर के पास टायर का निरीक्षण/बदलाव करवाएं और यदि सलाह दी जाए तो टायर को बदल दें।

आपको पहले 24 घंटों के लिए 70 किमी/घंटा या उसके बाद किसी भी समय 105 किमी/घंटा से ज्यादा नहीं होना चाहिए। इसके अलावा, हो सकता है कि आप सुरक्षित रूप से उतना भार उठाने में सक्षम न हों जितना कि एक नए टायर के साथ।

यदि आप टायर बदलने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि सवारी करने से पहले व्हील संतुलित हो।

⚠ चेतावनी

- अत्यधिक घिसे हुए टायर्स के साथ सवारी करना खतरनाक है और ट्रैक्शन और हैंडलिंग पर उल्टा प्रभाव डालेगा।
- एयर प्रेशर की कमी के परिणामस्वरूप टायर फिसल सकता है या रिम से टायर निकल सकता है।
- हमेशा इस ओनर्स मैनुअल में रेकमेंडेड साइज और टाइप के टायर्स का इस्तेमाल करें।

टायर बदलना

आपके वाहन पर लगाए गए टायर आपके वाहन की प्रदर्शन क्षमताओं के मुताबिक डिज़ाइन किए गए हैं और हैंडलिंग, ब्रेकिंग, मजबूती और आराम का सबसे अच्छा जोड़ हैं।

📖 नोट

इम्पोर्टेड टायर(s) यदि बिना ISI मार्क के फिट किए गए हैं; टायर मैनुफैक्चरर द्वारा घोषित BIS स्टैंडर्ड और केंद्रीय मोटर वाहन नियम 1989 के अनुपालन में हैं।

आपके वाहन के लिए रेकमेंडेड टायर हैं :

फ्रंट : 90/100-10 53 J (ट्यूबलेस टायर)

रियर : 90/100-10 53 J (ट्यूबलेस टायर)

📖 नोट

टायर की मरम्मत और बदलने के लिए आपको अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाने की सलाह दी जाती है।

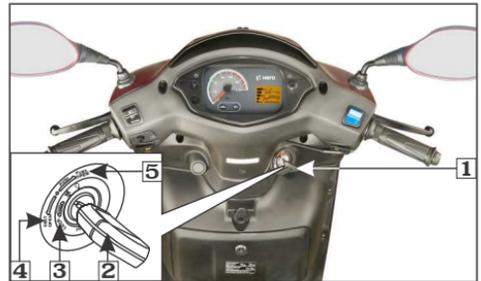
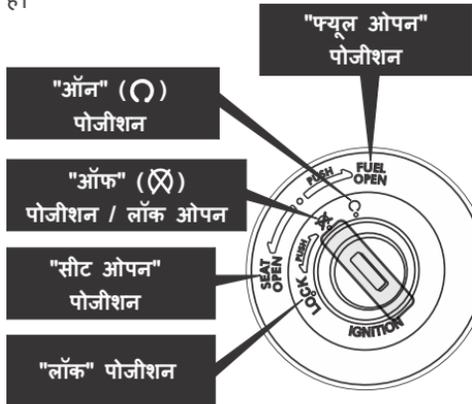
सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण रिमाइंडर्स

- इस वाहन पर ट्यूबलेस टायर के अंदर ट्यूब न इंस्टॉल करें। अत्यधिक हीट बनने के कारण ट्यूब फट सकती है।
- इस वाहन में केवल ट्यूबलेस टायर का ही प्रयोग करें। रिम्स को ट्यूबलेस टायर्स के लिए डिज़ाइन किया गया है, और हार्ड एक्सलरेशन या ब्रेकिंग के दौरान, ट्यूब-टाइप टायर रिम पर स्लिप हो सकता है और टायर को तेजी से खराब कर सकता है।

अत्यावश्यक अलग - अलग कंपोनेंट्स

इग्निशन स्विच

इग्निशन स्विच (1) स्टीयरिंग के नीचे राइट साइड पर है।



- (1) इग्निशन स्विच
- (2) इग्निशन की चाबी
- (3) स्टीयरिंग लॉक पोजीशन
- (4) सीट ओपन
- (5) फ्यूल ओपन

चाबी की पोजीशन	कार्य	चाबी निकालना
"ऑन" (O)	टर्न सिग्नल लैंप, हॉर्न, टेल/स्टॉप लैंप, फ्यूल गेज और पासिंग लैंप चालू रहेंगे, इंजन चालू किया जा सकता है। प्रोग्राम्ड FI मालफक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) जलता है और i3s इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए चमकता है।	चाबी को निकाल नहीं सकते हैं
"ऑफ" (X)	इंजन ना ही शुरू और ना ही ऑपरेट किया जा सकता है।	चाबी को निकाल सकते हैं
"लॉक"	स्टीयरिंग लॉक कर सकते हैं।	चाबी को निकाल सकते हैं
"सीट ओपन"	चाबी को एंटीक्लॉकवाइज घुमाकर सीट खोली जा सकती है।	चाबी को निकाल सकते हैं
"फ्यूल ओपन"	चाबी को अंदर की ओर दबाते हुए क्लॉकवाइज दिशा में घुमाकर फ्यूल फिलर कैप को खोला जा सकता है।	चाबी को निकाल सकते हैं

हैंडलबार स्विच कंट्रोल लेफ्ट हैंडलबार कंट्रोल्स

1. डिमर स्विच / पासिंग स्विच

हाई बीम "☀️" के लिए स्विच को ऊपर की ओर दबाएं और लो बीम "☁️" के लिए नीचे की ओर दबाएं। पास लैंप को ऑपरेट करने के लिए स्विच को पास लैंप पोজিশन पर दबाएं।

2. टर्न सिग्नल स्विच (⬅️ ➡️)

टर्न सिग्नल स्विच को इंडिकेशन्स के लिए दाएं/बाएं शिफ्ट करें और इसे अपने आप ही अपनी पोজিশन पे वापस आने के लिए छोड़ दें।

ज़रूरी बात : टर्न पूरा करने के बाद टर्न सिग्नल को "ऑफ" करने के लिए, स्विच के निर्देशानुसार धीरे से अंदर की ओर दबाएं।

3. हॉर्न स्विच (📣)

हॉर्न बजाने के लिए हॉर्न स्विच को दबाएं।



(1) डिमर स्विच / पासिंग स्विच

(2) टर्न सिग्नल स्विच

(3) हॉर्न स्विच

राइट हैंडलबार कंट्रोल्स

1. इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच (🔌)

इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच (1) थ्रॉटल ग्रिप के पास में है।

जब स्टार्टर स्विच को दबाया जाता है, तो स्टार्टर मोटर इंजन को क्रैंक करती है। स्टार्टिंग प्रक्रिया के लिए (पेज 43) देखें।

2. i3s स्विच

ट्रैफिक कंडीशंस को देखते हुए i3s मोड को "ऑन" या "ऑफ" करने के लिए राइडर को एक i3s स्विच (2) दिया गया है।



(1) इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच

(2) i3s स्विच

नोट

- ब्रेक और स्टार्टर स्विच या ब्रेक और मामूली थ्रॉटल का उपयोग करके इंजन को क्रैंक करते समय, इंजन की क्रैंकिंग 5 सेकंड के बाद बंद हो जाएगी। अगर इंजन शुरू नहीं होता है। उसके बाद, इंजन को क्रैंक करने के लिए ब्रेक और स्टार्टर स्विच या ब्रेक और मामूली थ्रॉटल की आवश्यकता होती है।
- यदि इंजन चालू हो जाता है, तो इंजन 900 r/min तक पहुंचने के बाद इंजन की क्रैंकिंग (स्टार्टर रिले एंगेजमेंट) बंद हो जाएगी।

विशेषताएं

(क) i3s (आइडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टम)

इंजन स्टार्ट करना और गर्म करना :

- इग्निशन की चाबी को "ऑन" (O) पोजिशन पर घुमाएं।

- i3s इंडिकेटर (1) मीटर कंसोल पर 2 सेकंड के लिए जलेगा और "ऑफ" हो जाएगा। i3s सिस्टम को एक्टिवेट करने के लिए, इंजन को चालू करें और इसे तब तक आइडल रखें, जब तक कि इंजन गर्म न हो जाए (ईसीयू द्वारा जाँचा गया इंजन ऑयल का तापमान 75 डिग्री सेल्सियस से अधिक होना चाहिए)।



(1) i3s इंडिकेटर

i3s सिस्टम का प्रारंभिक एक्टिवेशन :

- i3s स्विच (2) को "ऑन" पोजिशन में रखें।
- इग्निशन की चाबी को "ऑन" (O) पोजिशन पर घुमाएं।
- मीटर कंसोल पर i3s इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए जलेगा और "ऑफ" हो जाएगा।
- वाहन को उसके मेन स्टैंड पर स्थिर स्थिति में रखें (स्पीडोमीटर पॉइंटर 0 km/h पर है)।
- इंजन को स्टार्ट करें और इसे आइडल r/min पर चलने दें।

सुनिश्चित करें कि r/min 2000 को पार नहीं करना चाहिए।



(2) i3s स्विच

- i3s सिस्टम द्वारा इंजन कट-ऑफ से पहले i3s इंडिकेटर 11 सेकंड के लिए लगातार "ऑन" रहेगा (ईसीयू द्वारा जाँचा गया इंजन ऑयल का तापमान 75 डिग्री सेल्सियस से अधिक होना चाहिए)। i3s द्वारा इंजन कट-ऑफ के बाद, i3s इंडिकेटर 500 सेकंड के लिए ब्लिंक करेगा, ब्रेक और मामूली थ्रॉटल, ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्ट या किक दबाकर इंजन शुरू करने के लिए उपयोगकर्ता इनपुट की प्रतीक्षा कर रहा है। इस 500 सेकंड के अंतराल के दौरान, यदि वाहन को 5 km/h से अधिक या उसके बराबर की गति से धकेला जाता है, तो केवल मामूली थ्रॉटल देकर वाहन को स्टार्ट किया जा सकता है।

500 सेकंड के बाद, i3s इंडिकेटर "ऑफ" हो जाएगा और वाहन केवल किक या ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्ट का उपयोग करके शुरू किया जा सकता है।

- अगर i3s फंक्शन के अलावा किसी दूसरे तरीके से इंजन बंद कर दिया जाता है, तो i3s इंडिकेटर लैप इंजन के रुकने के बाद मीटर कंसोल में नहीं चमकेगा/ना ही ब्लिंक करेगा। ऐसी अवस्था में वाहन ब्रेक और हल्के थ्रॉटल से स्टार्ट नहीं होगा। किक या इलेक्ट्रिक स्टार्ट से ही वाहन को स्टार्ट किया जा सकता है।

नोट

- यदि पहली बार वाहन स्टार्ट किया जाता है और राइडर 20 km/h की गति को पार करता है। उसके बाद, वाहन को आइडल रखा जाता है (इंजन r/min 2200 r/min से कम), वाहन स्थिर स्थिति में है (स्पीडोमीटर पॉइंटर 0 km/h पर है), इंजन गर्म हो गया है (ईसीयू द्वारा जांचा गया इंजन ऑयल का तापमान 75 डिग्री सेल्सियस से अधिक होना चाहिए) तो इंजन 11 सेकंड में "बंद" हो जाएगा।
- i3s सिस्टम द्वारा इंजन कट-ऑफ से पहले i3s इंडिकेटर 11 सेकंड के लिए लगातार "ऑन" रहेगा (ईसीयू द्वारा जांचा गया इंजन ऑयल का तापमान 75 डिग्री सेल्सियस से अधिक होना चाहिए)। i3s द्वारा इंजन कट-ऑफ के बाद, i3s इंडिकेटर 500 सेकंड के लिए ब्लिंक करेगा, ब्रेक और मामूली थॉटल, ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्ट या किक दबाकर इंजन शुरू करने के लिए उपयोगकर्ता इनपुट की प्रतीक्षा कर रहा है। इस 500 सेकंड के अंतराल के दौरान, यदि वाहन को 5 km/h से अधिक या उसके बराबर की गति से धकेला जाता है, तो केवल मामूली थॉटल देकर वाहन को स्टार्ट किया जा सकता है।
500 सेकंड के बाद, i3s इंडिकेटर "ऑफ" हो जाएगा और वाहन केवल किक या ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्टर का उपयोग करके शुरू किया जा सकता है।
- अगर i3s फंक्शन के अलावा किसी दूसरे तरीके से इंजन बंद कर दिया जाता है, तो i3s इंडिकेटर लैप इंजन के रुकने के बाद मीटर कंसोल में नहीं चमकेगा/ना ही ब्लिंक करेगा। ऐसी अवस्था में वाहन ब्रेक और हल्के थॉटल से स्टार्ट नहीं होगा। किक या सेल्फ स्टार्ट से ही वाहन को स्टार्ट किया जा सकता है।
- यदि i3s सिस्टम द्वारा इंजन बंद करने के बाद i3s स्विच को "ऑफ" पोजीशन पर रखा जाता है तो वाहन केवल किक या ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्टर का उपयोग करके ही शुरू किया जा सकता है।

"ऑन" पोजीशन में i3s स्विच के साथ ड्राइविंग :

यदि इंजन i3s द्वारा बंद कर दिया जाता है और यह 500 सेकंड से अधिक समय तक "ऑफ" स्थिति में रहता है तो वाहन केवल ब्रेक और इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच या किक से ही शुरू किया जा सकता है।

"ऑफ" पोजीशन में i3s स्विच के साथ ड्राइविंग :

बहुत घने ट्रैफिक में वाहन चलाते समय जहां वाहन को रुकने और चलने की स्थिति का सामना करना पड़ता है, i3s स्विच को "ऑफ" पोजीशन में रखा जा सकता है। एक बार यह हो जाए, फिर i3s सिस्टम काम नहीं करेगा और वाहन अन्य वाहनों की तरह नॉर्मल ऑपरेटिंग कंडीशन में रहेगा और कोई स्पेशल फंक्शन्स नहीं किया जा सकेगा।

नोट

- अगर राइडर i3s स्विच को "ऑफ" पोजीशन में रखता है, तो i3s सिस्टम काम नहीं करेगा।
- अगर बैटरी वोल्टेज लो है और इंजन r/min 2200 से कम है, तो हर 6 सेकंड के बाद लगातार 3 ब्लिंक्स होंगे।
- अगर लो बैटरी वोल्टेज का पता चलता है और इग्निशन की चाबी "ऑन" पोजीशन में है या इंजन ऑन है, तो i3s फंक्शन डीएक्टिवेटेड हो जाएगा जब तक कि राइडर इग्निशन स्विच को "ऑफ" (X) पोजीशन में डाल नहीं देता और दोबारा "ऑन" (O) पोजीशन में नहीं करता।
- अगर व्हीकल बैटरी के बिना या डेड बैटरी पे चल रहा है और इंजन r/min 2200 से कम है, तो स्पीडोमीटर पर i3s इंडिकेटर हर 1.5 सेकंड पे लगातार ब्लिंक करेगा। राइडर किक का उपयोग करके वाहन शुरू कर सकता है।

• अगर वाहन नीचे गिर गया है, तो I3s फ्रंक्शन डीएक्टिवेट हो जाएगा। इंजन को दोबारा शुरू करने से पहले आप को इग्निशन स्विच को "ऑफ" (X) पोजीशन में और फिर "ऑन" (O) पोजीशन में करना होगा।

• यदि वाहन की बैटरी कम/डेड या बिना बैटरी के वाहन चलता है तो I3s सिस्टम डीएक्टिवेट हो जाएगा।

• अगर व्हीकल के इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट (ECU) में कोई प्रॉब्लम डायग्नोस होती है, तो I3s फ्रंक्शन काम नहीं करेगा।

• अगर बैटरी अच्छी है और फिर भी I3s सिस्टम ठीक से काम नहीं कर रहा है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

(ख) स्टीयरिंग लॉक

स्टीयरिंग को लॉक करने के लिए, हैंडलबार को पूरी तरह से बाईं ओर घुमाएं, चाबी (1) को अंदर दबाते हुए "LOCK" पोजीशन में घुमाएं और फिर चाबी निकाल लें।



(1) इग्निशन स्विच (A) अंदर दबाएं (B) लॉक की ओर घुमाएं

! सावधानी

वाहन चलाने के समय चाबी को "लॉक" करने की कोशिश न करें, इससे वाहन नियंत्रण खो सकता है।

(ग) फ्यूल फिलर कैप / लॉक

फ्यूल फिलर कैप लॉक इग्निशन स्विच (1) के साथ दिया गया है।

फिलर कैप खोलने के लिए, चाबी (2) को अंदर की ओर दबाते हुए इसे क्लॉकवाइज़ "FUEL OPEN" पोजीशन में घुमाएं। फिलर कैप अपनी लैच से निकल जाएगी। फिलर कैप को लॉक करने के लिए धीरे से नीचे दबाएं जब तक कि यह लॉक न हो जाए और क्लिक की आवाज न सुनाई दे, ताकि सवारी करने से पहले यह सुनिश्चित हो जाए की फ्यूल फिलर कैप सुरक्षित है।

! सावधानी

फिलर कैप को हाथ से धीरे से बंद कर दें। फिलर कैप अचानक गिरने से फिलर कैप का लॉक टूट सकता है और लॉक खराब हो सकता है।

(घ) सीट लॉक

इग्निशन स्विच (1) के साथ सीट लॉक दिया गया है।



(1) इग्निशन स्विच

(2) इग्निशन की चाबी

सीट को ऊपर उठाने के लिए, चाबी (2) डालें और सीट को अनलॉक करने के लिए इसे एंटी क्लॉकवाइज़ घुमाएं। सीट अपने कैच से निकल जाएगी।

सीट को लॉक करने के लिए, सीट को लॉक होने तक नीचे की ओर दबाएं। राइडिंग से पहले सुनिश्चित करें कि सीट सुरक्षित तरीके से लगी है।

! सावधानी

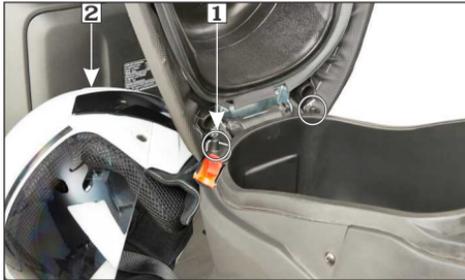
सीट को हाथ से धीरे से बंद करें। सीट के अचानक गिरने से सीट लॉक टूट सकता है और लॉक खराब हो सकता है।

(च) हेलमेट होल्डर

सीट के नीचे दो हेलमेट होल्डर (1) दिए गए हैं।

होल्डर इस्तेमाल करने के लिए या होल्डर में हेलमेट (2) को रखने के लिए।

- सीट खोलें।
- हेलमेट का स्ट्रैप या रिंग हेलमेट होल्डर से अटैच / हुक करें और सीट को बंद कर दें।
- होल्डर से हेलमेट निकालने के लिए:
- सीट खोलें।
- होल्डर से हेलमेट निकालें और सीट बंद कर दें।



(1) हेलमेट होल्डर

(2) हेलमेट

! चेतावनी

- होल्डर में हेलमेट लगाकर सवारी करने से चीज़ों में बाधा आ सकती है और नियंत्रण खो सकता है/दुर्घटना हो सकती है, जिसमें आपको गंभीर चोट लग सकती है।
- हेलमेट होल्डर का इस्तेमाल पार्क करते समय ही करें। होल्डर में हेलमेट लटकाकर सवारी न करें।

नोट

यदि आप वाहन के साथ हेलमेट ले जाना चाहते हैं तो हेलमेट को लगेज कंपार्टमेंट के अंदर रखें।

(छ) सेंटर कम्पार्टमेंट

सेंटर कम्पार्टमेंट (1) सीट के नीचे है।

सीट लॉक खोलने और बंद करने के लिए देखें (पेज 29)।

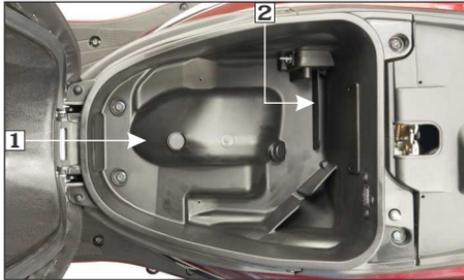
अधिकतम वज़न सीमा : 10 kg

अधिकतम वज़न सीमा पार ना करें, हैंडलिंग और स्टेबिलिटी गंभीर रूप से प्रभावित हो सकती है। इंजन से सेंटर कम्पार्टमेंट गर्म हो सकता है। भोजन और अन्य वस्तुओं को स्टोर न करें, जो ज्वलनशील हों या गर्मी से होने वाले नुकसान के लिए संवेदनशील हों।

सेंटर कम्पार्टमेंट में दबाव वाले पानी को स्प्रे ना करें, क्योंकि पानी कम्पार्टमेंट के अंदर जा सकता है।

(ज) डाक्यूमेंट कम्पार्टमेंट / फर्स्ट ऐड किट / टूल किट होल्डर

डाक्यूमेंट कम्पार्टमेंट (2) और फर्स्ट ऐड किट / टूल किट होल्डर (3) सीट के नीचे सेंटर कम्पार्टमेंट में है।



- (1) सेंटर कम्पार्टमेंट
(2) डॉक्यूमेंट कम्पार्टमेंट

इसमें ओनर्स मैनुअल, अन्य डॉक्यूमेंट्स, फर्स्ट ऐड किट/टूल किट रखे जा सकते हैं।

नोट

वाहन धोते समय इस बात का ध्यान रखें कि इस जगह में पानी न भर जाए।



- (3) फर्स्ट ऐड किट / टूल किट होल्डर

! सावधानी

वाहन को प्रेशर वॉश से धोने से पहले सेंटर कम्पार्टमेंट के अंदर रखी चीज़ों को निकाल लें, ताकि उन्हें कोई नुकसान ना पहुंचे।

(झ) बूट लैप (LX मॉडल में ऑप्शनल)

सेंटर कम्पार्टमेंट में बूट लैप (1) दिया गया है। यह बूट लैम्प तभी काम करेगा जब सीट खुली होगी। सीट लॉक खोलने और बंद करने के लिए देखें (पेज 29)।



- (1) बूट लैप

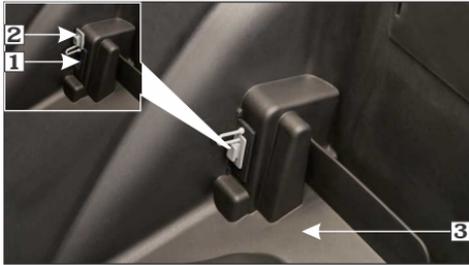
- (2) स्विच

(ट) बूट लैप स्विच (LX मॉडल में ऑप्शनल)

सेंटर कम्पार्टमेंट पर एक ऑटोमेटेड स्विच (2) दिया गया है, जो सीट के खुलने पर बूट लैप को ऑन करता है और सीट बंद होने पर अपने आप बंद हो जाता है।

(ठ) यूएसबी चार्जर (LX मॉडल में ऑप्शनल)

सवारी करते समय अपने मोबाइल फोन को सुरक्षित रूप से चार्ज करने के लिए सेंटर कम्पार्टमेंट के अंदर कैप (2) के साथ एक यूएसबी चार्जर (1) दिया गया है।



(1) यूएसबी चार्जर (2) कैप (3) सेंटर कम्पार्टमेंट

नॉन-स्टैंडर्ड यूएसबी केबल के उपयोग से मोबाइल फोन को नुकसान हो सकता है।

मोबाइल फोन को चार्जर से कनेक्ट करने के लिए, पहले यूएसबी चार्जर से कैप खोलें और फिर उसमें चार्जर केबल लगाए। नॉन-स्टैंडर्ड यूएसबी केबल के इस्तेमाल से होने वाले नुकसान के लिए हीरो मोटोकॉर्प जिम्मेदार नहीं होगा।

! सावधानी

- सवारी करते समय सड़क के झटकों से होने वाले किसी भी नुकसान से बचने के लिए डिवाइस को हमेशा एक मुलायम साफ कपड़े/तौलिये में रखें।
- एक से ज्यादा चार्जिंग से बचें, एक साथ कई चार्जिंग करने से चार्जिंग स्लो या नो चार्जिंग हो सकती है।
- यूएसबी पोर्ट उचित यूएसबी डिवाइसेस की चार्जिंग के लिए हैं।
- जब वाहन पार्क हो, तब यूएसबी डिवाइस और यूएसबी केबल को सेंटर कम्पार्टमेंट में न छोड़ें।
- अपने डिवाइस को तभी चार्ज करें जब इंजन चालू हो या आप राइडिंग कर रहे हों।
- यूएसबी चार्जर कैप डैमेज होने पर यूएसबी चार्जर वारंटी के तहत कवर नहीं किया जाएगा।

नोट

- मोबाइल चार्जिंग पोर्ट के अंदर कोई साबुन का घोल, ऑयल या ग्रीस ना लगाए।
- पानी से धोने से पहले किसी भी निजी सामान को नुकसान से बचाने के लिए हटा देना चाहिए।
- बारिश / पानी से धोने के दौरान धूल या पानी के प्रवेश को रोकने के लिए उपयोग के बाद हमेशा यूएसबी पोर्ट कैप को बंद रखें।
- किसी भी शॉर्ट सर्किट से बचने के लिए कैप बंद होने की स्थिति में भी पानी के जेट को सीधे पोर्ट पर न डालें। हमेशा यूएसबी पोर्ट के उपयोग से पहले एक सूखे कपड़े या बिना नमी वाली कम्प्रेस्ड एयर से उस एरिया को सुखाए।
- यूएसबी चार्जर कैप को ठीक से लॉक करने के लिए कैप को थोड़ा दबाए।
- मोबाइल का चार्जिंग टाइम, चार्ज का मोबाइल बैटरी स्टेट, मोबाइल की बनावट और कंडीशन के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

(ड) लगेज हुक

आपके वाहन में शॉपिंग बैग या कैरी बैग जैसे हल्के सामान ले जाने के लिए दो लगेज हुक (1) दिए गए हैं।

फ्रंट लगेज हुक

हैंडलबार के नीचे फ्रंट लगेज हुक (1) दिया गया है।

अधिकतम वजन सीमा : 3.0 kg



(1) लगेज हुक

रियर लगेज हुक

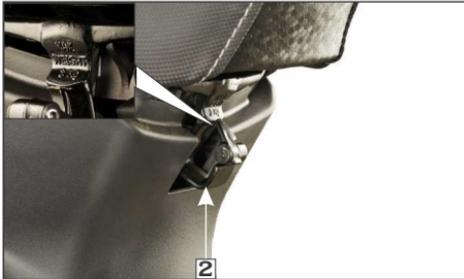
रियर लगेज हुक (2) सीट के अगले सिरे के नीचे है। हुक का इस्तेमाल करने के लिए, सामान ले जाने के लिए दिखाए गए अनुसार हुक को नीचे की ओर धकेलें।



(2) रियर लगेज हुक

इस्तेमाल के बाद नीचे दिखाए गए अनुसार हुक को उसकी मूल स्थिति में वापस धकेलें।

अधिकतम वजन सीमा : 3.0 Kg



(2) लॉक सीट हुक असेंबली

⚠ चेतावनी

- लगेज हुक के अधिकतम वजन सीमा को पार ना करें।
- बड़े सामान को हुक पर न लटकाएं, जो वाहन से बाहर लटका हो या आपके पैरों को हिलाने में बाधा उत्पन्न करता हो।

(ढ) फ्रंट इनर बॉक्स (VX और LX मॉडल में ऑप्शनल) कुछ जरूरी चीजे, दस्तावेज आदि को ले जाने के लिए इनर कवर पर फ्रंट इनर बॉक्स (1) दिया गया है।



(1) फ्रंट इनर बॉक्स

अधिकतम वजन सीमा : 1.5 Kg

फ्रंट इनर बॉक्स के अधिकतम वजन सीमा को कभी भी पार ना करें, अन्यथा हैंडलिंग और स्टेबिलिटी गंभीर रूप से प्रभावित हो सकती है।

(ण) साइड स्टैंड इंडिकेटर

ग्राहक की सुरक्षा के लिए, एक साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) दिया गया है। अगर साइड स्टैंड नीचे है (इग्निशन स्विच "ऑन"), तब स्पीडोमीटर पैनल में इंडिकेटर लैंप जलता है।



(1) साइड स्टैंड इंडिकेटर

**(त) साइड स्टैंड स्विच / साइड स्टैंड
(VX और LX मॉडल में ऑप्शनल)**

साइड स्टैंड में एक साइड स्टैंड स्विच (2) दिया गया है, जब साइड स्टैंड नीचे होता है (इग्निशन स्विच "ऑन"), तब स्विच स्पीडोमीटर पैनल पर साइड स्टैंड इंडिकेटर लैंप को चमकाने में मदद करता है।



(2) साइड स्टैंड स्विच

(3) साइड स्टैंड स्प्रिंग

- अच्छे कार्य के लिए साइड स्टैंड और स्प्रिंग (3) के टेंशन के नुकसान, फ्री मूवमेंट के लिए साइड स्टैंड असेंबली की जाँच करें।
- यह देखें कि साइड स्टैंड के नीचे होने पर साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) चमकता है या नहीं।
- जब साइड स्टैंड ऊपर हो, तो साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) चमकना नहीं चाहिए।
- यदि साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) ऊपर बताए गए स्टेप्स के अनुसार काम नहीं करता है, तो कृपया अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर जाएं।

! सावधानी

साइड स्टैंड स्विच को साफ करते समय पर्याप्त सावधानी बरतना सुनिश्चित करें।

(थ) पिलियन फुटरेस्ट

बाएँ और दाएँ (1 और 2) फुटरेस्ट को खोलने के लिए तीरों से दिखाई गई दिशा में ले जाएँ। फुटरेस्ट को उल्टी दिशा में घुमाकर बंद किया जा सकता है।



(1) लेफ्ट फुटरेस्ट



(2) राइट फुटरेस्ट

(द) वूमन पिलियन स्टेप (VX और LX मॉडल में ऑप्शनल)

यह वाहन वूमन पिलियन स्टेप (1) से लैस है।



(1) वूमन पिलियन स्टेप

खोलने के लिए वूमन पिलियन स्टेप हटाए। बंद करने के लिए वूमन पिलियन स्टेप को विपरीत दिशा में ले जाए।



(1) वूमन पिलियन स्टेप

बाँड़ी पार्ट्स निकालना

(क) सेंटर कम्पार्टमेंट

निकालना

- सीट खोलें (पेज 29)।
- सेंटर कम्पार्टमेंट से बोल्ट्स (1) निकालें।



(1) बोल्ट्स

- पीछे से सेंटर कम्पार्टमेंट को थोड़ा ऊपर उठाएं और बूट लैप कनेक्टर (2) और यूएसबी चार्जर कनेक्टर (3) को डिस्कनेक्ट करें।



- (2) बूट लैप कनेक्टर
- (3) यूएसबी चार्जर कनेक्टर
- (4) सेंटर कम्पार्टमेंट

- सेंटर कम्पार्टमेंट (4) को निकालें।

इंस्टॉलेशन

इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

नोट

सेंटर कम्पार्टमेंट निकालें जाने पर वाहन की सर्विसिंग करते समय वाहन को मेन स्टैंड पर पार्क करें।

(b) सेंटर कवर

निकालना

सेंटर कवर से चार स्क्रूज़ निकालें।

सेंटर कवर (2) निकालें।



(1) सेंटर कवर स्क्रूज़

(2) सेंटर कवर

इंस्टॉलेशन

इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

(c) बाँड़ी कवर

निकालना

- सेंटर कम्पार्टमेंट को निकालें (पेज 35)।
- सेंटर कवर निकालें (पेज 36)।
- फ्यूल ट्रे सब असंबली बोल्ट (1) को निकालें।
- फ्यूल ट्रे सब असंबली (2) को निकालें।



(1) बोल्ट

(2) फ्यूल ट्रे सब असंबली

• रियर ग्रिप बोल्ट्स (3) निकालें।



(3) बोल्ट्स

• स्कूज़ (4) को निकालें।



(4) स्कूज़

• इग्निशन की चाबी को "FUEL OPEN" या क्लॉकवाइज़ पोजीशन पर घुमाकर फ्यूल फिलर कैप (5) को खोलें (पेज 25)।



(5) फ्यूल फिलर कैप

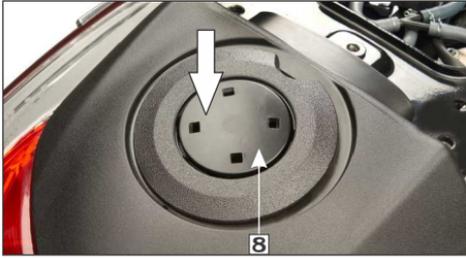
• टैम्स (6) को दबाकर, फ्यूल टैंक लिड कवर (7) को निकालें।



(6) टैम्स

(7) फ्यूल टैंक लिड कवर

• फ्यूल टैंक लिड (8) को दबाकर बंद कर दें।
• फ्यूल टैंक कैप कवर (9) को एंटीक्लॉकवाइज़ दिशा में घुमाकर निकालें।
• फ्यूल टैंक कवर (11) से स्कूज़ (10) निकालें और कवर को भी निकाल दें।



(8) फ्यूल टैंक लिड



(9) फ्यूल टैंक कैप कवर



(10) स्कूज़

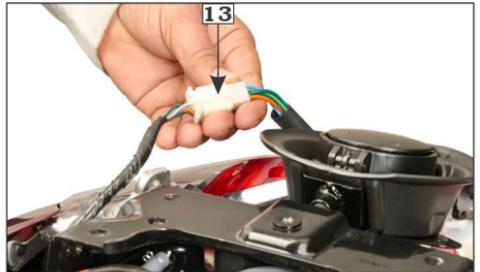
(11) फ्यूल टैंक कवर

• बाँड़ी कवर स्कूज़ (12) निकालें ।



(12) बाँड़ी कवर स्कूज़

• टेल / स्टॉप लैंप कनेक्टर (13) को डिस्कनेक्ट करें ।



(13) टेल / स्टॉप लैंप कनेक्टर

• बाँड़ी कवर (14) को सामने से उठाकर पीछे की ओर खींचें।



(14) बॉडी कवर

- पूरा बॉडी कवर निकालें ।

इंस्टॉलेशन

इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

(d) फ्रंट अप्पर कवर असेंबली निकालना

- इनर कवर साइड के आठ स्क्रूज़ (1) को निकालें ।



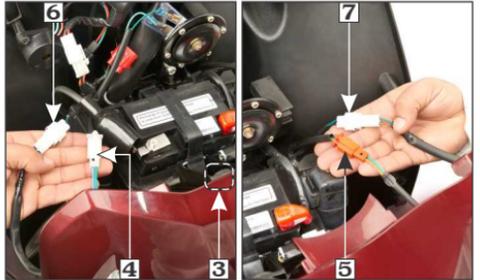
(1) स्क्रूज़

- फ्रंट फैंडर के पास से दो स्क्रूज़ (2) निकालें ।



(2) स्क्रूज़

- गोमेट (3) से फ्रंट अप्पर कवर लग को हटाएं और इसे हटाने के लिए थोड़ा खींच लें।
- राइट टर्न सिग्नल इंडिकेटर कनेक्टर (4) और लेफ्ट टर्न सिग्नल इंडिकेटर कनेक्टर (5) को डिस्कनेक्ट करें और राइट पोजीशन लैप कनेक्टर (6) और लेफ्ट पोजीशन लैप कनेक्टर (7) को डिस्कनेक्ट करें।



(3) गोमेट

- (4) राइट टर्न सिग्नल इंडिकेटर कनेक्टर
- (5) लेफ्ट टर्न सिग्नल इंडिकेटर कनेक्टर
- (6) राइट पोजीशन लैप इंडिकेटर कनेक्टर
- (7) लेफ्ट पोजीशन लैप इंडिकेटर कनेक्टर

इंस्टॉलेशन

इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

(e) रियर व्यू मिरर

निकालना

- इस्ट कवर को ऊपर (1) स्लाइड करें।
- लॉक नट (2) को तब तक ढीला करें जब तक कि वह घूमना बंद ना हो जाए।
- रियर व्यू मिरर (3) को ढीला करें और इसे निकालें।



- (1) इस्ट कवर (2) लॉक नट
(3) रियर व्यू मिरर

इंस्टॉलेशन

- रियर व्यू मिरर को तब तक इंस्टॉल करें जब तक कि वह घूमना बंद ना करें।
- रियर व्यू मिरर को लगभग 2 टर्न तक ढीला रखें।
- रियर व्यू मिरर को एडजस्ट करें।
- लॉक नट को कस लें।

नोट

राइट साइड रियर व्यू मिरर को खोलने के लिए, थ्रैड्स को क्लॉकवाइज दिशा में ढीला करें और काउंटर क्लॉकवाइज दिशा में कसें।

(f) हेडलैंप असेंबली

निकालना

- रियर व्यू मिरर को निकालें।
- फ्रंट हैंडलबार कवर (2) से स्क्रू (1) को निकालें।



- (1) स्क्रू (2) फ्रंट हैंडलबार कवर

- रियर हैंडलबार कवर (4) पर लगे स्क्रू (3) को निकालें।



- (3) स्क्रू (4) रियर हैंडलबार कवर

- हेडलैंप असेंबली (5) को थोड़ा ऊपर खींचें, स्लॉट से टैब (6) को ध्यान से छोड़ें।

- हेडलैंप कनेक्टर (7) को डिस्कनेक्ट करें और हेडलैंप केस को निकालें।



(5) हेडलैंप असेंबली (6) टैक्स (7) हेडलैंप कनेक्टर

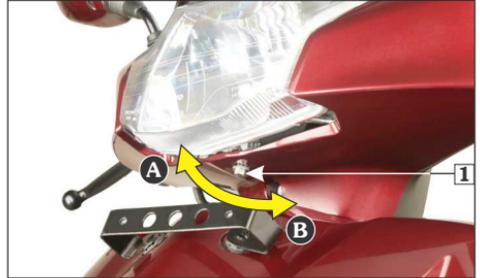
इंस्टॉलेशन

इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

(g) हेडलैंप फोकस का एडजस्टमेंट वर्टिकल एडजस्टमेंट

हेडलैंप फोकस फैक्ट्री प्रीसेट है। अगर एडजस्टमेंट की जरूरत हो, तो कृपया नीचे दिए गए स्टेप्स का पालन करें।

- दीवार के सामने एक समतल सतह पर वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें।
- इग्निशन स्विच को "ऑन" (O) पोजीशन पर करें और इंजन स्टार्ट करें।
- बोल्ट (1) को ढीला करके हेडलैंप बीम को वर्टिकली एडजस्ट करें और सही फोकस एडजस्टमेंट के लिए हेडलैंप को ऊपर के लिए (A) या नीचे के लिए (B) पर ले जाएं।



(1) बोल्ट (A) ऊपर (B) नीचे

⚠ चेतावनी

गलत तरीके से एडजस्ट किया हुआ हेडलैंप सामने से आने वाले राइडर / ड्राइवर को अंधा कर सकता है या यह सुरक्षित दूरी के लिए सड़क पर रोशनी करने में विफल हो सकता है।

प्री-राइड इंस्पेक्शन

आपकी सुरक्षा के लिए, हर राइड से पहले अपने वाहन के चारों ओर देखने और उसकी कंडीशन की जांच करने के लिए थोड़ा समय निकालना बहुत जरूरी है। अगर आप किसी समस्या का पता लगाते हैं, तो सुनिश्चित करें कि आपने इसका ध्यान रखा है या इसे अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से ठीक करवाया है।

⚠ चेतावनी

- राइडिंग से पहले अनुचित मेंटेनेंस या किसी समस्या को ठीक ना कर पाने से दुर्घटना हो सकती है, जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।
- हर राइड से पहले हमेशा एक प्री-राइड इंस्पेक्शन करें और अगर कोई समस्या हो तो उसे ठीक करें।

- **इंजन ऑयल लेवल** - जरूरी हो तो इंजन ऑयल डलवाएं (पेज 61)। लीक्स की जाँच करें।
- **फ्यूल लेवल** - सुनिश्चित करें कि यात्रा के लिए आपके फ्यूल टैंक में पर्याप्त फ्यूल हो। फ्यूल लेवल सेगमेंट ब्लिंकिंग सेगमेंट से ऊपर होना चाहिए (पेज 16)। लीकेज के लिए जाँच करें।
- **फ्रंट और इंटीग्रेटेड ब्रेक्स** - ऑपरेशन की जाँच करें और अगर जरूरी हो, तो फ्री प्ले को एडजस्ट करें (पेज 18)।
- **टायर्स** - इनकी कंडीशन और प्रेशर की जाँच करें (पेज 22)।
- **थाॅटल** - सभी स्टीयरिंग पोजीशन पर स्मूथ ओपनिंग और फुल क्लोजिंग के लिए जाँच करें।
- **लैम्प और हॉर्न** - देखें कि हेडलैंप, पोजीशन लैंप, टेल/स्टॉप लैंप, टर्न सिग्नल लैम्प्स, इंडिकेटर्स और हॉर्न ठीक से काम कर रहे हैं।
- **रियर व्यू मिरर** - यह सुनिश्चित करें कि जब आप वाहन पर बैठे हों तो रियर व्यू मिरर पीछे का बेहतर व्यू दे रहा है।
- **i3s स्विच** - सुनिश्चित करें कि i3s स्विच "ऑन" या "ऑफ" पोजीशन में है (पेज 26)।
- **i3s सिस्टम** - सुनिश्चित करें कि i3s सिस्टम ठीक से काम कर रहा है (पेज 26)।
- **फिटिंग और फास्टनर** - अगर जरूरत हो तो जाँचें और टाइट करें।
- **स्टीयरिंग** - मोड़ पर आसान स्मूथ एक्शन के लिए जाँच करें।
- **प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL)** - जब इग्निशन स्विच को "ऑन" किया जाता है तो प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) वाहन के चालू होने तक लगातार चमकता रहता है।

- **साइड स्टैंड इंडिकेटर** - सुनिश्चित करें कि साइड स्टैंड ऊपर है। यदि इग्निशन की चाबी "ऑन" पोजीशन में होने पर इसे नीचे रखा जाता है, तो स्पीडोमीटर पैनल पर साइड स्टैंड इंडिकेटर (पेज 33) चमकेगा।

एंटी-थेफ्ट टिप्स

- **स्टीयरिंग को हमेशा लॉक करें और चाबी को इग्निशन स्विच में कभी न छोड़ें।** ये मामूली बात है, लेकिन लोग भूल जाते हैं।
- आप के वाहन के रजिस्ट्रेशन की जानकारी सटीक और सही है, ये सुनिश्चित करें।
- जब भी संभव हो अपने वाहन को एक बंद गैरेज में पार्क करें।
- अच्छी क्वालिटी वाले अतिरिक्त एंटी-थेफ्ट डिवाइस का इस्तेमाल करें।
- अपने वाहन को कभी भी सुनसान जगह पर पार्क न करें। जहां तक संभव हो, निर्धारित पार्किंग एरिया में ही पार्क करें।
- ओनर्स मैनुअल में अपना नाम, पता और फोन नंबर डालें और उसे हमेशा अपने वाहन में रखें। ओनर्स मैनुअल वाहन में मौजूद होने पे कई बार चोरी के वाहनों की पहचान उसमें दी गई जानकारी से होती है।

नाम : _____

पता : _____

फोन नंबर : _____

इंजन स्टार्ट करना

हमेशा नीचे बताए गए उचित स्टार्टिंग प्रक्रिया का पालन करें। इस गाड़ी में फ्यूल इंजेक्टेड सिस्टम लगा है। अगर वाहन को लंबे समय तक खड़ा छोड़ दिया गया हो या जब फ्यूल टैंक को अभी-अभी रिफिल किया गया हो, तो किक स्टार्टर या इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को थॉटल को खोले बिना सामान्य से थोड़ा अधिक समय तक चलाएं।

नोट

- ब्रेक और स्टार्टर स्विच या ब्रेक और मामूली थॉटल का उपयोग करके इंजन को क्रैंक करते समय, इंजन की क्रैंकिंग 5 सेकंड के बाद बंद हो जाएगी। अगर इंजन शुरू नहीं होता है। उसके बाद, इंजन को क्रैंक करने के लिए ब्रेक और स्टार्टर स्विच या ब्रेक और मामूली थॉटल की आवश्यकता होती है।
- यदि इंजन चालू हो जाता है, तो इंजन 900 r/min तक पहुंचने के बाद इंजन की क्रैंकिंग (स्टार्टर रिले एंगेजमेंट) बंद हो जाएगी।

आपके वाहन के एग्जॉस्ट में ज़हरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस है। बंद जगहों पर जैसे गैरेज में कार्बन मोनोऑक्साइड के हाई लेवल तेज़ी से इकट्ठा हो सकते हैं। गैरेज का दरवाज़ा बंद करके इंजन न चलाएं। यहां तक कि दरवाज़ा खुला होने पर भी, अपने वाहन को गैरेज से बाहर निकालने तक के लिए ही इंजन ऑन करें।

! सावधानी

बिना बैटरी के इंजन शुरू करने और वाहन को चलाने की कोशिश ना करें। इससे इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक कंपोनेंट्स फेल हो सकते हैं।

- वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें।
- इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर (1) को दबाकर और लीवर लॉक (2) को लॉक करके रियर व्हील को लॉक करें।
- इलेक्ट्रिक स्टार्टर तभी काम करेगा जब फ्रंट या इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर ऑपरेट होगा।



(1) इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर

(2) लीवर लॉक

! चेतावनी

- घूमते हुए रियर व्हील के संपर्क में आने से आपको चोट लग सकती है।
- जब वाहन अपने मेन स्टैंड पर हो तो लीवर लॉक सेट करें।
- इग्निशन स्विच (3) को "ऑन" () पोजीशन पर करें।
- सुनिश्चित करें कि प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) (4) लगातार चमकता है और फिर इंजन चालू होने के बाद "ऑफ" हो जाना चाहिए।



(3) इग्निशन स्विच



(4) प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL)

- स्टार्टर स्विच का इस्तेमाल :
थॉटल बंद होने के साथ, स्टार्टर स्विच दबाएं।



नोट

अगर वाहन चालू होने पर भी MIL "ऑन" रहता है, तो प्रोग्राम्ड FI सिस्टम में कोई गड़बड़ी है। ऐसे में गति धीमी कर के ड्राइव करते हुए चेक-अप के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाने की गुजारिश की जाती है।

- सुनिश्चित करें कि i3s स्विच (5) "ऑन" या "ऑफ" पोजीशन में है।



(5) i3s स्विच

नोट

यदि थॉटल पूरी तरह से खुला है तो इंजन शुरू नहीं होगा। क्योंकि प्रोग्राम्ड FI सिस्टम फ्र्यूल सप्लाइ को काट देगा।

- किक स्टार्टर का इस्तेमाल :
थॉटल बंद होने के साथ, किक स्टार्टर को तेज और निरंतर गति से ऑपरेट करें।
- इंजन को तब तक गर्म करें, जब तक कि यह सही रूप से न चले और थॉटल पर प्रतिक्रिया न दे।

⚠️ चेतावनी

- इंजन के गर्म होने पर वाहन को यूँ ही न छोड़ें।
- थॉटल की स्नैपिंग या तेज़ आइडलिंग अगर हवा के सामान्य तापमान पर 5 मिनट से अधिक किया जाए, तो एग्जॉस्ट पाइप का रंग बिगड़ सकता है।

स्टार्टिंग प्रक्रिया

किसी भी व्यापक तापमान पर, इग्निशन स्विच को "ऑन" पोजीशन में बदलें और इंटीग्रेटेड/रियर ब्रेक लीवर को दबाएं, अब थॉटल को पूरी तरह से बंद करके स्टार्टर स्विच को दबाएं।

नोट

- अगर आप 2000 मीटर से अधिक ऊंचाई पर अपने वाहन की सवारी करने की योजना बना रहे हैं, तो अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें।
- जब वाहन 2000 मीटर से अधिक ऊंचाई पर चलाया जाता है तब आवश्यक इंजन परफॉरमेंस प्राप्त नहीं होता है। इस लिए कृपया अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।
- अगर थॉटल खुला है, तो इंजन स्टार्ट नहीं होगा, क्योंकि इलेक्ट्रॉनिक कण्ट्रोल यूनिट (ECU) फ्यूल सप्लाई को कट-ऑफ़ कर देता है।

इग्निशन कट ऑफ़

अगर वाहन नीचे गिर जाता है, तो आपका वाहन स्वयं इंजन और फ्यूल पंप को स्वचालित रूप से बंद करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

(बैंक एंगल सेंसर इग्निशन को काट देता है)।

नोट

अगर वाहन नीचे गिर गया है, तो इंजन को फिर से चालू करने से पहले आपको इग्निशन स्विच को "ऑफ़" (⊗) पोज़िशन में करके फिर से "ऑन" (⊙) पोज़िशन में करना होगा।

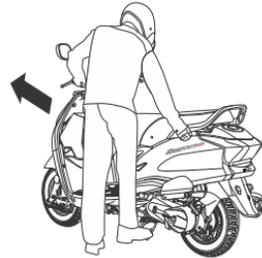
रनिंग इन

पहले 500 km के दौरान आप कैसे सवारी करते हैं, इस पर ज्यादा ध्यान देकर आप अपने वाहन के भविष्य की विश्वसनीयता और प्रदर्शन सुनिश्चित करें। इस दौरान, फुल-थॉटल स्टार्ट और तेजी से एक्सलरेशन करने से बचें।

राइडिंग

सवारी करने से पहले वाहन की सुरक्षा (पेज 4) देख लें।

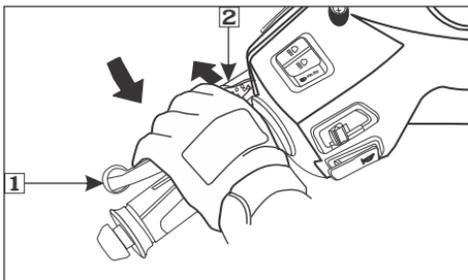
- वाहन को मेन स्टैंड से हटाने के पहले **सुनिश्चित करें कि थॉटल और इंटीग्रेटेड ब्रेक बंद है।** वाहन को मेन स्टैंड से हटाते समय रियर व्हील ज़रूर लॉक होना चाहिए, वरना इससे नियंत्रण खो सकता है।
- वाहन के बाईं ओर खड़े हो जाएं और इसे दाहिने हाथ से सीट के नीचे पकड़ते हुए मेन स्टैंड से आगे की ओर धकेलें जैसा कि बताया गया है।



- वाहन को स्थिर करने के लिए कम से कम एक पैर जमीन पर रखते हुए बायीं ओर से वाहन को माउंट करें।

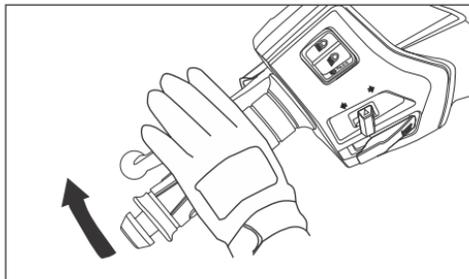


- इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर (1) को दबाकर इंटीग्रेटेड ब्रेक को अनलॉक करें, ताकि लीवर लॉक (2) को लॉक से अलग किया जा सके। फिर ब्रेक लीवर को छोड़ दें।

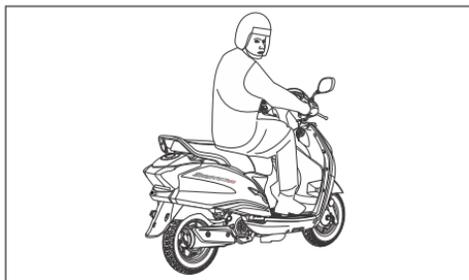


(1) इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर

(2) लीवर लॉक



- शुरू करने से पहले, टर्न सिग्नल्स से अपनी दिशा बताएं, और सुरक्षित यातायात स्थितियों की जांच करें। दोनों हाथों से हैंडल बार को मज़बूती से पकड़ें। कभी भी एक हाथ का इस्तेमाल न करें, इससे वाहन नियंत्रण खो सकता है।



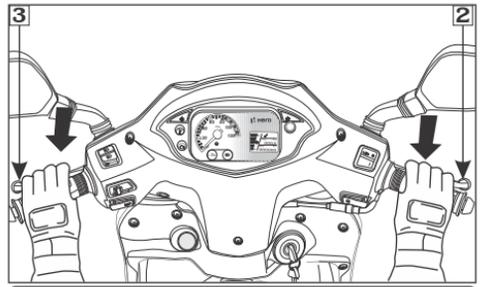
- **एक्सलरेट करने के लिए थ्रॉटल (1) को धीरे-धीरे खोलें, वाहन आगे बढ़ेगा। थ्रॉटल को तेज़ी से न खोलें और ना ही बंद करें, क्योंकि इससे वाहन अचानक आगे बढ़ेगा, जिससे नियंत्रण बिगड़ता है और ईंधन का भी नुकसान हो सकता है।**

ब्रेक लगाते हुए एक्सलरेट ना करें, इससे ब्रेक और ट्रांसमिशन के पार्ट्स समय से पहले खराब हो सकते हैं।

- **डिसलरेट करने के लिए, थ्रॉटल को बंद करें।**



(1) थ्रॉटल



(2) फ्रंट ब्रेक

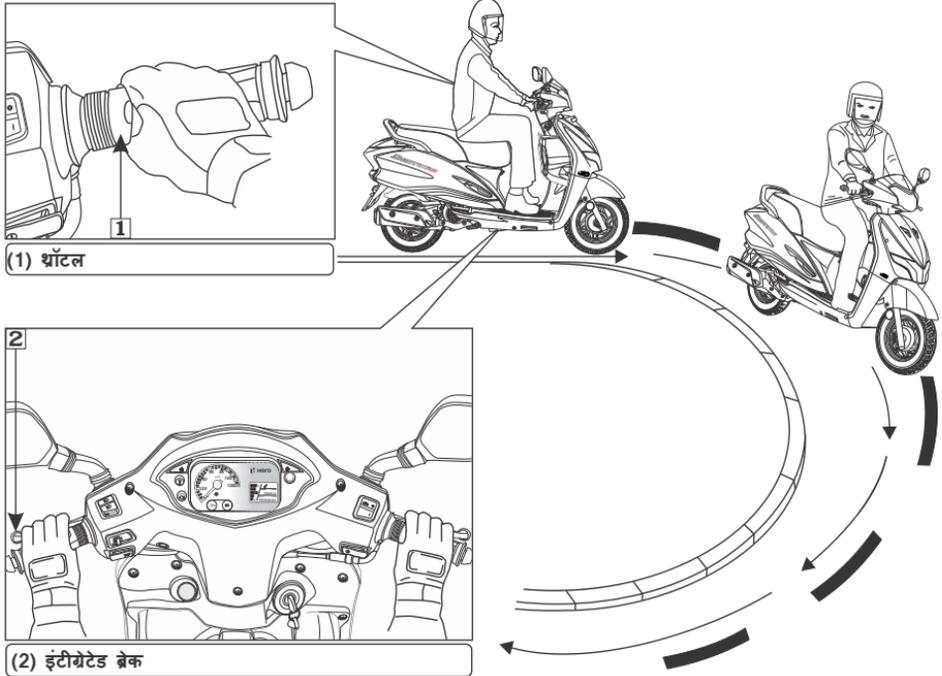
(3) इंटीग्रेटेड ब्रेक

- **वाहन को धीमा करते समय**

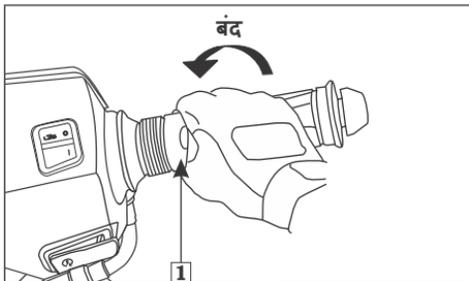
थ्रॉटल (1), फ्रंट (2) और इंटीग्रेटेड ब्रेक (3) का ताल-मेल सबसे ज़रूरी होता है। चूंकि वाहन में इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग मौजूद है, इसलिए हैंडलबार के बाईं ओर दिए गए ब्रेक लीवर को दबाने से यह सुनिश्चित हो जाएगा कि फ्रंट और रियर ब्रेक्स दोनों ब्रेक एक साथ लग गए हैं।

बहुत ज़्यादा ब्रेक लगाने से व्हील्स लॉक हो सकते हैं, जिससे वाहन पर नियंत्रण कम हो सकता है।

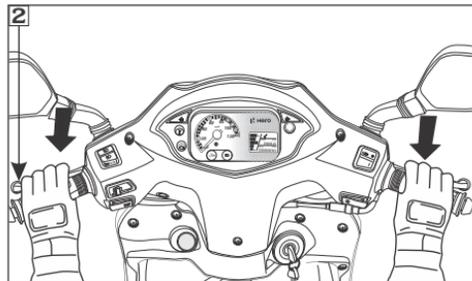
- किसी कोने या मोड़ पर पहुंचते समय, थॉटल (1) को पूरी तरह से बंद कर दें, और इंटीग्रेटेड ब्रेक (2) लगाकर वाहन को धीमा कर दें।
- टर्न पूरा करने के बाद, वाहन को एक्सलरेट करने के लिए धीरे-धीरे थॉटल खोलें।



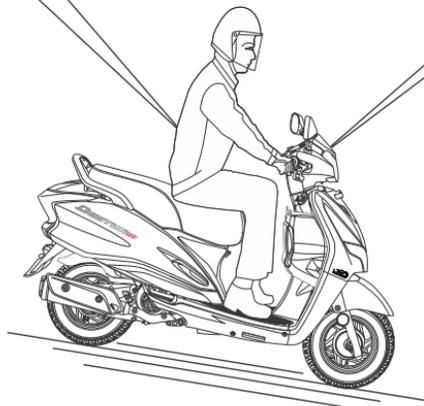
- किसी भी खड़ी ढलान से उतरते समय, थॉटल (1) को ब्रेक्स के लगातार इस्तेमाल से बचें, जिसके चलते ओवरहीटिंग हो सकती है और ब्रेकिंग एफिशिएंसी में कमी आ सकती है।



(1) थॉटल



(2) इंटीग्रेटेड ब्रेक



- गीली या ढीली सतहों पर सवारी करते समय सावधान रहें।

गीला मौसम या बरसात की स्थिति में या ढीली सतहों पर सवारी करते समय, रुकने की कुशलता और क्षमता कम हो जाएगी।

- आपकी सुरक्षा के लिए :

- ब्रेक लगाते, एक्सलरेट करते या टर्न लेते समय अधिक सावधानी बरतें।
- धीमी गति से सवारी करें और रुकने के लिए अतिरिक्त दूरी बनाए रखें।
- वाहन को जितना हो सके सीधा रखें।
- रेलवे ट्रैक, लोहे की प्लेट्स, मैनहोल कवर, पेंट की हुई लाइनों जैसी फिसलन वाली सतहों पर सवारी करते समय सतर्क रहें।

- ऊंचाई पर सवारी करते समय।

- अगर आप 2000 मीटर से अधिक ऊंचाई पर अपने वाहन की सवारी करने की योजना बना रहे हैं, तो अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें।
- जब व्हीकल 2000 मीटर से अधिक ऊंचाई पर चलता है, तो आप को पर्याप्त इंजन परफॉरमेंस नहीं मिल पाता। कृपया अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

पार्किंग

- वाहन को रोकने के बाद इग्निशन स्विच को "ऑफ" (⊗) पोजीशन पर कर दें।
- वाहन को पार्क करते समय मेन स्टैंड का इस्तेमाल करें, लॉक लगाएं और चाबी निकाल दें।
- चोरी को रोकने के लिए स्टीयरिंग को लॉक करें।

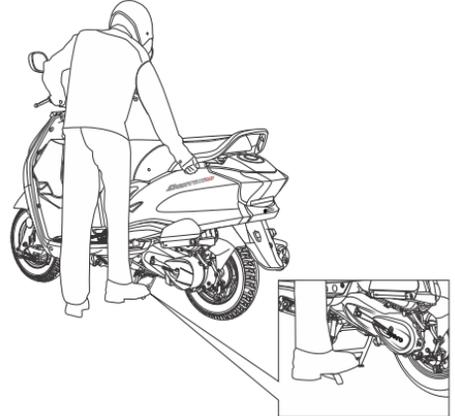
नोट

- वाहन को गिरने से बचाने के लिए मजबूत, समतल सतह पर पार्क करें।
- यदि आपको थोड़ा सा झुकाव पर पार्क करना है, तो मेन स्टैंड से लुढ़कने या पलटने की संभावना को कम करने के लिए वाहन के सामने वाले हिस्से को ऊपर की ओर रखें।

! सावधानी

एग्जॉस्ट पाइप और मफलर ऑपरेशन के दौरान बहुत गर्म हो जाते हैं और इंजन बंद करने के बाद भी छूने पर जलने के लिए काफी गर्म रहते हैं।

मेन स्टैंड का इस्तेमाल कैसे करें



टूल किट / फर्स्ट एड किट

टूल किट (1) सेंटर कम्पार्टमेंट (2) में रखा हुआ है।

कुछ रोड साइड मरम्मत, मामूली एडजस्टमेंट्स और पार्ट्स को बदलने का काम किट में मौजूद टूल्स से किया जा सकता है।

- टूल बैग - 1 No.
- +, - 2 नं. का ड्राइवर - 1 No.
- ग्रिप - 1 No.
- रिंच प्लग 16 - 1 No.
- स्पेनर 14 - 1 No.



(1) टूल किट

(2) सेंटर कम्पार्टमेंट

(3) फर्स्ट एड किट

फर्स्ट एड किट (3) टूलकिट के साथ सेंटर कम्पार्टमेंट (2) में रखा हुआ है। कुछ आपातकालीन स्थितियों में किट में मौजूद दवाइयों से प्राथमिक उपचार किया जा सकता है।

- एंटीसेप्टिक क्रीम - 1 No.
- स्टर्लाइज्ड ड्रेसिंग - 1 No.
- वाटर प्रूफ प्लास्टर - 1 No.
- इलास्टिक बैंडेज - 1 No.
- गॉज (लपेटने वाली बैंडेज) - 1 No.

- स्टर्लाइज्ड इलास्टिक प्लास्टर - 1 No.
- फर्स्ट एड बैग - 1 No.

वाहन की सफाई

अपने वाहन को नियमित रूप से साफ करें, ताकि उसकी सरफेस फिनिश सुरक्षित रहे और डैमेज, वियर और लीकेज का निरीक्षण करें।

ऐसे उत्पादों से सफाई करने से बचें, जो खास तौर से वाहन या ऑटोमोबाइल सरफेस के लिए डिज़ाइन नहीं किए गए हैं।

उनमें खुरदुरे डिटर्जेंट या केमिकल सॉल्वेंट्स हो सकते हैं, जो आप के वाहन के मेटल, पेंट और प्लास्टिक पार्ट्स को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

अगर आप का वाहन हाल ही में चलने से अभी भी गर्म है, तो इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम को ठंडा होने तक रुकें। हम सलाह देते हैं कि - हाई प्रेशर वाटर स्प्रे के इस्तेमाल से बचें।

! सावधानी

- हमारी अधिकृत डीलरशिप धुलाई के दौरान बताए गए डिटर्जेंट और मफलर कैप / प्लग के उपयोग जैसी सभी सावधानियां बरतती हैं, ताकि बेहतर धुलाई सुनिश्चित हो सके।
- हाई प्रेशर वाटर (या एयर) वाहनों के कुछ पार्ट्स को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

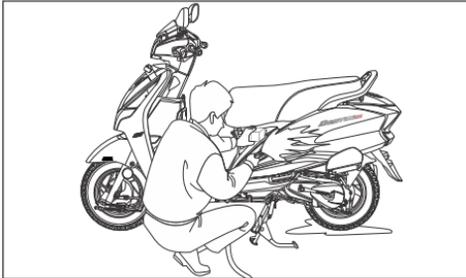
वाहन की धुलाई

- हल्की गंदगी को निकालने के लिए वाहन को पानी से अच्छी तरह से धो लें।
- पानी का इस्तेमाल करके स्पंज या मुलायम कपड़े से वाहन को साफ करें।
- ध्यान दें कि, पानी मफलर आउटलेट्स और इलेक्ट्रिकल पार्ट्स में ना जाए।

- हल्के डिटरजेंट और पानी के घोल से भीगे हुए कपड़े या स्पंज का इस्तेमाल करके प्लास्टिक के हिस्सों को साफ करें। गंदी जगहों को धीरे-धीरे रगड़ें और इसे बार-बार साफ पानी से धोएं।

नोट

- वाहन से ब्रेक फ्लूइड या केमिकल सॉल्वेंट्स को दूर रखने का ध्यान रखें। वो प्लास्टिक और पेंटेड सरफेस को खराब कर सकते हैं।
- वाहन को धोने के तुरंत बाद हेडलैंप लेंस के अंदर का हिस्सा धुंधला हो सकता है। हेडलैंप को हाई बीम में जलाने से हेडलैंप लेंस के अंदर बनी नमी धीरे-धीरे गायब हो जाती है।
- सफाई के बाद, वाहन को खूब सारे साफ पानी से अच्छी तरह से धो लें। स्ट्रांग डिटरजेंट अलाय पार्ट्स को खराब कर सकते हैं।
- वाहन को प्रेशराइज्ड एयर से सुखाएं, इंजन शुरू करें और इसे कई मिनट तक चलने दें।



- वाहन चलाने से पहले ब्रेक का परीक्षण करें। नॉर्मल ब्रेकिंग हासिल करने के लिए कई बार ब्रेक लगाकर देखने की आवश्यक होती है।

ब्रेक्स की जांच करें



- वाहन धोने के तुरंत बाद ब्रेक लगने की क्षमता कुछ देर के लिए कम हो सकती है।
- संभावित दुर्घटना से बचने के लिए लंबी दूरी पर रुकने का अनुमान लगाएं।

मेंटेनेंस

मेंटेनेंस का महत्व

सुरक्षित किरफायती और झंझट मुक्त राइडिंग के लिए एक सही से मेंटेन किया हुआ वाहन बहुत जरूरी है। इससे हवा का प्रदूषण भी कम होता है।

आपकी मदद करने के लिए, अपने वाहन की उचित देखभाल करें, निम्नलिखित पन्नों में नियमित शेड्यूल मेंटेनेंस के लिए एक मेंटेनेंस शेड्यूल और मेंटेनेंस रिकॉर्ड शामिल है।

ये निर्देश इस धारणा पर आधारित हैं कि वाहन का उपयोग विशेष रूप से इसके डिज़ाइन किए गए उद्देश्य के लिए किया जाएगा।

लगातार हाई स्पीड ऑपरेशन या आम तौर पर गीली या धूल भरे माहौल में सवारी करने से मेंटेनेंस शेड्यूल में बताए गए अनुसार से भी ज्यादा बार - बार सर्विस की जरूरत पड़ती है। अपनी व्यक्तिगत जरूरतों और उपयोग के लिए बताई गई सिफारिशों के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें।

अगर आप का वाहन पलट जाता है या दुर्घटना में शामिल हो जाता है, तो सुनिश्चित करें कि आप विस्तृत निरीक्षण के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

⚠ चेतावनी

- इस वाहन का अनुचित रखरखाव या सवारी करने से पहले किसी समस्या को ठीक करने में नाकाम होने पर दुर्घटना हो सकती है जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान भी जा सकती है।
- हमेशा ओनर्स मैनुअल में बताए गए इन्स्पेक्शन और मेंटेनेंस रेकमेंडेशन्स और शेड्यूलस का पालन करें।

मेंटेनेंस की सुरक्षा

इस सेक्शन में कुछ जरूरी मेंटेनेंस दिशा निर्देश शामिल किए गए हैं। आप इनमें से कुछ कार्य दिए गए टूल के साथ कर सकते हैं (अगर आप के पास बेसिक मैकेनिकल स्किल्स हैं)।

दूसरे कार्य जो ज्यादा मुश्किल हैं और जिनके लिए स्पेशल टूल्स की जरूरत होती है, वे प्रोफेशनल्स द्वारा बेहतर रूप से किए जाते हैं।

यह सलाह की जाती है कि व्हील निकालने का काम सामान्य रूप से हीरो मोटोकॉर्प अधिकृत वर्कशॉप द्वारा ही किया जाना चाहिए।

आप इस मैनुअल के निम्नलिखित पन्नों में कुछ सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियों के बारे में जानेंगे।

हालांकि, हम आपको मेंटेनेंस के दौरान आने वाले हर संभावित खतरे के बारे में चेतावनी नहीं दे सकते हैं। सिर्फ आप ही तय कर सकते हैं कि आपको दिए गए कार्य को करना चाहिए या नहीं।

⚠ चेतावनी

- मेंटेनेंस के निर्देशों और सावधानियों का ठीक से पालन करने में नाकाम होना आप को गंभीर रूप से घायल कर सकता है।
- इस ओनर्स मैनुअल की प्रक्रियाओं और सावधानियों का हमेशा पालन करें।

सुरक्षा के लिए सावधानियाँ

- किसी भी मेंटेनेंस या मरम्मत शुरू करने से पहले सुनिश्चित करें कि इंजन "ऑफ" है। यह कई संभावित खतरों को कम करने में मदद करेगा:
 - **इंजन एग्जॉस्ट से जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड निकलता है।**
सुनिश्चित करें कि जब भी आप इंजन शुरू करें तो वहां पर्याप्त वेंटिलेशन हो।
 - **गर्म पार्ट्स से जलना ।**
वाहन छूने से पहले इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम को ठंडा होने दें।
 - **चलने फिरने वाले पार्ट्स से लगने वाली चोटें ।**
जब तक ऐसा करने का निर्देश न दिया जाए, तब तक इंजन को न चलाएं।
- शुरू करने से पहले ज़रूरी निर्देशों को पढ़ें और सुनिश्चित करें कि आपके पास ज़रूरी टूल्स और स्क्रिप्स हों।
- वाहन को गिरने से बचाने के लिए, इसे मेन स्टैंड पर एक मजबूत, समतल सतह पर पार्क करें।
- सुनिश्चित करें कि इंजन चलाने से पहले रियर ब्रेक को लीवर लॉक से लॉक किया गया है, और वाहन मेन स्टैंड पर खड़ा है। यह रियर व्हील को घूमने से रोकेगा और व्हील के संपर्क में आने से किसी के घायल होने की संभावना को टालेगा।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल या बैटरी के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पार्ट्स को साफ करने के लिए पेट्रोल के बदले सिर्फ नॉन-फ्लेमेबल सॉल्वेंट का प्रयोग करें। सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटों को बैटरी और फ्यूल से जुड़े सभी हिस्सों से दूर रखें।

याद रखें कि आप का अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप आप के वाहन को सबसे अच्छी तरह जानता है और इसे बनाए रखने और मरम्मत करने के लिए पूरी तरह से तैयार रहता है।

बेहतर गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए, यह सुझाव दिया जाता है की मरम्मत और रिप्लेसमेंट के लिए हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युइन पार्ट्स का उपयोग करें।

मेंटेनेंस शेड्यूल

प्रत्येक मेंटेनेंस शेड्यूल पीरियड में प्री-राइड इंस्पेक्शन (पेज 41) करें।

I: निरीक्षण **C: साफ** **R: बदलें** **A: एडजेस्ट** **L: लुब्रिकेट** **T: टॉप अप** **E: एमिशन चेक करें।**
निम्नलिखित रखरखाव अनुसूची में आपके वाहन को बेहतरीन ऑपरेटिंग स्थिति में रखने के लिए आवश्यक सभी रखरखाव की जानकारी दी गई है। रखरखाव का काम उचित रूप से प्रशिक्षित और सुसज्जित तकनीशियनों द्वारा हीरो मोटोकॉर्प के मानकों और निर्देशों के अनुसार किया जाना चाहिए। आपकी अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप इन सभी आवश्यकताओं को पूरा करती है। सुनिश्चित करें कि प्रत्येक पेड सर्विस पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों या 3000 किमी के भीतर इनमें से जो भी पहले हो पर करा ली गई है।

जब तक मालिक के पास सम्बंधित टूलस, तकनीकी जानकारी और तकनीकी रूप से योग्य न हो, तब तक आपके ऑथोराइज्ड हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप द्वारा सर्विस की जानी चाहिए।

सुरक्षा के दृष्टि से, हम सलाह देते हैं कि यह कार्य केवल अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप द्वारा किये जाए।

नोट-1 : हाई ओडोमीटर रीडिंग में, यहां दिये गए फ्रीक्वेंसी इंटरवल को दोहराएं।

नोट-2 : थ्रॉटल प्ले की जांच और एडजस्टमेंट दिए गए स्पेसिफिकेशन के अनुसार की जानी चाहिए।

नोट-3 : हर 15000 km में एक बार एयर क्लीनर एलिमेंट को बदलें या धूल भरे क्षेत्रों में वाहन चलाने पर कम अंतराल में बदलने की आवश्यकता हो सकती है।

*एयर क्लीनर एलिमेंट का (विस्कस टाइप) 12000 किमी पर निरीक्षण करें। यदि चोक हो तो इंजन को स्वस्थ रखने के लिए एयर क्लीनर एलिमेंट को बदलें।

*समय के किसी भी पॉइंट पर अगर प्री फोम और विस्कस एलिमेंट क्षतिग्रस्त हो तो बदलें।

नोट-4 : बारिश में राइडिंग करने या फूल थ्रॉटल पर राइडिंग करने पर जल्दी-जल्दी सर्विस कराएं।

नोट-5 : हर 12000 किमी में एक बार बदलें।

नोट-6 : हर 6000 किमी में एक बार इंजन ऑयल बदलें। यदि ऑयल लेवल निचले लेवल मार्कपर या उसके करीब हो तो टॉप अप करें।

नोट-7 : हर 10000 किमी या साल में एक बार, जो भी पहले आये उसमे एक बार बदलें। बदलने के लिए मैकेनिकल स्किल (यांत्रिक कौशल) की आवश्यकता है।

नोट-8 : हर 2 साल या 21000 किमी में एक बार पिनियन स्टार्टर असेंबली को बदलें, जो भी पहले आये उसमे बदलें।

नोट-9 : हर 24000 किमी में एक बार ड्राइव बेल्ट बदलें।

नोट-10 : प्रत्येक 2 साल या 20000 किमी में एक बार फ्रंट फॉर्क ऑयल बदलें, जो भी पहले आये उसमे बदलें।

नोट-11 : रियर सर्पेंशन माउंटिंग बुश में किसी भी तरह के प्ले का निरीक्षण करें, यदि आवश्यक हो तो बदल दें।

नोट-12 : बियरिंग फ्री प्ले का निरीक्षण करें, यदि आवश्यक हो तो बदले दें।

नोट-13 : यदि साइड स्टैंड स्विच लगा हुआ है तो निरीक्षण करें।

नोट-14 : आइडल स्थिति में सीओ उत्सर्जन की जांच करें।

नोट-15 : कैनिस्टर होजों को विकृति, क्षति या ढीले कनेक्शन और कैनिस्टर को दारों या अन्य क्षति के लिए निरीक्षण करें।



QR कोड स्कैन करें।

मेंटेनेंस शेड्यूल

प्रिय ग्राहक,

आपके वाहन को सही चलने की स्थिति और स्वस्थ वातावरण में रखने के लिए, हम नीचे दिए गए शेड्यूल की सख्त हिदायत देंगे। धूल भरे माहौल में गंभीर उपयोग या सवारी करने से वाहन को अधिक बार सर्विसिंग की आवश्यकता होगी।

आइटम	जो भी पहले आता हो	फ्री सर्विस पीरियड के दौरान					फ्री सर्विस के बाद हर सर्विस में					
		सर्विस	1 st	2 nd	3 rd	4 th						5 th
		दिन	पहले 60	अगले 100	अगले 100	अगले 100	अगले 100	अगले 100				
		KM नोट-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	3000	6000	9000	12000	15000
फ्यूल लाइन्स		I	I	I	I	I	I					
थ्रॉटल ऑपरेशन	नोट-2	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
इंजन आइडल स्पीड		I	I	I	I	I	I					
i3s स्विच		I	I	I	I	I	I					
फ्यूल टैंक लिड कवर का ऑपरेशन		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
एयर क्लीनर एलिमेंट (पी फोम टाइप)	नोट-3		I, C	I, C	I, C	I, R*	I, C			I, R*	R	
एयर क्लीनर एलिमेंट (विस्कस टाइप)	नोट-3		I	I	I	I, R*	I			I, R*	R	
ड्रेन/ब्रेककेस ब्रीदर ट्यूब	नोट-4	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C					
स्पार्क प्लग	नोट-5	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A				R	
वाल्व क्लियरेंस		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
इंजन ऑयल	नोट-6	R	T	R	T	R	T	R				
इंजन ऑयल स्टेनर स्क्रीन		C		C		C		C				
फाइनल ड्राइव ऑयल	नोट-7					R						
ब्रेक सिस्टम		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L					
फ्रंट / इंटीग्रेटेड ब्रेक लीवर फ्री प्ले		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
ब्रेक शू वियर		I	I	I	I	I	I					

आइटम	जो भी पहले आता हो	फ्री सर्विस पीरियड के दौरान					फ्री सर्विस के बाद हर सर्विस में						
	सर्विस	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th							
	दिन	पहले 60	अगले 100	अगले 100	अगले 100	अगले 100							
	KM नोट-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	3000	6000	9000	12000	15000		
	लीवर लॉक ऑपरेशन	I	I	I	I	I	I						
	बैटरी चार्जिंग	I	I	I	I	I	I						
	स्टॉप लैंप स्विच	I	I	I	I	I	I						
	हेडलैंप फोकस	I	I	I	I	I	I						
	बेल्ट केस / किक स्टार्टर ड्रिवन गियर	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L						
	पिनियन स्टार्टर असेंबली	नोट-8				I				I			
	ब्राइव बेल्ट	नोट-9			I		I			I			
	क्लच शू वियर				I		I			I			
	नट, बोल्ट और फास्टनर्स	I	I	I	I	I	I						
	फ्रंट सस्पेंशन / ऑयल	नोट-10	I	I	I	I	I	I					
	रियर सस्पेंशन	नोट-11	I	I	I	I	I	I					
	व्हील / टायर्स		I	I	I	I	I	I					
	व्हील बियरिंग	नोट-12	I	I	I	I	I	I					
	स्टीयरिंग हेड बियरिंग		I, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A				I, L, A	
	मेन स्टैंड		L	L	L	L	L	L					
	साइड स्टैंड (VX और LX मॉडल में ऑप्शनल)		L	L	L	L	L	L					
	साइड स्टैंड स्विच (VX और LX मॉडल में ऑप्शनल)	नोट-13	I, C	I, C									
	मफलर (कैटलिटिक कन्वर्टर)	नोट-14			I, E		I, E			I, E			
	इवॉपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम	नोट-15	I	I	I	I	I	I					

एयर क्लीनर एलिमेंट

सुरक्षा सावधानियों का ध्यान रखें (पेज 54)।

एयर क्लीनर एलिमेंट प्री फोम और विस्कस टाइप का होता है, इसे नियमित अंतराल पर बदला जाना चाहिए (पेज 55)। असामान्य रूप से गीले या धूल भरी जगहों में वाहन चलाने से समय से पहले बदलने की ज़रूरत पड़ सकती है।

निकालना

- बॉडी कवर निकालें (पेज 36)।
- स्क्रू (2) को निकालकर एयर क्लीनर कवर (1) को निकालें।



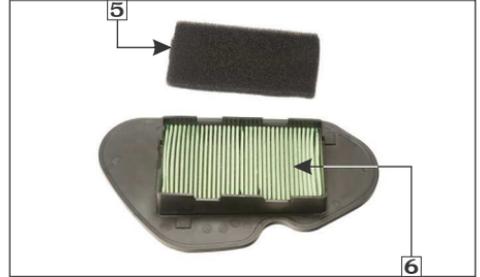
(1) एयर क्लीनर कवर

(2) स्क्रूज़

- एयर क्लीनर सब असेंबली केस (4) से एयर क्लीनर एलिमेंट होल्डर कंपोनेंट (3) को निकालें।
- प्री फोम एलिमेंट (5) को एयर क्लीनर असेंबली से अलग करें।



- (3) एयर क्लीनर एलिमेंट होल्डर कंपोनेंट
- (4) एयर क्लीनर सब असेंबली केस

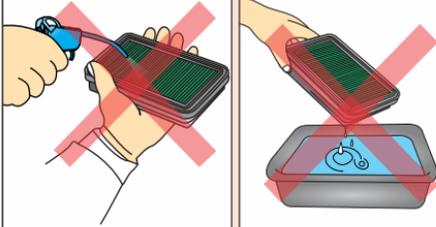


- (5) प्री फोम एलिमेंट
- (6) विस्कस एयर क्लीनर एलिमेंट

विस्कस एयर क्लीनर एलिमेंट का निरीक्षण

- जमे हुए धूल या गंदगी के लिए विस्कस एयर क्लीनर एलिमेंट (6) का निरीक्षण करें।
- अगर भरा हुआ है, तो एलिमेंट को बदल दें। मेंटेनेंस शेड्यूल देखें (पेज 55)।

! सावधानी



- कम्प्रेसड एयर का इस्तेमाल ना करें।
- किसी भी सॉल्वेंट से ना धोएं।

प्री फोम एलिमेंट

प्री फोम एलिमेंट को नियमित अंतराल पर सर्विस किया जाना चाहिए (पेज 55)। असामान्य रूप से गीले या धूल भरे क्षेत्रों में सवारी करने पर ज्यादा सर्विस की आवश्यकता होती है।

सफाई

- प्री फोम एलिमेंट को केरोसिन में धोएं।
- प्री फोम एलिमेंट के अलग अलग हिस्सों पे SAE 90 ग्रेड के 5 ml (4 से 5 बूंद) डालें।

केरोसिन में धोएं



- इसे इस तरह से निचोड़ें कि ऑयल प्री फोम एलिमेंट की पूरी सतह पर फैल जाए।

! सावधानी

फिल्टर एलिमेंट को दोनों हाथों से न दबाएं।

नोट

- हर 15000 किमी में एक बार एयर क्लीनर एलिमेंट बदलें या धूल भरे क्षेत्रों में सवारी करने से समय से पहले बदलने की आवश्यकता हो सकती है।
- एयर क्लीनर एलिमेंट (विस्कस टाइप) 12000 किमी पर निरीक्षण करें। यदि चोक हो तो इंजन को स्वस्थ रखने के लिए एयर क्लीनर एलिमेंट को बदलें।
- किसी भी समय पर प्री फोम एलिमेंट या विस्कस एलिमेंट डैमेज मिलता है, तो बदल दें।

इंस्टॉलेशन

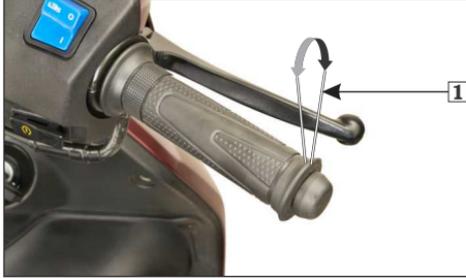
- शॉप टॉवल का उपयोग करके एयर क्लीनर सब असेंबली केस (4) को साफ करें।
- प्री फोम एलिमेंट इंस्टॉल करें।
- एयर क्लीनर एलिमेंट होल्डर कंपोनेंट को इंस्टॉल करें (बदलने के लिए नया लें)।
- एयर क्लीनर कवर इंस्टॉल करें।
- बाँड़ी कवर इंस्टॉल करें (पेज 36)।

थ्रॉटल ऑपरेशन

केबल का निरीक्षण

फुल्ली ओपन से फुल्ली क्लोज्ड पोजिशन में थ्रॉटल ग्रिप के स्मूथ रोटेशन की जाँच करें। फुल्ली लेफ्ट और फुल्ली राइट स्टीयरिंग पोजिशन की जाँच करें। थ्रॉटल ग्रिप डाउन से थ्रॉटल बाँड़ी तक थ्रॉटल केबल का निरीक्षण करें। यदि केबल किंक है, फटा हुआ है या गलत तरीके से

रूट किया गया है, तो इसे बदलना या फिर से रूट किया जाना चाहिए। ग्रिप रोटेशन का स्टैंडर्ड थ्रॉटल ग्रिप फ्री प्ले लगभग 2-6 mm है।

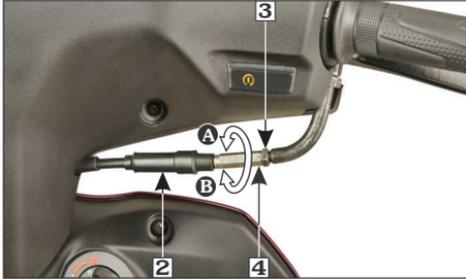


(1) फ्री प्ले : 2-6 mm

फ्री प्ले एडजस्टमेंट

(क) हैंडलबार साइड पर

बूट (2) को स्लाइड करें, लॉक नट (3) को ढीला करें और एडजस्टर (4) को घुमाएं।



(2) बट

(3) लॉक नट

(4) एडजस्टर

(A) फ्री प्ले कम करना

(B) फ्री प्ले बढ़ाना

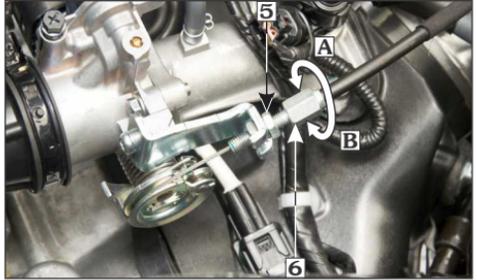
(B) फ्री प्ले बढ़ाना

अगर जरूरी फ्री प्ले नहीं मिलता है, तो थ्रॉटल बॉडी साइड पर फ्री प्ले को एडजस्ट करें।

(ख) थ्रॉटल बॉडी साइड पर

सेंटर कम्पार्टमेंट को निकालें (पेज 30)।

लॉक नट (5) को ढीला करें। जरूरी फ्री प्ले पाने के लिए एडजस्टिंग नट (6) को घुमाएं। लॉक नट को कस लें और एडजस्टमेंट की जांच करें।



(5) लॉक नट

(6) एडजस्टिंग नट

(A) फ्री प्ले कम करना

(B) फ्री प्ले बढ़ाना

एयर क्लीनर ड्रेन ट्यूब क्लीनिंग

सुरक्षा सावधानियों का ध्यान रखें (पेज 54)।

- एयर क्लीनर असेंबली (2) से ड्रेन ट्यूब (1) निकालें और ड्रेन डिपॉजिट्स को सही कंटेनर में रखें।
- ड्रेन ट्यूब को फिर से इंस्टॉल करें।

बारिश में सवारी करने पर, फुल थ्रॉटल या वाहन के धोए जाने या पलट जाने के बाद ज्यादा सविस करवाएं। ड्रेन ट्यूब के ट्रांसपेरेंट सेक्शन में डिपॉजिट लेवल दिखने पर सविस करवाएं।



(1) ड्रेन ट्यूब

(2) एयर क्लीनर असेंबली

इंजन ऑयल

हीरो जेन्युइन इंजन ऑयल या रेकमेंडेड ग्रेड ऑयल का इस्तेमाल करें।

ब्रांड : हीरो 4T प्लस

ग्रेड : SAE 10W 30 SL ग्रेड

(JASO MB)

द्वारा निर्मित :

- टाइड वाटर ऑयल कंपनी (इंडिया) लिमिटेड
- सविता ऑयल टेक्नोलॉजीस लिमिटेड।
- भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड।

ऑयल कैपेसिटी : 0.8 लीटर

इंजन ऑयल लेवल की जांच

हर दिन वाहन चलाने से पहले इंजन ऑयल लेवल की जांच करें।

ऑयल लेवल डिपस्टिक (3) पर अप्पर (1) और लोअर (2) लेवल मार्क्स के बीच लेवल बनाए रखना चाहिए।

- वाहन को उसके मेन स्टैंड पर समतल सतह पर पार्क करें।



(1) अप्पर लेवल मार्क

(2) लोवर लेवल मार्क

(3) ऑयल लेवल डिपस्टिक

- इंजन चालू करें और इसे कुछ मिनट्स के लिए आइडल रहने दें।
- इंजन बंद करें और कुछ सेकंड प्रतीक्षा करें।
- ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें, इसे साफ करें और ऑयल लेवल डिपस्टिक को बिना स्क्रू किए फिर से डालें।
- ऑयल लेवल डिपस्टिक को निकालें और जांच लें कि ऑयल का लेवल अप्पर और लोअर मार्क्स के बीच है या नहीं।
- ज़रूरी हो, तो रेकमेंडेड ऑयल को अप्पर लेवल मार्क तक डालें। ज़रूरत से ज्यादा न भरें।
- नए ओ-रिंग के साथ ऑयल लेवल डिपस्टिक को फिर से इंस्टॉल करें। ऑयल लीक्स की जांच करें।

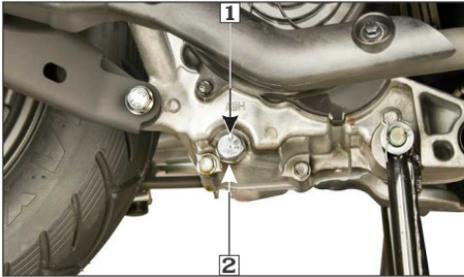
नोट

- कम ऑयल में इंजन चलाने से इंजन खराब हो सकता है।
- ज़रूरी हो तो हर 3000 km के बाद टॉप अप करें।

इंजन ऑयल बदलना / ऑयल स्ट्रेनर की सफाई

सामान्य ऑपरेटिंग तापमान पर इंजन ऑयल को बदलें और वाहन को उसके मेन स्टैंड पर रखें, ताकि पूरी तरह से और तेज़ी से ऑयल निकालना सुनिश्चित हो।

- ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें।
- क्रैंककेस के नीचे एक ऑयल ड्रेन पैन रखें और सीलिंग वॉशर (2) के साथ ऑयल ड्रेन बोल्ट (1) को निकालें।
- ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन कैप (3) निकालें।



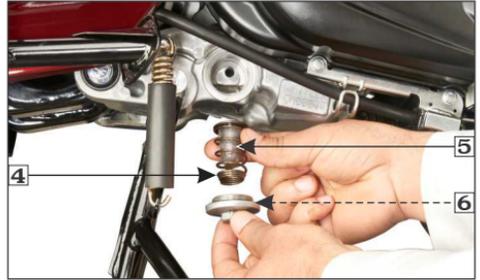
(1) ड्रेन बोल्ट

(2) सीलिंग वॉशर



(3) ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन कैप

- ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन कैप निकालने पर स्प्रिंग (4) और ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन (5) बाहर आ जाएंगे।
- ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन को साफ करें।
- जांच लें कि ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन, सीलिंग रबर और कैप ओ-रिंग (6) अच्छी स्थिति में हैं।



(4) स्प्रिंग (5) ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन (6) ओ-रिंग

- ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन, स्प्रिंग और ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन कैप इंस्टॉल करें। नए सीलिंग वॉशर के साथ ड्रेन बोल्ट इंस्टॉल करें।
- क्रैंककेस को रेकमेंडेड ग्रेड ऑयल से भरें:
ड्रेन करने पर : 0.70 लीटर
इंजन डिसअसेंबली पर : 0.80 लीटर
- ऑयल लेवल डिपस्टिक को इंस्टॉल करें।
- इंजन चालू करें और इसे 2-3 मिनट के लिए आइडल रहने दें। इंजन को बंद करें और सुनिश्चित करें कि वाहन किसी समतल जगह पर है और ऑयल लेवल ऑयल लेवल डिपस्टिक के अपपर लेवल मार्क पर है। सुनिश्चित करें कि कोई ऑयल लीक्स नहीं है।

! सावधानी

- इंजन ऑयल की गुणवत्ता ही इंजन सर्विस लाइफ़ को प्रभावित करने वाला मुख्य कारण है। मेटेनॅस शेड्यूल (पेज 55) में सुझाए गए इंजन ऑयल को बदलें और टॉप-अप करें।
- बहुत धूल भरे माहौल में चलाते समय, मेटेनॅस शेड्यूल के मुताबिक ऑयल चेंज अधिक बार किया जाना चाहिए।

! चेतावनी

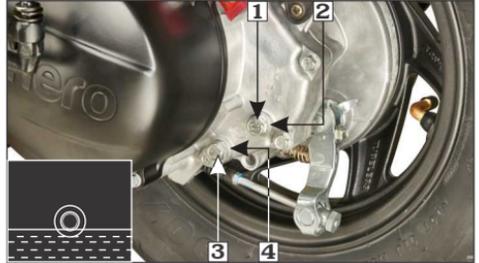
- कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल का निपटारा इस तरह से करें जो पर्यावरण का नुकसान ना करें। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलबंद कंटेनर में अपने स्थानीय रिसाइक्लिंग सेंटर या सर्विस स्टेशन में संशोधन के लिए ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंके या इसे ज़मीन पर या किसी नाले में न डालें।
- लंबे समय तक बार-बार त्वचा के संपर्क में रहने पर इस्तेमाल किया गया इंजन ऑयल त्वचा रोग का कारण बन सकता है। हालांकि यह तब तक संभव नहीं है, जब तक आप डेली बेसिस पर इस्तेमाल किए गए ऑयल को हँडल नहीं करते हैं। फिर भी यह सलाह दी जाती है कि इस्तेमाल किए गए ऑयल की हँडलिंग के बाद जितनी जल्दी हो सके अपने हाथों को साबुन और पानी से अच्छी तरह धो लें।

फाइनल ड्राइव ऑयल बदलना

फाइनल ड्राइव ऑयल को मेटेनॅस शेड्यूल के अनुसार बदला जाना चाहिए। बदलने के लिए मैकेनिकल स्किल की जरूरत होती है। इसे अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से ही बदलवाने का सुझाव दिया गया है।

- वाहन को उसके मेन स्टैंड पर समतल सतह पर पार्क करें।
- इंजन चालू करें और इसे 3-5 मिनट्स के लिए आइडल रहने दें।
- इंजन बंद करें और 2-3 मिनट रुकें।

- ऑयल लेवल चेक बोल्ट (1) को सीलिंग वॉशर (2) से निकालें।
- सीलिंग वॉशर (4) के साथ ड्रेन बोल्ट (3) को निकालें, रियर व्हील को धीरे-धीरे घुमाएं और ऑयल को ड्रेन कर दें।



- (1) चेक बोल्ट (2) सीलिंग वॉशर (3) ड्रेन बोल्ट
(4) सीलिंग वॉशर

- ऑयल पूरी तरह से निकल जाने के बाद, एक नए सीलिंग वॉशर के साथ ऑयल ड्रेन बोल्ट इंस्टॉल करें।
- बोल्ट होल के ऊपर से निचले किनारे तक चेक बोल्ट होल के माध्यम से सुझाए गए ऑयल से ट्रांसमिशन केस भरें।

ग्रेड : SAE 10W 30 SL ग्रेड

(JASO MB)

ड्रेन करने पर : 0.10 लीटर

ट्रांसमिशन डिसअसेंबली पर : 0.12 लीटर

- एक नए सीलिंग वॉशर के साथ ऑयल लेवल चेक बोल्ट इंस्टॉल करें और इसे कस लें।

! चेतावनी

- ऑयल को दोबारा भरते समय सुनिश्चित करें कि कोई भी बाहरी चीज़ फाइनल ड्राइव ट्रांसमिशन में प्रवेश ना करे।
- सुनिश्चित करें कि टायर या व्हील पर ऑयल न लगे।

स्पाक प्लग

सुरक्षा सावधानियों का ध्यान रखें (पेज 54)।

रेकमेंडेड स्पाक प्लग

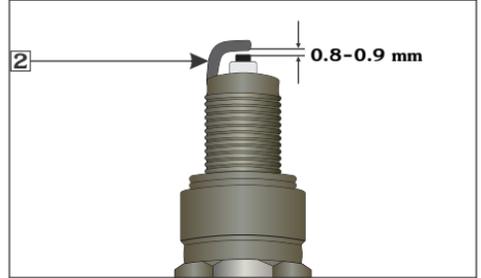
चैंपियन - RG8YC (फेडरल मोगुल)

- सेंटर कवर निकालें (पेज 36)।
- स्पाक प्लग से नॉइज़ सप्रेसर कैप (1) को डिस्कनेक्ट करें।
- स्पाक प्लग बेस के आसपास की गंदगी को साफ करें।



(1) नॉइज़ सप्रेसर कैप

- टूल किट में दिए गए रिच प्लग का उपयोग करके स्पाक प्लग निकालें।
- जमा, एरोशन या कार्बन फ़ाउलिंग के लिए इलेक्ट्रोड और सेंटर पोर्सिलेन का निरीक्षण करें। अगर एरोशन या डिपोज़िट ज़्यादा है, तो प्लग को बदलें। कार्बन या गीले फ़ाउलड प्लग को प्लग क्लीनर से साफ करें।
- वायर-टाइप फीलर गेज से स्पाक प्लग गैप की जांच करें। यदि एडजस्टमेंट ज़रूरी है, तो साइड इलेक्ट्रोड (2) को सावधानी से मोड़ें।
- क्रॉस-थ्रेंडिंग से बचने के लिए स्पाक प्लग को प्लग वॉशर के साथ हाथ से लगाए।



(2) साइड इलेक्ट्रोड

- वॉशर को कंप्रेस करने के लिए रिच प्लग का उपयोग कर के एक नया स्पाक प्लग 1/2 घुमाकर कस लें। यदि आप किसी प्लग को फिर से इस्तेमाल कर रहे हैं, तो प्लग सीट के बाद उसे केवल 1/8-1/4 घुमाना चाहिए।
- नॉइज़ सप्रेसर कैप को फिर से इंस्टॉल करें।

⚠ चैतावनी

- कभी भी अनुचित हीट रेंज वाले स्पाक प्लग का उपयोग न करें। इंजन को गंभीर नुकसान हो सकता है।
- स्पाक प्लग को सुरक्षित रूप से कसा जाना चाहिए। सही तरीके से कसा ना गया हो तो प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

ब्रेक शू वियर

सुरक्षा सावधानियों का ध्यान रखें (पेज 54)।

फ्रंट/इंटीग्रेटेड ब्रेक और रियर ब्रेक, ब्रेक वियर इंडिकेटर्स से लेस हैं।

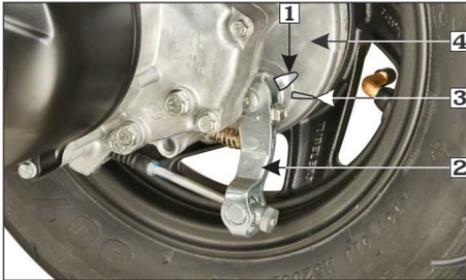
जब ब्रेक लगाया जाता है, तो ब्रेक आर्म (2) पर दिया हुआ एरो मार्क (1) ब्रेक पैनल (4) पर दिए गए रेफरेंस मार्क (3) की ओर बढ़ता है।

फ्रंट / इंटीग्रेटेड ब्रेक



- (1) एरो
(2) इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म
(3) रेफेरेंस मार्क
(4) ब्रेक पैनेल

रियर ब्रेक



- (1) एरो
(2) ब्रेक आर्म
(3) रेफेरेंस मार्क
(4) ब्रेक पैनेल

अगर ब्रेक पूरा लगाने पर एरो मार्क रेफेरेंस मार्क के साथ अलाइन होता है, तो ब्रेक शूज को बदलना चाहिए। इस सर्विस के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

बैटरी

बैटरी फ्रंट अप्पर कवर के पीछे है।

स्पेसिफिकेशन

*MF बैटरी -12V-4Ah/ETZ5

बैटरी इलेक्ट्रोलाइट लेवल की जांच करना या उसमें डिस्टिल्ड वाटर डालना आवश्यक नहीं है, क्योंकि बैटरी मेंटेनेंस फ्री (सील्ड टाइप) की है। अगर आपकी बैटरी कमजोर लगती है और/या इलेक्ट्रोलाइट लीक हो रहा है (जिससे स्टार्टिंग में दिक्कत हो रही है या दूसरी इलेक्ट्रिकल दिक्कतें आ रही हैं), तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से संपर्क करें।

नोट



बैटरी पर इस सिंबल का मतलब है कि इस बैटरी को घरेलू कचरे के रूप में नहीं मानना चाहिए।



बैटरी पर इस सिंबल का मतलब है कि पुरानी बैटरी को आपके ऑथराइज्ड हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में वापस कर देना चाहिए क्योंकि इसे रिसाइक्लेबल मटेरियल के रूप में मानना चाहिए।

- बैटरी एक मेंटेनेंस फ्री (सील्ड) टाइप है और यदि सीलिंग स्ट्रिप को निकाल दिया जाए तो यह हमेशा लिए खराब हो सकती है।
- गलत तरीके से डिस्पोज की गई बैटरी पर्यावरण और मानव स्वास्थ्य के लिए हानिकारक हो सकती है। बैटरी डिस्पोज के लिए हमेशा स्थानीय नियमों को जान लें।

*MF का मतलब मेंटेनेंस फ्री है

बैटरी चार्जिंग

अगर आप को बैटरी डिस्चार्ज का कोई लक्षण दिखाई देता है, तो बैटरी चार्ज करने के लिए जितनी जल्दी हो सके, अपने अधिकृत हीरो मोटो कॉर्प वर्कशॉप में जाएँ। अगर आपके वाहन में कोई अतिरिक्त इलेक्ट्रिकल एक्सेसरीज़ लगे हैं, तो बैटरी तेज़ी से डिस्चार्ज हो सकती है।

बैटरी स्टोरेज

- यदि आपके वाहन का इस्तेमाल एक महीने से अधिक समय तक नहीं किया गया है, तो बैटरी को निकाल दें, फुल्ली चार्ज करें और ठंडी और सूखी जगह पर स्टोर करें।
- यदि बैटरी को दो महीने से अधिक समय तक स्टोर करने की उम्मीद है, तो महीने में एक बार बैटरी को फुल्ली चार्ज करना सुनिश्चित करें।
- इन्स्टॉलेशन से पहले हमेशा सुनिश्चित करें कि बैटरी फुल्ली चार्ज है।
- सुनिश्चित करें कि इन्स्टॉलेशन के दौरान बैटरी लीड बैटरी टर्मिनलों से ठीक से कनेक्टेड हैं।

बैटरी निकालना

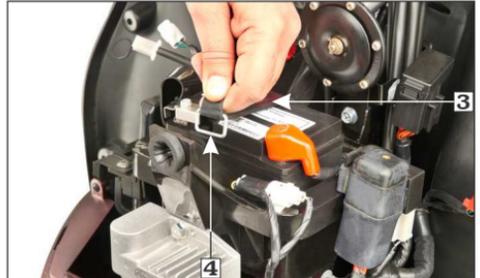
- फ्रंट अप्पर कवर को निकालें (पेज 39)।
- पहले बैटरी से (-)ve टर्मिनल लीड (1) को डिस्कनेक्ट करें, फिर (+)ve टर्मिनल लीड (2) को डिस्कनेक्ट करें।



(1) (-)ve टर्मिनल

(2) (+)ve टर्मिनल

- बैटरी के दोनों ओर से बूट बैंड क्लिप (4) निकालकर बैटरी बैंड (3) को निकालें।



(3) बैटरी बैंड

(4) बूट बैंड क्लिप

• बैटरी (5) निकालें।



(5) बैटरी

बैटरी इंस्टॉलेशन

- निकालने के उल्टे क्रम में फिर से इंस्टॉल करें। सुनिश्चित करें की, पहले (+)ve टर्मिनल को और फिर (-)ve टर्मिनल को लगाया जाए।
- जांचें कि बोल्ट और अन्य फास्टरों को ठीक से लगाया गया है।

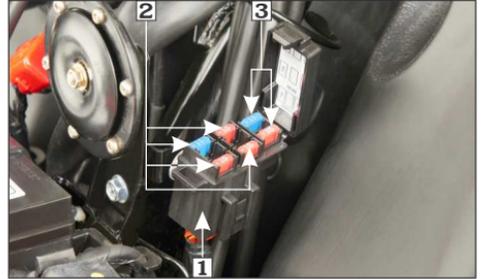
फ्यूज बदलना

फ्यूज होल्डर (1) को बैटरी के पास रखा गया है जिसमें मेन फ्यूज और स्पेयर फ्यूज हैं।

फ्यूज का प्रकार : ब्लेड फ्यूज

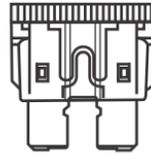
मेन फ्यूज (1) : 15A, 10A, 10A और 10A

स्पेयर फ्यूज (2) : 15A और 10A

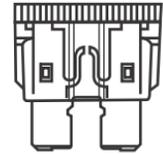


- (1) फ्यूज होल्डर
(2) मेन फ्यूज : 15A, 10A, 10A और 10A
(3) स्पेयर फ्यूज : 15A और 10A

अच्छा फ्यूज



उड़ा हुआ फ्यूज



⚠ चेतावनी

- जो बताया है उस से अलग रेटिंग वाले फ्यूज का कभी भी इस्तेमाल न करें। इस से इलेक्ट्रिकल सिस्टम को गंभीर नुकसान हो सकता है या शॉर्ट सर्किट के कारण आग लग सकती है।
- बैटरी से विस्फोटक गैसें निकलती हैं। चिंगारी, आग और सिगरेट दूर रखें।

! सावधानी

- बिना चार्ज की गई बैटरी से वाहन को स्टार्ट करने या चलाने की कोशिश न करें, इस से बल्ब फ्यूज हो सकते हैं और कुछ इलेक्ट्रिकल कॉम्पोनेन्ट को हमेशा के लिए नुकसान हो सकता है।
- आकस्मिक शॉर्ट-सर्किट को रोकने के लिए फ्यूज को चेक करने या बदलने से पहले इग्निशन स्विच "ऑफ" कर दें।
- अगर समान रेटिंग का बदला हुआ फ्यूज थोड़े ही समय में जल जाता है, तो हो सकता है आप के वाहन में कोई गंभीर इलेक्ट्रिकल समस्या है। उस सर्किट का उड़ा हुआ फ्यूज छोड़ दें और अपने वाहन की अपने अधिकृत हैरो मोटोकॉर्प वकशॉप में जांच करवाएं।

सस्पेंशन

निरिक्षण

- फ्रंट ब्रेक को लॉक कर के फ्रंट फोर्क को ऊपर की ओर से नीचे की ओर जोर से पंप कर के फ्रंट फोर्क्स की जांच करें। सस्पेंशन स्मूथ होना चाहिए और कोई ऑयल लीकेज नहीं होना चाहिए।



- जब वाहन स्टैंड पर खड़ा न हो तो रियर ग्रिप पर नीचे की ओर जोर से धक्का देकर रियर शॉक एब्जॉर्बर की जांच करें। वाहन की क्रिया स्मूथ होनी चाहिए और ऑयल लीकेज नहीं होना चाहिए।

बल्ब बदलना

सुरक्षा सावधानियों का ध्यान रखें (पेज 54)।

- लैंप के "ऑन" होने पर बल्ब बहुत गर्म हो जाता है और "ऑफ" होने के बाद कुछ देर तक गर्म रहता है। सुनिश्चित करें कि सर्विसिंग से पहले ये ठंडा हो।
- हेडलैंप बल्ब पर फिंगर प्रिंट न लगाएं, क्योंकि इससे बल्ब पर हॉट स्पॉट बन सकते हैं और इसके टूटने का कारण बन सकते हैं।

बल्ब बदलते समय साफ ग्लव्स पहनें। अगर आप अपने खाली हाथों से बल्ब को छूते हैं, तो इसे जल्दी खराब होने से बचाने के लिए अल्कोहल से भीगे कपड़े से साफ करें।

- बल्ब को बदलते समय इग्निशन स्विच को "ऑफ" करना सुनिश्चित करें।
- बताए गए बल्ब के अलावा अन्य बल्ब्स इस्तेमाल ना करें।
- नया बल्ब इंस्टॉल करने के बाद, जांच लें कि लैंप ठीक से चल रहा है या नहीं।
- (क) हेडलैंप बल्ब
- हेडलैंप असेंबली को निकालें (पेज 40)।
- हेडलैंप कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें (1)।
- इस्ट कवर निकालें (2)।
- क्लिप (3) को उसके पोजीशन से हटाएँ।
- हेडलैंप बल्ब (4) को बिना घुमाए निकालें।



(1) हेडलैंप कनेक्टर

(2) डस्ट कवर



(1) बल्ब होल्डर

(2) फ्रंट टर्न सिग्नल बल्ब



(3) क्लिप



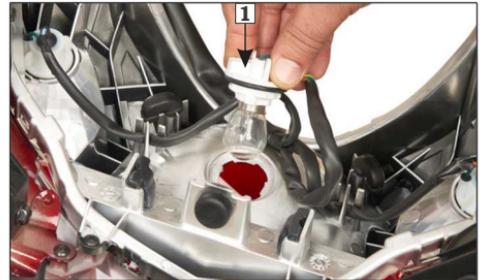
(4) हेडलैंप बल्ब

- निकालने के उल्टे क्रम में एक नया बल्ब इंस्टॉल करें।
- हेडलैंप असेंबली इंस्टॉल करें (पेज 41)।

(ख) फ्रंट टर्न सिग्नल बल्ब

- फ्रंट अप्पर कवर को निकालें (पेज 39)।
- बल्ब के साथ बल्ब होल्डर (1) को निकालें।
- बल्ब (2) को एंटीक्लॉकवाइज़ डायरेक्शन में घुमाकर निकालें।

- निकालने के उल्टे क्रम में एक नया बल्ब इंस्टॉल करें।
 - फ्रंट अप्पर कवर को इंस्टॉल करें (पेज 40)।
- (ग) टेल / स्टॉप लैंप बल्ब
- टेल / स्टॉप लैंप असेंबली के साथ बॉडी कवर को निकालें (पेज 36)।
 - होल्डर (1) को एंटीक्लॉकवाइज़ घुमाकर निकालें।



(1) होल्डर

- एंटीक्लॉकवाइज़ घुमाकर बल्ब (2) को बल्ब होल्डर से निकालें।

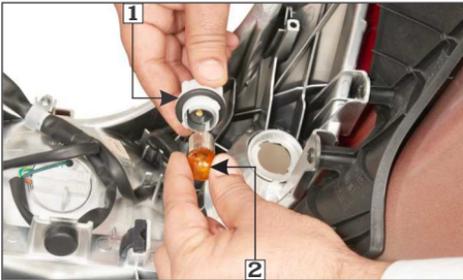


(2) टेल / स्टॉप लैंप बल्ब

- निकालने के उल्टे क्रम में एक नया टेल/स्टॉप लैंप बल्ब (2) इंस्टॉल करें।
- टेल/स्टॉप लैंप असेंबली के साथ बॉडी कवर इंस्टॉल करें (पेज 39)।

(घ) रियर टर्न सिग्नल बल्ब

- टेल/स्टॉप लैंप असेंबली के साथ बॉडी कवर को निकालें (पेज 36)।



(1) बल्ब होल्डर

(2) रियर टर्न सिग्नल बल्ब

- एंटीक्लॉकवाइज़ घुमाकर टर्न सिग्नल बल्ब होल्डर (1) को निकालें।
- रियर टर्न सिग्नल बल्ब (2) को अंदर की ओर दबाए और एंटीक्लॉकवाइज़ घुमाकर निकालें।
- निकालने के उल्टे क्रम में एक नया बल्ब इंस्टॉल करें।
- टेल/स्टॉप लैंप असेंबली के साथ बॉडी कवर इंस्टॉल करें (पेज 39)।

(च) लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब

- लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब होल्डर (1) को रियर फेंडर (2) से निकालें।



(1) लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब होल्डर

(2) रियर फेंडर

- होल्डर से लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब (3) को निकालें।



(3) लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब

(4) स्लॉट्स / टैक्स

- होल्डर में एक नया बल्ब इंस्टॉल करें।
- लाइसेंस प्लेट लैंप बल्ब होल्डर के स्लॉट्स को रियर फेंडर पर दिए गए टैक्स (4) के साथ अलाइन करके इंस्टॉल करें।

कैटेलिटिक कन्वर्टर

यह वाहन उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करने के लिए मफलर में कैटेलिटिक कन्वर्टर (1) से लैस है।



(1) कैटेलिटिक कन्वर्टर्स

कैटेलिटिक कन्वर्टर में कीमती धातुएँ होती हैं जो कैटेलिटिक्स के रूप में काम करती हैं, धातुओं को प्रभावित किए बिना एग्जॉस्ट गैसों को कन्वर्ट करने के लिए कैमिकल रिएक्शन को बढ़ावा देती हैं। कैटेलिटिक कन्वर्टर HC, CO और NOx पर कार्य करता है।

कैमिकल रिएक्शन होने के लिए कैटेलिटिक कन्वर्टर को उच्च तापमान पर ऑपरेट करना चाहिए। यह अपने पास आने वाली किसी भी ज्वलनशील सामग्री में आग लगा सकता है। अपने वाहन को ऊँची घास, सूखी पत्तियाँ या अन्य ज्वलनशील पदार्थों से दूर पार्क करें।

एक दोषपूर्ण कैटेलिटिक कन्वर्टर वायु प्रदूषण को बढ़ाता है और आपके इंजन के प्रदर्शन को खराब कर सकता है। अपने वाहन के कैटेलिटिक कन्वर्टर्स की सुरक्षा के लिए इन गाइडलाइन्स का पालन करें।

- हमेशा अनलेडेड पेट्रोल का इस्तेमाल करें। यहां तक कि लेडेड पेट्रोल की थोड़ी मात्रा भी कैटेलिटिक्स धातुओं को दूषित कर सकती है, जिससे कैटेलिटिक कन्वर्टर्स अप्रभावी हो जाता है।
- इंजन को अच्छी चालू हालत में रखें। खराब चलने वाला इंजन कैटेलिटिक कन्वर्टर को ज़्यादा गरम करने का कारण बन सकता है।
- अगर आपका इंजन खराब हो रहा है, बैकफायरिंग कर रहा है, रुक रहा है, या अन्यथा ठीक से नहीं चल रहा है, तो सवारी करना बंद कर दें और इंजन को "ऑफ" कर दें। अपने वाहन की जल्द से जल्द सर्विस करवाएँ।

इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम

यह वाहन उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करने के लिए एक इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम से लैस है। अगर फ्यूल सिस्टम बंद या खुला हो, तो गर्म मौसम के दौरान, पेट्रोल वेपर्स जिसमें HC होता है, फ्यूल टैंक से वायुमंडल में आसानी से प्रवेश करता है। इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम का इस्तेमाल पेट्रोल वेपर्स को फ्यूल टैंक से वायुमंडल में प्रवेश करने से रोकने के लिए किया जाता है। फ्यूल वेपर हवा में फैलने से होने वाले प्रदूषण से बचने के लिए कैनिस्टर (1) फ्यूल टैंक से फ्यूल वेपर एकत्रित करके फिर से जलाने के लिए इंजन में भेजता है।



(1) कैनिस्टर

वाहन की पॉलिशिंग

अपने वाहन को धोने के बाद, काम पूरा करने के लिए व्यावसायिक रूप से मिलने वाली पॉलिश/क्वालिटी लिक्विड या पेस्ट वैक्स का इस्तेमाल करके सभी पेंट किये हुए सतहों (मैट पेंट वाली सतहों को छोड़कर) को वैक्स करें। केवल ऑटोमोबाइल के लिए विशेष रूप से बनाई गई नॉन अब्रेसिव पॉलिश या वैक्स का इस्तेमाल करें। कंटेनर पर दिए निर्देशों के अनुसार पॉलिश या वैक्स लगाएं।

नोट

मैट फिनिश पेंट वाले मॉडल पर पॉलिशिंग या वैक्सिंग नहीं की जाती है।

रोड सॉल्ट निकालना

सड़क में नमक की मात्रा हो सकती है जिसे सर्दी के दौरान एंटी फ्रीजिंग एजेंट के रूप में छिड़का जाता है, और समंदर का पानी जंग लगने का कारण होता है।

ऐसी परिस्थितियों में चलते समय अपने वाहन को नीचे बताए गए तरीकों से धोएं, ठंडे पानी से वाहन को साफ करें (पेज 51)। गर्म पानी का इस्तेमाल ना करें। इससे नमक का असर और बढ़ जाता है।

स्टोरेज गाइड

एक्सटेंडेड स्टोरेज, जैसे कि सर्दियों के लिए, आवश्यक है कि वाहन का उपयोग ना होने पर खराब होने के प्रभावों को कम करने के लिए कुछ कदम उठाएं। इसके अलावा, वाहन को स्टोर करने से पहले आवश्यक मरम्मत की जानी चाहिए, वरना जब तक वाहन को स्टोरेज से हटाया जाता है, तब तक ज़रूरी मरम्मत करवाना लोग भूल जाते हैं।

(क) स्टोरेज

- इंजन ऑयल बदलें।
- व्यावसायिक रूप से उपलब्ध हैंड साइफन या कुछ उसी तरीके का इस्तेमाल करके फ्यूल टैंक को प्रमाणित पेट्रोल कंटेनर में खाली करें।
- टैंक के अंदर एक एरोसोल रस्ट इनहेबिटिंग ऑयल स्प्रे करें।
- टैंक पर फ्यूल फिलर कैप फिर से इस्टॉल करें।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक होता है। फ़्यूएल हैंडलिंग के समय आप जल सकते हैं या गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।

- इंजन बंद करें और गर्मी, चिंगारी और आग को दूर रखें।
- केवल बाहर ही फ़्यूएल भरें।
- फैलाव को तुरंत साफ़ करें।

• सिलिंडर में जंग लगने से बचाने के लिए, नीचे बताए गए काम करें:

(a) स्पार्क प्लग से नॉइज़ सप्रेसर कैप को निकालें। टैप या स्ट्रिंग का उपयोग करके, कैप को किसी भी सुविधाजनक प्लास्टिक बॉडी पार्ट पर सुरक्षित रूप से बांधें ताकि यह स्पार्क प्लग से दूर रहे।

(b) इंजन से स्पार्क प्लग निकालें और इसे सुरक्षित स्थान पर स्टोर करें। स्पार्क प्लग को नॉइज़ सप्रेसर कैप से न जोड़ें।

(c) सिलिंडर में एक बड़ा चम्मच (15-20 ml) साफ इंजन ऑयल डालें, और स्पार्क प्लग होल को कपड़े के टुकड़े से ढक दें।

(d) ऑयल को फैलाने के लिए इंजन को कई बार क्रैंक करें।

(e) स्पार्क प्लग और नॉइज़ सप्रेसर कैप को फिर से इंस्टॉल करें।

• बैटरी निकालें। ठंडे तापमान और सूरज की रोशनी से सुरक्षित जगह पे स्टोर करें। महीने में एक बार बैटरी चार्ज करें।

• वाहन को धोकर सुखा लें। सभी पेंटेड सरफेस को वैक्स करें। रस्ट इनहेबिटिंग ऑयल से क्रोम प्लेटेड पार्ट्स को कोट करें।

• टायर्स को उनके रेकमेंडेड प्रेशर तक फुलाएं। दोनों टायरों को ज़मीन से ऊपर उठाने के लिए वाहन को ब्लॉक पर पार्क करें।

• वाहन को ढँक दें (प्लास्टिक या अन्य कोटेड मटिरियल्स का उपयोग न करें) और कम से कम रोज़ाना के बदलते हुए तापमान के साथ, ऐसी जगह पर स्टोर करें जहाँ गर्मी और नमी ना हो। वाहन को धूप में न रखें।

(ख) स्टोरेज से निकालना

• वाहन को खोल कर साफ करें। यदि वाहन को 4 महीने से अधिक समय के लिए स्टोर किया गया है तो इंजन ऑयल बदलें।

• बैटरी वोल्टेज की जाँच करें और आवश्यकतानुसार बैटरी चार्ज करें। बैटरी इंस्टॉल करें।

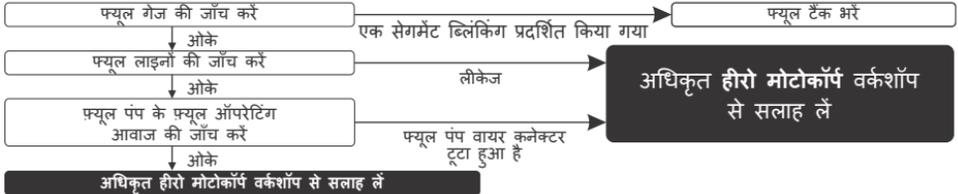
• फ़्यूएल टैंक से अतिरिक्त एरोसोल रस्ट इनहेबिटिंग ऑयल को निकाल दें। फ़्यूएल टैंक में ताज़ा पेट्रोल भरें।

• सभी प्री-राइड इंस्पेक्शन की जाँच करें (पेज 41)। ट्रैफिक से दूर सुरक्षित राइडिंग एरिया में कम गति पर वाहन की टेस्ट राइड करें।

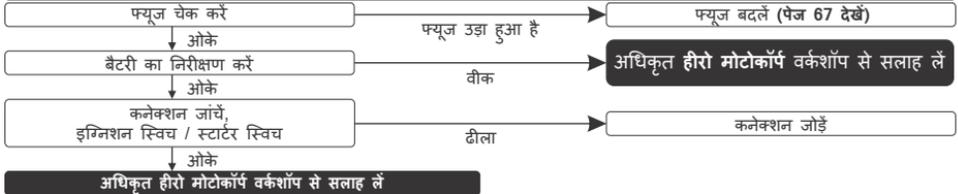
बेसिक समस्या का निवारण

1. स्टार्टिंग की परेशानी - इंजन स्टार्ट नहीं होता है

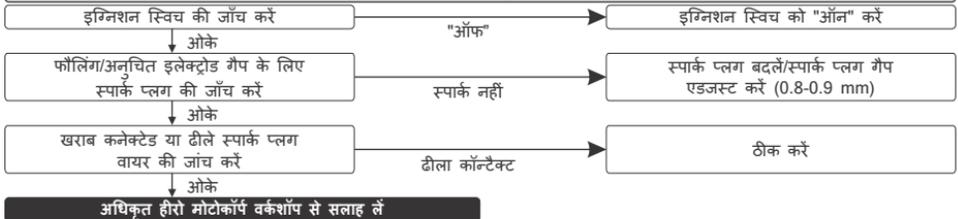
क. फ्यूल सिस्टम



ख. इलेक्ट्रिक स्टार्टर काम नहीं कर रहा है

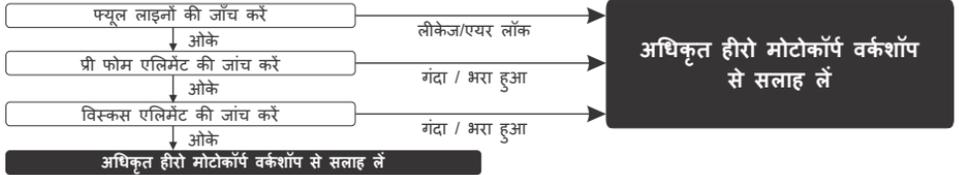


ग. स्पार्क प्लग पर कोई स्पार्क नहीं है

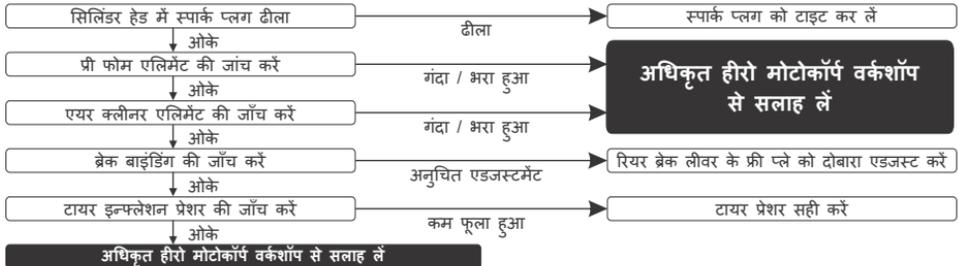


बेसिक समस्या का निवारण

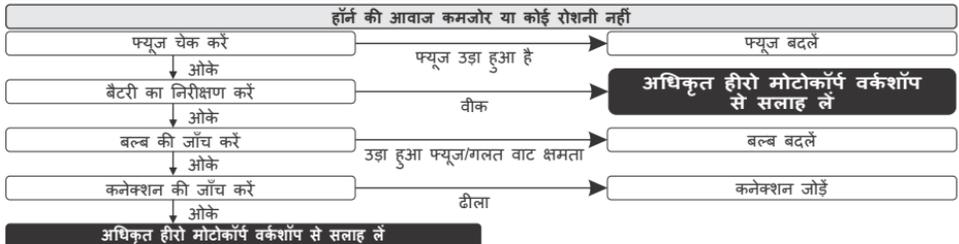
2. इंजन शुरू होता है लेकिन रुक जाता है



3. खराब पिक अप

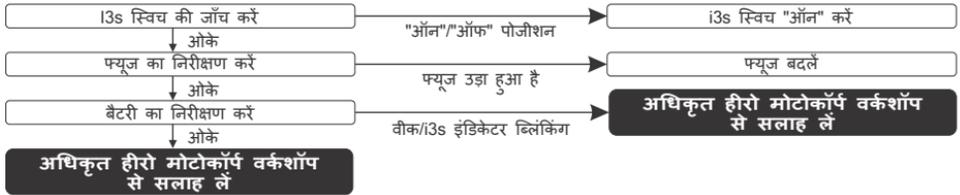


4. इलेक्ट्रिकल सिस्टम



9.
बेसिक समस्या का निवारण

5. i3s सिस्टम

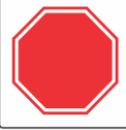


रोड साइन



अनिवार्य साइन : यह रोड साइन वाहन चालकों/सवारों को यातायात नियमों के बारे में सूचना देते हैं जो सड़क के एक निश्चित हिस्से पर लागू होते हैं, जिससे उन्हें वाहन चलाने / सवारी करने का निर्देश मिलता है। अनिवार्य साइन को काले और नीले रंग के चिह्नों के साथ चमकीले लाल सर्कल द्वारा पहचाना जाता है। यह जरूरी है कि सभी सवार इन साइन का पालन करें क्योंकि वे दुर्घटनाओं से बचने में मदद करते हैं। इनका पालन न करने पर मोटर व्हीकल एक्ट के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है।

अनिवार्य



रुकिए



रास्ता दीर्घिए



एक तरफ़ा रास्ता



हॉर्न न बजाएं



साइकिल मना है



ऑटोमोबाइल मना है



हाथगाड़ियाँ मना हैं



पदयात्री मना हैं



दाए मुड़ना मना है



यू टर्न मना है



ओवरटेक करना मना है



गति सीमा



गाड़ी रोकना या खड़ी करना मना है



पाकिंग मना है



लंबाई की सीमा



ऊंचाई की सीमा



प्रतिबंध (रोक) समाप्त



केवल आगे चलना अनिवार्य



बाएं मुड़ना अनिवार्य



आगे चलकर दाए मुड़ना अनिवार्य



आगे चलना या दाए मुड़ना अनिवार्य



बाएं रहकर चलना अनिवार्य



अनिवार्य साइकिल मार्ग



हॉर्न बजाना अनिवार्य

रोड साइज़



चेतावनी साइज़ : यह साइज़ वाहन चालक/सवार को आगे की सड़क की स्थिति के बारे में सूचना देते हैं। इसलिए सावधानी के साइज़ चेतावनी के रूप में काम करते हैं। वे आमतौर पर एक सफेद बैकग्राउंड पर काले चित्रों के साथ एक लाल त्रिकोण में होते हैं। आगे के खतरों के बारे में बताने के लिए इलस्ट्रेशन, डाईग्राम और सिम्बल्स का इस्तेमाल किया जाता है। चेतावनी देनेवाले साइज़ उतने ही जरूरी हैं जितने अनिवार्य साइज़। हालांकि, चेतावनी देनेवाले साइज़ों का पालन ना करने पर कोई दंड नहीं है।

चेतावनी देनेवाला



आगे दाया मोड़



दाएं मुड़के आगे का मोड़



आगे ढलान है



आगे छोटी सड़क है



आगे छोटा ब्रिज है



पिदल चलने वालों का मार्ग



आगे स्कूल है



आगे बीच में गैप है



क्रॉस रोड



आगे काम चल रहा है



राउंडअबाउट



हंप रोड

रोड साइज़

सूचना देनेवाले साइज़ : यह सुविधा साइज़ हैं, विशिष्ट स्थान के नक्शे जो सड़क की दिशाओं के बारे में जरूरी जानकारी देते हैं। राजमार्गों पर सार्वजनिक टेलीफोन, रेस्टॉरेंट, अस्पताल, पार्किंग, पेट्रोल पंप, विश्राम-स्थल आदि स्थानों के बारे में जानकारी देते हैं। यह साइज़ आमतौर पर आयताकार होते हैं, जिनमें नीले रंग के बैकग्राउंड पर काले या सफेद चित्र होते हैं।

सूचना देनेवाले

नजफगढ़	3
रोहतक	58
नई दिल्ली	40



अस्पताल



प्राथमिक चिकित्सा पोस्ट



पेट्रोल पंप



खाने की जगह



विश्राम स्थल



सार्वजनिक टेलीफोन



स्थान की पहचान का चिह्न



स्थान चिह्न



हल्का - फुल्का खाना



टैक्सी स्टैंड



दोनों तरफ पार्किंग



इस तरफ पार्किंग



नो थू रोड



नो थू साइड रोड

बहादुरगढ़ रोहतक	10 48
-----------------	----------

सुनिश्चित करने के लिए

सड़क पर सवारी करने के लिए साइज़ और सिग्नल को समझना बेहद जरूरी है। उन्हें जाने, और उनका सम्मान करें।



Hero MotoCorp Ltd.

वॉरंटी

वॉरंटी का दायरा

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड (जिसे इसके बाद 'हीरो मोटोकॉर्प' कहा गया है), द्वारा अपने **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहनों के लिए, सामान्य उपयोग के तहत, मटेरियल और कारीगरी दोनों में, कोई भी खराबी न होने की वॉरंटी दी जाती है और उन्हें अपने प्लांट में असेंबल / मैनुफैक्चर कर के, अपने चैनल पार्टनर्स के माध्यम से निम्नलिखित नियमों और शर्तों के अधीन बेचा जाता है।

नियम और शर्तें

- क) **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन पर, उन्हें खरीदने की तारीख से **5 साल** की अवधि या **50000 किमी**, जो भी पहले हो, उसके लिए वॉरंटी दी जाती है, एमिशन वॉरंटी को "एमिशन वॉरंटी" के तहत, अलग से कवर किया जाता है।
- ख) वॉरंटी का लाभ उठाने के लिए, खरीदार को हीरो मोटोकॉर्प के अधिकृत वर्कशॉप से सभी फ्री और पेड सर्विसेस को रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार करवाने की सलाह दी जाती है। प्रत्येक पेड सर्विस का लाभ, पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों के अंदर या रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार, जो भी पहले हो, प्राप्त कर लिया जाना चाहिए।
- ग) यदि **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन में कोई खराबी होती है, तो हीरो मोटोकॉर्प की ज़िम्मेदारी केवल उस पार्ट/उन पार्ट्स को रिपेयर या रिप्लेस करना है जिसकी वजह से वाहन में खराबी हुई है, सिवाय इसके कि ऐसी खराबी वाहन के दुरुपयोग / अनुचित हैंडलिंग आदि के कारण न हुई हो। यदि किसी भी **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन को रिपेरिंग की ज़रूरत है, तो आवश्यक निरीक्षण और खराबी ठीक करने के लिए उसे ऑनर्स मैनुअल के साथ हीरो मोटोकॉर्प की अधिकृत वर्कशॉप में ले जाना चाहिए।



Hero MotoCorp Ltd.

वॉरंटी की सीमाएं

वॉरंटी लागू नहीं होगी –

- (1) यदि हीरो मोटोकॉर्प की अधिकृत वर्कशॉप में, रेकमंडेड शेड्यूल के अनुसार सभी फ्री सर्विसेस / पेड सर्विसेस / ऑयल टॉप-अप का लाभ नहीं उठाया जाता है।
 - (2) यदि SAE 10W30 SL ग्रेड (JASO MB) के अलावा, ऐसे अन्य इंजन ऑयल का उपयोग किया जाता है जो प्रोडक्ट के लिए नॉन-कम्पेटिबल है।
 - (3) नार्मल वियर एन्ड टिअर कंपोनेंट्स के लिए (लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं) ब्रेक शूज़, क्लच शूज़, ड्राइव बेल्ट बल्ब, इलेक्ट्रिकल वायरिंग, फिल्टर, स्पार्क प्लग, फास्टनर्स, शिम्स, वॉशर्स, ऑयल सील्स, गैस्केट, रबर पार्ट्स, बुश, रबर बेलोज, प्लास्टिक पार्ट्स ब्रेकेज, मिसअलाइनमेंट/बैंड के लिए व्हील रिम, स्टीयरिंग बॉल रेस और कोन, कंट्रोल केबल्स जैसे ब्रेक केबल, प्रयूज (सभी प्रकार के), बैंड के लिए स्टीयरिंग हैंडल और रिपेयर छीलना।
 - (4) यदि अतिरिक्त व्हील फिट किए गए हैं और/या कोई अन्य मॉडिफिकेशन किया गया है/अनधिकृत एक्सेसरीज फिट की गई है, जिसके कारण वाहन में खराबी हो जाती है/वाहन टूट जाता है।
 - (5) यदि **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन का उपयोग किसी स्पर्धात्मक कार्यक्रम जैसे रेस या रैलियों में या किसी व्यावसायिक उद्देश्य, जैसे की टैक्सी आदि के लिए किया गया है।
 - (6) इंडस्ट्रियल पॉल्यूशन या अन्य एक्सटर्नल फैक्टर्स के कारण वाहन की पेंट की गई सतह को होने वाले किसी भी नुकसान के लिए।
 - (7) वाइब्रेशन, ऑयल सीपेज आदि जैसी सामान्य समस्याओं के लिए, जो वाहन के प्रदर्शन को प्रभावित नहीं करते हैं।
 - (8) अनुचित ऑयल/ग्रीस, नॉन-जेन्युइन पार्ट्स के उपयोग के कारण होने वाली किसी भी खराबी के लिए।
 - (9) यदि मिलावटी फ्यूल के उपयोग के कारण कोई खराबी को क्रॉप्स या रिपेयर की जरूरत है।
 - (10) यदि खराब सड़क के कारण या **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन के दुरुपयोग के कारण कोई मेंटेनेंस / रिपेयर की जरूरत है।
 - (11) यदि **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन का एक्सीडेंट हो जाने के कारण खराबी को क्रॉप्स या रिपेयर की जरूरत है।
 - (12) फ्री सर्विसेस और/या वॉरंटी रिपेयर के दौरान उपयोग किए जाने वाले ऑयल, ग्रीस, गैस्केट आदि जैसे कंज्यूमेबल के लिए।
 - (13) **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन के किसी भी पार्ट के लिए जिसमें इस तरह से छेड़छाड़ या रिपेयरिंग की गई हो, जिसके कारण वाहन में खराबी आ गई हो।
 - (14) उन **डेस्टिनी 125 प्रोग्राम्ड FI** वाहन के लिए जिनका उपयोग ऑनर्स मैनुअल में दी गई गाइडलाइन्स के अनुसार न किया गया हो।
 - (15) टायर्स, ट्यूब्स, बैटरी आदि जैसी प्रोप्राइटरी आइटम्स के लिए, क्योंकि वे संबंधित मैनुफैक्चरर्स के वॉरंटी के नियमों और शर्तों के अधीन हैं और सीधे उनके द्वारा ही हैंडल की जाती हैं।
 - (16) एक्सटर्नल फैक्टर्स जैसे पर्यावरणीय फैक्टर्स के कारण होने वाली खराबी जिसमें पेंट और/या स्ट्राइप्स और/या प्लेटेड पार्ट्स, सीट का लेदर फटना और टूटना, एल्यूमीनियम पार्ट्स का ऑक्सीडेशन और कंट्रोल स्विचों का टूटना और रंग उड़ जाना आदि शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं।
- वॉरंटी निपटान के संबंध में निर्णय हीरो मोटोकॉर्प द्वारा लिया जाएगा और यह अंतिम और सब पर बाध्यकारी होगा।
- केवल दिल्ली क्षेत्राधिकार के अधीन।



Hero MotoCorp Ltd.

बैटरी वॉरंटी पीरियड

1. वाहन की बिक्री की तारीख से 18 महीने या 20000 km. या
2. चार्ज करने की तारीख से 21 महीने (जो भी पहले हो)।
3. वाहन पर चार्ज करने की तारीख से बिक्री की तारीख तक 3 महीने के आइडल पीरियड की अनुमति है।

वॉरंटी के नियम और शर्तें

1. मटेरियल और कारीगरी में सभी खराबी के लिए बैटरियों पर वॉरंटी दी जाती है। इस वॉरंटी के तहत लायबिलिटी केवल उचित उपयोग के तहत मैनुफैक्चरिंग और उन्हें विकसित करने के दौरान खराब मटेरियल या कारीगरी के उपयोग से उत्पन्न होने वाली खराबी को ठीक करने तक सीमित है।
- वॉरंटी, डिलीवरी की तारीख से वाहन की मूल खरीद तारीख तक शुरू होती है।
2. यदि कोई भी शिकायत हो तो, बैटरी को इलेक्ट्रोलाइट के साथ नजदीकी बैटरी सर्विस स्टेशन या किसी OEM डीलर को वापस करना होगा। इंस्पेक्शन के बाद, बैटरी वापस कर दी जाएगी या बदल दी जाएगी।
3. यह वॉरंटी कार्ड केवल OEM फिटमेंट के रूप में बेची जाने वाली बैटरी के साथ आता है। प्रोसेसिंग को आगे बढ़ाने के लिए क्लेम्स को व्हीकल परचेस इनवॉइस के साथ प्रदान किया जाना चाहिए।
4. बैटरी को रिपेयर या पूरी तरह से बदलने की आवश्यकता है या नहीं, इस बात के लिए निर्णय लेने का अधिकार कंपनी के पास है। यदि बैटरी बदल दी जाती है तो खराब बैटरी कंपनी की संपत्ति बन जाती है और इसके लिए कोई स्क्रेप रिबेट नहीं दिया जाता। रिपेयर/बदली गई बैटरी का वॉरंटी पीरियड, ओरिजिनल वॉरंटी कार्ड में दर्शाए अनुसार ओरिजिनल बैटरी की बिक्री की तारीख से शुरू होगा।
5. यदि बैटरी का उपयोग उस वाहन के अलावा अन्य वाहन पर किया जाता है जिस पर बैटरी मूल रूप से फिट की गई थी और जैसा कि ऊपर बताया गया है, वॉरंटी पीरियड की समाप्ति पर, इस वॉरंटी के तहत सभी लायबिलिटीज समाप्त हो जाएंगी।
6. इस वॉरंटी के तहत रिचार्जिंग कवर नहीं की जाती और उसे एक्स्ट्रा के रूप में बिल में जोड़ा जाता है। हालांकि, FOC बैटरी के बदलने/रिपेयर में चार्जिंग का खर्च शामिल है।
7. यह वॉरंटी खराब इलेक्ट्रिकल सिस्टम, गलत चार्जिंग और भरने, अनधिकृत डीलरों / ऑटो इलेक्ट्रीशियन द्वारा बैटरी की अनुचित हैंडलिंग, मटेनेंस, जानबूझकर दुरुपयोग करना, आग से विनाश, मिलीभगत, चोरी या रिचार्जिंग के कारण बैटरी को होने वाले नुकसान को कवर नहीं करती।
8. कंटेनर और कवर का टूटना इस वॉरंटी में कवर नहीं किया जाता।
9. क्लेम के लिए निर्णय लेने और उनके सेटलमेंट में कुछ दिन लगेगे क्योंकि रिपोर्ट की गई फेलियर के लिए बैटरी को टेस्ट किया जाना है।
10. ओरिजिनल वायरिंग सर्किट में किसी भी तरह की छेड़छाड़ के मामले में।
11. यदि रेकमेंड न की गई हो, ऐसी बैटरी वाहन में फिट की जाती है तो ऐसी बैटरी पर कोई वॉरंटी नहीं दी जाएगी।
12. रिपेयर या रिप्लेसमेंट के तहत, बैटरी पर लगने वाले लागू टैक्स, ग्राहक को भरने होंगे।
13. ऐसा माना जाएगा कि ग्राहकों ने वाहन खरीदते समय इन शर्तों को पढ़ लिया है, समझ लिया है और इनसे सहमत है।



Hero MotoCorp Ltd.

एमिशन वॉरंटी

वॉरंटी का दायरा

निम्नलिखित नियमों और शर्तों के अधीन, केंद्रीय मोटर वाहन नियम, 1989 के नियम 115 के उप नियम (2) में निर्दिष्ट एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन करने के लिए, हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड अपने सभी वाहनों पर वॉरंटी देता है और उन्हें अपने विविध प्लांट में असेंबल / मैनुफैक्चर कर के, अपने चैनल पार्टनर्स के माध्यम से बेचता है।

नियम और शर्तें

- क) एमिशन वॉरंटी भारत में लागू होगी और वाहन खरीदने की तारीख से 3 साल या 30000 किमी, जो भी पहले हो, की अवधि के लिए वैलिड रहेगी।
- ख) यदि एमिशन वॉरंटी के तहत कवर होने वाली, किसी भी कॉम्पोनेन्ट में एमिशन-संबंधित कोई खराबी देखी जाती है, तो हीरो मोटोकॉर्प की जिम्मेदारी केवल उन पार्ट (पार्ट्स) को रिपेयर और/या बदलना होगा जो एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन न करने के कारण खराब हुए हैं।
- ग) एमिशन वॉरंटी से संबंधित कॉम्पोनेन्ट की वॉरंटी कंडीशंस को निर्धारित करने के लिए, जांच करने का तरीका हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड और / या चैनल पार्टनर्स / सर्विस सेंटर द्वारा तय किया जाएगा और इस तरह की जांच का परिणाम अंतिम और बाध्यकारी होगा। यदि जांच के दौरान पार्ट (पार्ट्स) की वॉरंटी कंडीशंस साबित नहीं होती हैं, तो हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड के पास, ग्राहक से कॉम्पोनेन्ट्स के खर्च के अलावा, इस तरह की जांच/सर्विस चार्ज का पूरा या कुछ हिस्सा चार्ज करने का अधिकार होगा।
- घ) हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड के पास खराब कंपोनेन्ट्स या पूरी असेंबली या ऐसे रिपेयर के लिए आवश्यक किसी अन्य पार्ट को बदलने करने का निर्णय लेने का एकमात्र अधिकार होगा।
- च) एमिशन वॉरंटी केवल उन वाहनों पर लागू होगी, जिन्हें नियमित रूप से ऑनर्स मैनुअल में दिए गए मेंटेनेंस शेड्यूल के अनुसार मेंटेन किया जा रहा है।
- छ) एमिशन वॉरंटी का लाभ उठाने के लिए ग्राहक को मेंटेनेंस शेड्यूल के अनुसार रेकमेंडेड पार्ट्स रिप्लेसमेंट का पालन करना होगा।
- ज) वाहनों की एमिशन विशेषताओं से संबंधित यदि किसी भी पार्ट (पार्ट्स) से छेड़छाड़ की जाती है और/या अनधिकृत व्यक्ति/वर्कशॉप आदि द्वारा रिपेयरिंग की जाती है, तो एमिशन वॉरंटी कैंसिल कर दी जाएगी।
- झ) सामान्य रूप से वाहन चलाते समय, किसी भी पार्ट (पार्ट्स) में वियर एण्ड टिअर होने पर, उसे एमिशन वॉरंटी के तहत कवर नहीं किया जाएगा। इसलिए, ग्राहक द्वारा ऐसे सभी पार्ट्स को समय-समय पर, भुगतान के आधार पर, ऑनर्स मैनुअल में दिए गए मेंटेनेंस शेड्यूल और डीलर की सलाह के अनुसार बदल दिया जाना चाहिए।
- ट) एमिशन वॉरंटी के लाभ उठाने के लिए, रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार सर्विसेस का लाभ उठाने की सलाह दी जाती है। कृपया पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों के अंदर या रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार, जो भी पहले हो, प्रत्येक पेज सर्विस का लाभ उठाना सुनिश्चित करें। सर्विस संबंधित सभी जानकारी, डीलर द्वारा ऑनर्स मैनुअल में दिए गए **सर्विस रिकॉर्ड शीट** में पूरी तरह से भरी जानी चाहिए।



Hero MotoCorp Ltd.

एमिशन वॉरंटी

- ठ) अधिकृत PUC सेंटर से PUC सर्टिफिकेट प्राप्त करना अनिवार्य है। एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन न करने की स्थिति में, आवश्यक सुधार के लिए कृपया पिछले ओके सर्टिफिकेट के साथ चैनल पार्टनर/अधिकृत वर्कशॉप से तुरंत संपर्क करें। एमिशन स्टैंडर्ड्स का पालन न करने के कारण आपसे लिए गए किसी भी दंड के लिए मैनुफैक्चरर या डीलर जिम्मेदार नहीं है।
- ड) एमिशन वॉरंटी के तहत कवर किए जाने वाले पार्ट्स, फ्यूल इंजेक्टर, फ्यूल पंप, थॉटल बॉडी, इग्निशन कॉइल, ऑक्सीजन सेंसर और मफलर हैं।
- ढ) एमिशन वॉरंटी निम्नलिखित स्थितियों में लागू नहीं होगी
- यदि वाहन का असामान्य उपयोग, दुरुपयोग, ठीक तरह से इस्तेमाल नहीं किया गया है और अनुचित मेंटेनेंस किया गया है या उससे एकसीडेंट हुआ है।
 - वाहन या उसके पार्ट्स को अनधिकृत तरीके से बदल दिया गया है, उनके साथ छेड़छाड़ की गई है या उन्हें मॉडिफाई या बदल दिया गया है।
 - ओडोमीटर काम नहीं कर रहा है या ओडोमीटर और/या इसके रीडिंग को बदल दिया गया है/छेड़छाड़ की गई है, ताकि तय की गई वास्तविक दूरी को आसानी से निर्धारित नहीं किया जा सके।
 - वाहन का उपयोग प्रतियोगिताओं, रेस और रैलियों के लिए या रिकॉर्ड बनाने के उद्देश्य से किया गया है।
- ण) एमिशन वॉरंटी सेटलमेंट से संबंधित सभी निर्णय हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड द्वारा लिए जाएंगे और यह अंतिम और इससे संबंधित सभी के लिए बाध्यकारी होंगे।

केवल दिल्ली क्षेत्राधिकार के अधीन।



Hero

GENUINE PARTS

- हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युन स्पेयर पार्ट्स उपयोग करने के क्या फायदे हैं ?
- लंबे समय तक चलने की गारंटी देता है
- लंबे समय तक इकोनॉमी सुनिश्चित करता है
- वाहन और राइडर की सुरक्षा
- मन की शांति
- उस पर खर्च किए गए पैसे के हिसाब से उपयुक्त
- क्वालिटी की गारंटी

नॉन-जेन्युन पार्ट्स का उपयोग करने के कारण होने वाली खराबी

कैम चैन किट	<ul style="list-style-type: none"> • खराब प्रदर्शन • कम समय तक चलते हैं • उपयोग किया जाने वाला मटेरियल खराब होता है • क्लच के अन्य पार्ट्स जैसे क्लच सेंटर और आउटर क्लच को नुकसान पहुंचाता है
गैस्केट सिलिंडर हेड	<ul style="list-style-type: none"> • अनुचित सीलिंग • इंजन नॉकिंग • लीकेज और स्मोकी एग्जॉस्ट होता है • उच्च एमिशन लेवल
एलिमेंट एयर क्लीनर	<ul style="list-style-type: none"> • अनुचित एयर फिल्ट्रेशन जिसके कारण समय से पहले इंजन फेल हो जाता है। • फ्यूल एफिशिएंसी को प्रभावित करता है • इंजन का खराब प्रदर्शन
स्पार्क प्लग	<ul style="list-style-type: none"> • इंजन का बार-बार रुकना • उच्च एमिशन लेवल • इंजन का खराब प्रदर्शन • फ्यूल एफिशिएंसी को प्रभावित करता है
ब्रेक पैड/शूज	<ul style="list-style-type: none"> • खराब ब्रेकिंग एफिशिएंसी • राइडर की सुरक्षा - एक समस्या • डिस्क/ड्रम वियर आउट, जिसके कारण रिपेयरिंग पर खर्च बढ़ता है

जोनल / रीजनल / एरिया ऑफिस

आपके सर्विस संबंधी किसी भी पूछताछ / आवश्यकता के लिए आप संबंधित जोनल / रीजनल / एरिया ऑफिस से संपर्क कर सकते हैं

सेंट्रल जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नंबर 208, 209, 210- दूसरी मंजिल, गणपति प्लाजा, एम.आई. रोड, जयपुर-302001, (राजस्थान)
टेली: +91 141-2389031, 2389156, 2389252, ई-मेल: jaipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 705-706, सातवीं मंजिल, मंगलम फन स्क्वायर, दुर्गा नर्सरी रोड, उदयपुर - 313001 (राजस्थान)
टेली: +91 0294-2980578, 79, ई-मेल: udaipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 401, चौथी मंजिल, ऑफिजो, मैग्नेटो मॉल, लाभंडी, जी.ई. रोड, रायपुर - 492 001, (छत्तीसगढ़)
टेली: +91-771-4034749, ई-मेल: raipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 55 से 59, पहली मंजिल, मेपल हाई स्ट्रीट, आशिमा मॉल के सामने, होशंगाबाद रोड, भोपाल - 462026, भारत। टेली: +91-7000562763, ई-मेल: bhopal@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, मालू-01, 601-602, छठी मंजिल, प्लॉट नंबर 26 सी, स्कीम नंबर 94, रिंग रोड, इंदौर, एम.पी. - 452010
टेली: +91-731-4978269, 70, ई-मेल: indore@heromotocorp.com

ईस्ट जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, फ्लैट नंबर: 1002. दसवीं मंजिल, माटिन बर्न बिजनेस पार्क, बीपी3, साल्ट लेक, सेक्टर-V, कोलकाता-700091, पश्चिम बंगाल, भारत। टेली: +91-33-44026841, +91-33-44026830, ई-मेल: kolkata@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, ओडिसा बिजनेस सेंटर, प्लॉट नंबर 30, 30/982, 172/1030, चौथी मंजिल कटक, भुवनेश्वर हाईवे रोड, रसूलगढ़, भुवनेश्वर-751010, ओडिशा, भारत। टेली: +91-674-2581161, 62, 63, 64, ई-मेल: bhubaneshwar@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, यश हाइट्स, पहली मंजिल बरियातू रोड, बासुदेव टाटा शोरूम के ऊपर रांची -834009, झारखंड, भारत।
टेली: +91-651-2542222, 2542224, 2542225, ई-मेल: ranchi@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, साई कॉरपोरेट पार्क, ए ब्लॉक, छठी मंजिल, रुक्मपुरा, बेली रोड पटना, बिहार - 800014।
टेली: +910612-2590587/88/89, ई-मेल: patna@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 158, क्रिस्टियन बस्ती, गोल्डन हाइट्स, तीसरी मंजिल, रिलायंस ट्रेड बिल्डिंग, एडजसेन्ट सेंट्रल मॉल, जीएस रोड, कामरूप, आसाम - 781005। टेली: 0361-2340058, ई-मेल: guwahati@heromotocorp.com

नॉर्थ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, तीसरी मंजिल, टॉवर ए, डीएलएफ सेंटर कोर्ट, सेक्टर - 42, गोल्फ कोर्स रोड, गुडगांव -122002, हरियाणा, भारत।
टेली: 0124-4754800, ई-मेल: delhi@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 602, छठी मंजिल, टॉवर ए, प्लॉट नंबर बीडब्ल्यू 58, लॉजिक्स सिटी सेंटर, सेक्टर -32, नोएडा - 201301। उत्तर प्रदेश।
टेली: 0120-4631000, ई-मेल: noida@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, एस.सी.ओ-367-368, पहली मंजिल, सेक्टर-34ए, चंडीगढ़-160022, भारत।
टेली: +91-172-2623773, 2623774, 2623775, ई-मेल: chandigarh@heromotocorp.com

नॉर्थ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कपूर टावर्स, प्लॉट नंबर- 284, 15-बी, राजपुर रोड, देहरादून-248001, उत्तराखंड, भारत।
टेली: 0135-2714661, 2713662, 2714663, ई-मेल: dehradun@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, समिट बिल्डिंग (दसवीं मंजिल) प्लॉट नंबर टीसीजी 3/3 विभूति खंड, गोमती नगर लखनऊ - 226010, भारत।
टेली: 0522-4006594, ई-मेल: Luckynow@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, सी-19/134-बी, तीसरी मंजिल आई.पी गांड, लन्लापुरा, सिगरा, वाराणसी, उत्तर प्रदेश - 221010, भारत।
टेली: +91-0542- 2390949,2390241, ई-मेल: varanasi@heromotocorp.com

साउथ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, एसकेएवी 909, तीसरी मंजिल, 9/1, लावेल रोड, बेंगलूर -560001, भारत।
टेली: +91-80-46881000, ई-मेल: bangalore@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 3-6-289, तीसरी मंजिल, करीम मंजिल, हैदरगुडा, हैदराबाद-500029, भारत।
टेली: +91-40-23223735/3727, ई-मेल: hyderabad@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नववीं मंजिल शेषचलम सेंटर नंबर 636/11 अन्ना सलाई, नंदनम, चेन्नई-600035, भारत।
टेली: +91-44- 24340974, 24340977, 24340978, ई-मेल: chennai@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 6-ए, डीडी ट्रेड टॉवर, (छठी मंजिल), कलूर-कदवतरा रोड, कलूर -682 017, कोच्चि-682017, भारत।
टेली: +91-0484- 4039646 -7, ई-मेल: cochin@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नंबर 1547, दूसरी मंजिल क्लासिक टावर्स, त्रिची रोड, कोयंबटूर - 641018
टेली: +91-422-2200058, 2200061, ई-मेल: coimbatore@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, पहली मंजिल वीए कलबुर्गी महालक्ष्मी हवेली, मंदाकिनी हॉस्पिटल रोड, न्यू कॉटन मार्केट, हुबली-580029, भारत।
टेली: 0836-2269717, 2361038, ई-मेल: hubli@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, डी.एन.ओ. 54-11-18 ई, दूसरी मंजिल, साई ओडेसी बिल्डिंग, एग्जीक्यूटिव क्लब के सामने, एनएच-5 के पास, विजयवाडा-520008, आंध्र प्रदेश, भारत। टेली: +91-866-2546859, ई-मेल: vijayawada@heromotocorp.com

वेस्ट जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, क्रोम बिल्डिंग, नंबर 33, हिस्सा-ए-1/1/2, प्लॉट - 2, विमान नगर एवेन्यू 2, नगर रोड, पुणे-411014, भारत।
टेली: +91-020-71903500, ई-मेल: pune@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 604, गुंजन टॉवर, एलेम्बिक गोरवा रोड के बाहर, बडौदा-390023, भारत।
टेली: +91-265-2286569/2286570, ई-मेल: badiada@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, ग्राउंड फ्लोर, ब्लॉक नंबर 2, विष्णु वैभव कॉम्प्लेक्स, 222, पाम रोड, सिविल लाइन्स, नागपुर-440001, भारत।
टेली: +91-712-2545990-91, ई-मेल: nagpur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, क्लासिक स्ट्राइप्स हाउस, तीसरी मंजिल 76/79, मकवाना लेन, तकपाडा ऑफ। अंधेरी-कुर्ली रोड मरोल, अंधेरी ईस्ट, मुंबई-400059, भारत। टेली: +91-22-28562071, ई-मेल: mumbai@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, बी-201, दूसरी मंजिल, प्राइड कॉरपोरेट रॉयल पार्क, कलावाद रोड, राजकोट -360001
टेली: 0281-2460622, 2460623, ई-मेल: rajkot@heromotocorp.com