

ÄGARHANDBOK

Montering, användning och underhåll av din elcykel

EIERHÅNDBOK

Montering, bruk og vedlikehold av elsykkelen din

KÄYTTÖOHJE

Sähköpolkupyöräsi kokoaminen, käyttäminen ja pitäminen kunnossa

EJERENS HÅNDBOG

Montering, brug og vedligeholdelse af din elcykel



VÄLKOMMEN

Tack för att du väljer en Biltemacykel!

Denna manual visar hur du monterar och använder din nya elcykel samt ger goda råd och instruktioner på hur din elcykel skall skötas för att fungera bra och hålla länge.

Elcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll. Genom att regelbundet ta hand om och vårda din elcykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du får ut mer av din cykling.

Vi rekommenderar att du alltid vänder dig till en fackman om du känner dig osäker på hur elcykeln ska justeras eller repareras.

Lycka till med din nya cykel!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Generellt om elcykel	4
Tekniska data	4
Batteriets prestanda	4
Cykelns delar	5
Säkerhetsinformation	6
Montering	6
Kontroll före första cykelturen	9
Skötselråd	10
Cykla med elcykel	10
Service och underhåll	11
Bromsar	13
Växlar	16
Montera av/på bakhjul	16
Montera av/på framhjul	17
Kontroll före cykling	18
Cykla lagligt	18
Avfallshantering	18
Felsökningsschema	19

GENERELLT OM ELCYKEL

- Innan elcykeln används första gången måste batteriet laddas ca 14 timmar.
- Cykeln levereras med batteriet i ett stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddningen kan utföras. Denna stand-by funktion aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar.
- Alla elcyklar är en cykel med hjälpmotor vilket betyder att en vanlig cykel för endast pedalkraft har försetts med en elektrisk motor som hjälp för cyklisten när motståndet ökar, t ex. i motvind eller uppförsbacke. Hjälpkraften är endast aktiv när du trampar. Så länge fötterna trampar runt pedalerna får du elektrisk hjälp. Hjälpmotorn stängs automatiskt av då du slutar trampa eller när du bromsar och startar igen så fort du börjar trampa.
- Enligt svensk lag är maximal hastighet för en elcykel 25 km/h. Överskrid aldrig hastigheten för din egen och andras säkerhet.
- Körsträckans längd är beroende av förarens vikt, temperatur, vägen (t ex backar), luftryck i däcken, batteriets laddningsgrad, hur ofta du stannar och startar. Ta alltid detta med i beräkningen innan du cyklar iväg.
- Livslängden på batteriet och dess funktionalitet beror på den omgivande temperaturen. Batteriet fungerar bättre då det är varmt. Kapaciteten minskar med ca 1/3 om omgivningstemperaturen sjunker under 0 °C. Det resulterar i att körsträckan blir kortare än vanligt. Batteriet fungerar bäst vid en omgivningstemperatur på ca 20 °C.
- Elcykeln går att använda vid regn och snö. Var dock uppmärksam på att om det kommer vatten in i motorn skadas det elektriska systemet och den inre strömkretsen förstörs.
- Se till att inte koppla ihop några elektriska delar med våta händer då det kan orsaka kortslutningar.

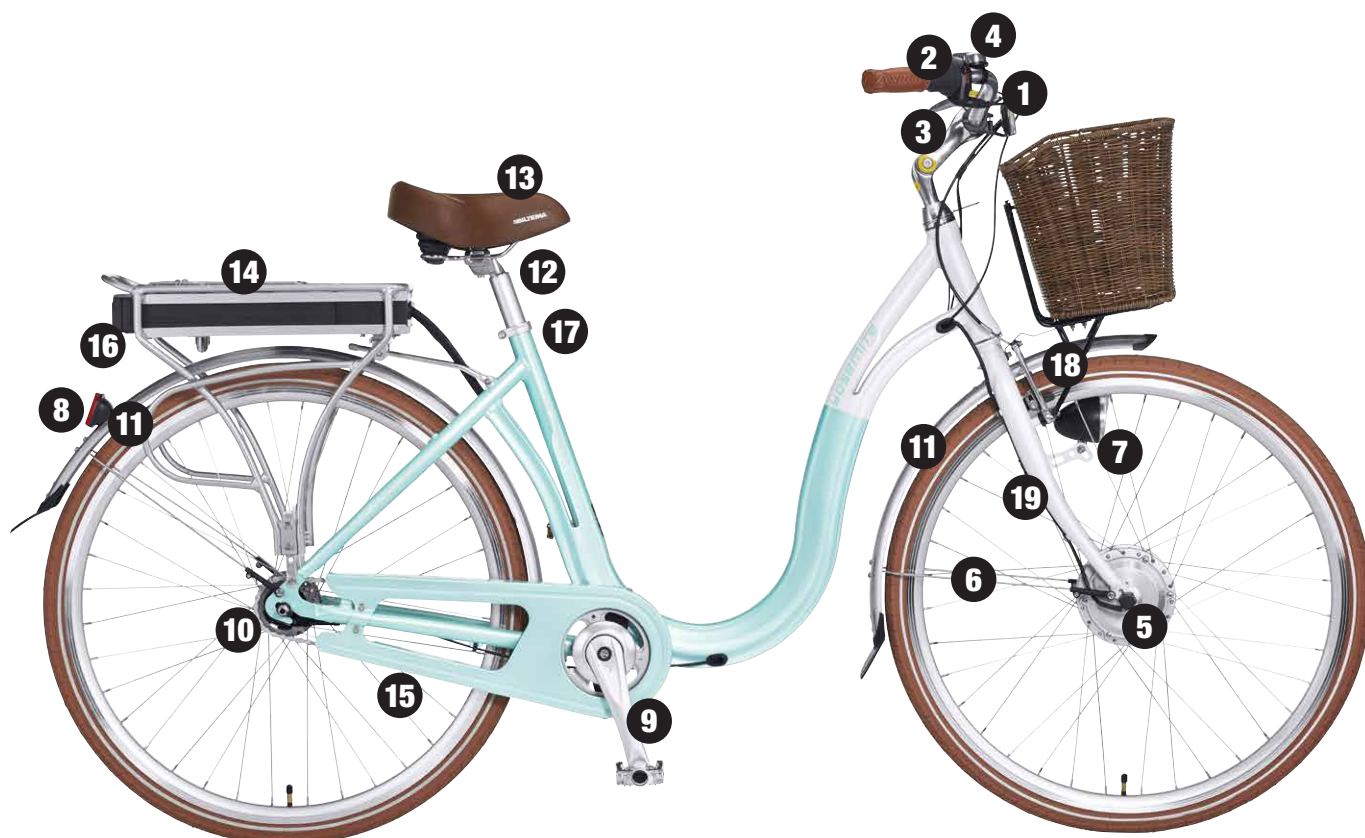
- Anlita alltid en auktoriserad verkstad om delar behöver bytas på elcykeln.
- Personen som använder elcykeln ska ha kunskap om hur den används.
- Stäng av strömtillförseln om det uppstår fel eller om elsystemet inte fungerar som det ska.
- Överlasta aldrig cykeln då motor och batteri kan skadas.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt	23 kg
Max. hastighet	25 km/h
Ekonomisk hastighet	18 km/h
Max. last	120 kg
Körsträcka (fulladdat nytt batteri, omgivningstemp. ca 25 °C, normal last, jämn, torr väg, ingen vind)	30–60 km (beroende på hur mycket hjälpkraft som utnyttjas)
Batterityp	Litiumbatteri
Kapacitet, batteri	10 Ah
Standard spänning	36 V
Laddningstid	4–6 timmar, beroende på laddningsgraden
Kapacitet, laddare	90 W
Motortyp	Borstlös DC-motor
Effekt	250 W
Spänning	36 V
Vridmoment	7 Nm
Max motorkapacitet	75 %
Växlar	7 st, Shimano Nexus, inkapslat

CYKELNS DELAR

- | | | |
|------------------|------------------------|------------------|
| 1. Styre | 7. Framlampa | 13. Sadel |
| 2. Växelslag | 8. Baklampa | 14. Pakethållare |
| 3. Handbroms | 9. Vevarm | 15. Kedja |
| 4. Kontrollpanel | 10. Baknav | 16. Batteri |
| 5. Framnav/Motor | 11. Bak- och framskärm | 17. Sadelklämma |
| 6. Skärmstag | 12. Sadelstolpe | 18. Frambroms |
| | | 19. Framgaffel |



SÄKERHETSINFORMATION MÄRKNING

Batteriladdaren är försedd med följande varningsymboler:



VARNING!



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder batteriladdaren.



Använd endast laddaren inomhus.



Lämna batteriladdaren till återvinning.



Risk för elektrisk chock.

Batteriet är försedd med följande varningsymboler:



VARNING!



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder batteriet.



Elda inte upp batteripaketet, det kan explodera.



Utsätt ej batteriet för temperaturer över 40 °C.



Kasta aldrig förbrukat batteri i havet.



Lämna förbrukat batteri till återvinning.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Laddningsbara batterier

- Läs instruktionerna innan laddning påbörjas.
- Använd endast medföljande batteriladdare.
- Den medföljande batteriladdaren är endast avsedd för laddning av medföljande batteri.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Ladda batteriet på en välventilerad plats.
- Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren.
- Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får produkten inte användas.
- Fatta tag i stickkontakten när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt, samt av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet eller kunskande, om de övervakas eller har fått instruktioner angående användningen av apparaten på ett säkert sätt och förstår de involverade riskerna. Barn skall inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

MONTERING

Detaljöversikt

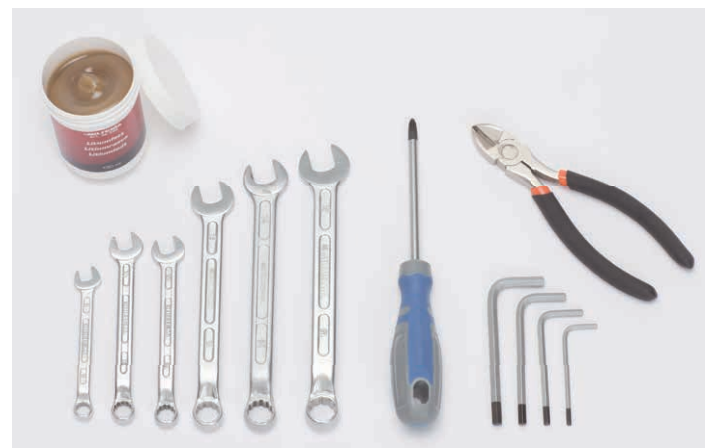
Läs igenom monteringsanvisningarna innan monteringen påbörjas.

Packa upp den nya cykeln och ta bort allt emballage. Emballage återvinns enligt lokalt gällande föreskrifter.

Kontrollera att alla delar finns med i kartongen och att ingenting är skadat. Skulle någon del saknas eller cykeln ha någon skada ber vi dig kontakta närmaste Biltema-varuhus.

Följande verktyg kan behövas för monteringen

- Monteringsfett
- Blocknycklar, storlek 8, 2 x 10, 13, 14, 15 och 18 mm
- Insexnycklar, storlek 3, 4, 5 och 6 mm
- Stjärn/kryssmejsel PH2
- Avbitartång





Styre

Styret är fäst vid cykelramen med växel- och bromsvajrarna. Se till att vajrarna hamnar på rätt sida om framgaffeln vid montering av styret.

Följande verktyg behövs:

Insexnyckel, 6 mm.

1. Smörj in hålet i framgaffeln samt expanderbulten på styrstången med monteringsfett.
2. Placera styret i hålet i framgaffeln.
3. Se till att styret sitter rakt.



4. Dra åt bulten.



5. Dra åt bulten för den justerbara delen på styrstammen.



6. Placera kablar i avsedd hållare.



Sadel

1. Smörj in sadelstolpen med monteringsfett.
2. Placera sadelstolpen i avsett håll i ramen.
3. Dra åt muttern på vänster sida. Spänn några varv så att snabbkopplingen får fäste.

4. Vik snabbkopplingen enligt bild så att snabbkopplingen är låst.

Skulle sadel och sadelstolpe behöva justeras, se kapitlet Service och underhåll.



Pedaler

Vid montering av pedaler på vevarmarna ska gängorna smörjas med lite monteringsfett. Pedalerna är märkta med "L" (vänster) och "R" (höger) på bulten som skruvas fast i pedalarmen. Se till att rätt pedal monteras på respektive pedalarm.

Viktigt!

Var uppmärksam när pedalerna skruvas fast! Om du försöker skruva fast en pedal på fel sida förstörs både pedal och pedalarm vilket medför att båda delarna behöver bytas. Var också uppmärksam på att pedalerna inte skruvas in snett i pedalarmen, detta orsakar också att både pedal och pedalarm förstörs. Felaktigt monterade pedaler riskerar att lossna vilket kan orsaka personskada eller skada på cykeln.

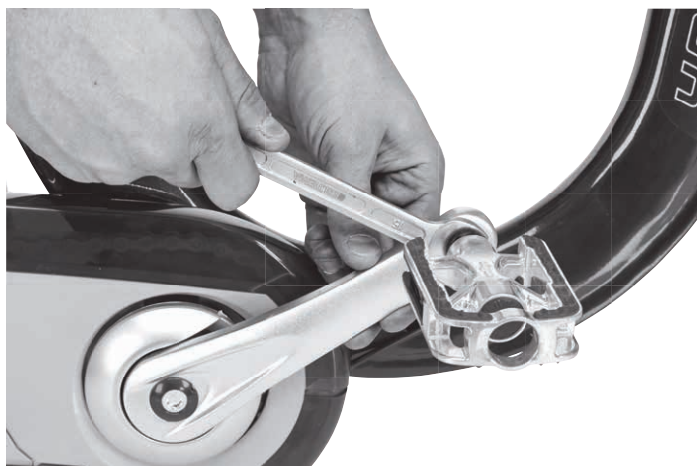
Följande verktyg behövs:

Blocknyckel 15 mm och monteringsfett (universal)

Pedal

1. Smörj in bulten på pedalen med monteringsfett.
2. Skruva fast pedalen hårt (35 Nm).

OBS! Vänster pedal skruvas fast moturs, då den är vänstergängad.





Batteri

Innan du använder cykeln första gången måste batteriet laddas. Laddningstiden är då ca. 14 timmar. För detaljerad information om batteriet hänvisas till kapitlet Service och Underhåll.

Tryck i/dra ut batteriet på cykeln

1. Stäng av elcykeln med 0/1-knappen.
2. Öppna låset på pakethållaren



3. Tryck i eller dra ut batteriet.
4. Lås.



Montering av modellberoende detaljer

- Ringklockan monteras på styret.
- Främre reflex monteras på styret.
- Cykellås från Biltéma passar för montering med skruvarna på bakgaffeln enligt bild.

KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

Följande är viktigt att kontrollera innan cykeln används första gången.

- Många detaljer på elcykeln är monterade från fabriken. Kontrollera och eventuellt efterdra/justera fabriksmonterade detaljer som hjulbultar.
- Kontrollera att bromsbeläggen på frambromsen ligger centrerade på fälgen. Om inte, se avsnittet Bromsar i kapitlet Service och underhåll.
- Kontrollera däcktrycket. Max- och rekommenderat tryck står på däckets sida.
- Kontrollera att växlar är rätt justerade genom att ställa in ett växelläge på handtaget och kontrollera markeringarna vid växelnävet. Skulle växlar vara feljusterade, se avsnittet Växlar i kapitlet Service och Underhåll.
- Se till att batteriet är fulladdat och korrekt anslutet. Starta därefter elsystemet med ON/OFF-knappen.

SKÖTSELRÅD

1. Tvätta cykeln ofta, men använd inte högtryckstvätt, eftersom lager då kan skadas. Använd vanligt bilvax på alla lackade delar och rostskyddsmedel på de kromade och obehandlade delarna. Se till att hålla reglagekablar och vajer välsmorda.
2. Det är en god rutin att smörja alla rörliga delar efter tvätt. Smörjmedel sprayas med fördel på växlarnas ledpunkter och inuti vajerhöljen.
3. Skicket på kedja och drev har stor betydelse för drivpaketets livslängd. Tänk därför på att regelbundet smörja varje länk på kedjan med kedjeolja – en droppe på varje länk är en god tumregel. Observera också att kedja och drev är förslitningskomponenter som måste bytas ut ibland.
4. Vid utbyte av förslitningskomponenter såsom kedja, drev, vajrar, höljen, bromsklossar, däck, slangar etc. använd gärna Biltemas originaldelar.
5. Hjullager och styrlager bör plockas isär, rengöras och smörjas då och då. En fackman bör anlitas för den här typen av underhåll.
6. Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera att bromsar och växlar är rätt justerade.
7. Tänk på att alltid ha rätt lufttryck i däcken för att skydda hjulen och göra cyklingen säkrare. Vid torrt och jämnt väglag kan du fylla däcken upp till maximalt rekommenderat lufttryck. Vid lerigt och ojämnt underlag bör du inte fylla däcken till mer än strax över rekommenderat minimitryck. Rekommenderat tryck finns på däckets.
8. Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
9. Använd alltid godkänd cykelhjälm när du cyklar.
10. En korrekt justerad sadel har stor betydelse för cykelupplevelsen. Se därför till att anpassa sadelhöjden efter just dina behov. En gång om året bör också sadelstolpe och styrcam rengöras och smörjas in för att delarna inte ska fastna. Cykelfett rekommenderas för infettning.
11. Batteriet bör förvaras inomhus då det inte används. Tag för vana att ta med batteriet in efter avslutad cykeltur.
12. Undvik att vatten kommer i kontakt med cykelns elektriska delar.

CYKLA MED ELCYKEL

Funktionalitet

- Elcykeln har lågspänningsskydd vilket innebär att strömtillförseln stoppas automatiskt när spänningen i batteriet blir otillräcklig.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt när hastigheten överstiger 25 km/h.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt 2–3 sekunder efter du slutar trampar på pedalerna.
- Vid cykling på leriga eller gropiga vägar bör du cykla utan hjälpmotor. Smuts och lera kan medföra sämre kraft eller att sensorn skadas.
- Använd både hand- och fotbromsen tillsammans. När handbromsen trycks in stannar hjälpmotorn. Ta därför för vana att alltid bromsa med både hand- och fotbroms samtidigt.
- Barnsadel får inte monteras på elcykeln.

Starta elcykeln

Cykeln levereras med batteriet i stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddningen (ca 14 timmar) kan utföras. Håll batteriets indikatorknapp intryckt i 2 sekunder. Indikatorlamporna blinkar till och batteriet är aktiverat.

Denna stand-by funktion aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar.

För att aktivera stand-by-läget manuellt skall indikatorknappen hållas intryckt under 6 sekunder. En enkel tryckning på indikatorknappen visar batteriets laddningsnivå.



Tryck på knappen (0/1), placerad på kortsidan mot sadeln för att starta och stänga av elsystemet.



Fram- och baklampor

Tryck på knappen placerad under strömbrytaren på kortsidan mot sadeln för att tända och släcka baklampan.

Framlampan är batteridrivnen och startas genom strömbrytare på lampans ovan del. Det finns även en separat lampa bak som sitter på sadelstolpen. Denna lampa aktiveras genom strömbrytaren på baksidan och drivs av egna batterier.

Kontrollpanel

Motorn kontrolleras via kontrollpanelen på styret. Det finns tre hastighetslägen, 1, 2 och 3. För optimal funktion bör du välja en låg hastighet på kontrollpanelen, 1, och lägga växelväljaren i läge 1 när du börjar trampa.

Knappar

- + och -** Hjälpmotorn kan användas i tre olika hastighetslägen.
- 1 – motorn hjälper till upp till 18 km/h
 - 2 – motorn hjälper till upp till 22 km/h
 - 3 – motorn hjälper till upp till 25 km/h

Batteriindikator

Fyra lysdioder indikerar uttagen effekt från batteriet eller batteriets laddningsgrad.

- När hjälpmotorn används visar batteriindikatorn hur mycket effekt som faktiskt tas från batteriet när du cyklar.
- Då hjälpmotorn är avstängd visas spänningsstatusen på batteriet. Batteriet är fulladdat när alla fyra lysdiодerna lyser och behöver laddas då endast en lysdiод lyser.



SERVICE OCH UNDERHÅLL

Tryck i/dra ut batteriet på cykeln

1. Stäng av elcykeln med 0/1-knappen.



Trycker du på ”-”-knappen när 1 är valt stängs hjälpmotorn av och endast muskelkraft driver cykeln. VIKTIGT! Starta alltid med hjälpmotorn i läge 1 och ändra läge när du slutat accelerera och hastigheten är jämn.

Bra att veta: Även om batteriet skulle ta slut går det alldeles utmärkt att cykla.

2. Öppna låset på pakethållaren
3. Tryck i eller dra ut batteriet.
4. Lås.



Ladda batteriet

Tänk på att:

- Batteri och laddare får ej hanteras av barn.
- Använd aldrig ett oladdat batteri.
- Använd alltid medföljande batteriladdare.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.

Ladda nytt batteri

Innan du använder cykeln första gången måste batteriet laddas. Laddningstiden är då ca 14 timmar.

1. Packa upp laddaren.
2. Se till att 1/0-knappen på cykeln är i läge 0. Batteriet levereras i stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddningen (ca 14 timmar) kan utföras. Håll batteriets indikatorknapp intryckt i 2 sekunder. Indikatorlamporna blinkar till och batteriet är aktiverat.

Denna stand-by funktion aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar.



3. Anslut batteriladdaren till batteriet.



4. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (220 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.



5. Låt batteriet ladda tills indikeringslampan lyser grönt.
6. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
7. Koppla bort laddaren från batteriet.

Batteriladdning

1. Batteriet kan laddas dagligen, även om det inte är ur-laddat. Dock måste batteriet laddas när indikeringslampan på batteriet lyser rött.
2. Se till att 1/0-knappen på cykeln är i läge 0.
3. Avaktivera stand-by funktionen om den är aktiverad.
4. Anslut batteriladdaren till batteriet.
5. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (220 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.
6. Låt batteriet ladda tills indikeringslampan på laddaren lyser grönt.
7. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
8. Koppla bort laddaren från batteriet.

Kontrollera batterispänningen

Tryck på den röda knappen bredvid indikeringslamporna för att visa batteristatus.

Justera sadel och sadelstolpe

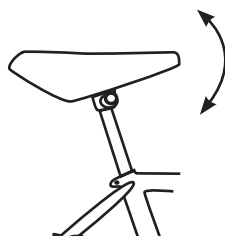
Det är viktigt att sadeln är korrekt inställd när du cyklar. En korrekt inställd sadel gör cykeln säker och komfortabel att framföra och bidrar även till effektiv trampning. Följ gärna riktlinjerna nedan när sadeln ställs in.

Följande verktyg behövs:

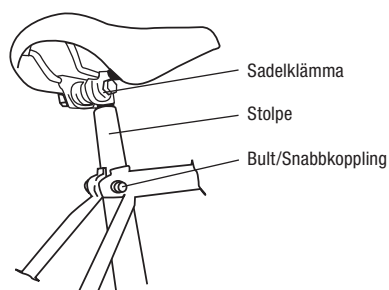
Insexnyckel 6 mm.



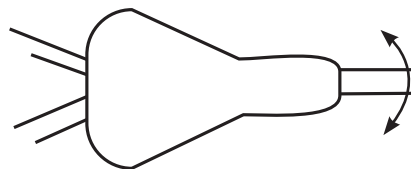
1. Börja med att justera sadelns vinkel på sadelstolpen. Lossa muttern/skraven som håller fast sadeln i stolpen.
2. Justera sadeln så att dess fram- och bakkant följer en horisontell linje.



3. Skjut sadeln framåt eller bakåt så att sadelstolpens klamma ligger mitt på sadelns räls.
4. Dra åt muttern/skraven när önskad position har ställts in.

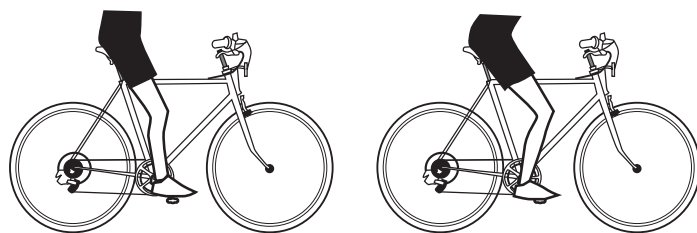


5. Ställ in lämplig höjd på sadeln genom att släppa på snabbkopplingen som klämmer fast sadelstolpen vid ramen.
6. Höjden justeras genom att flytta sadelstolpen upp och ned.
7. Spänn snabbkopplingen när önskad höjd har ställts in. Kontrollera att snabbkopplingen är ordentligt fastdragen genom att försöka vrida sadeln i sidled.



OBS! Stolpens höjd får inte överskrida markeringen för maximal höjd. Markeringen ska döljas av sadelröret.

En tumregel för att få rätt sadelhöjd, är att utgå ifrån hur du sitter på sadeln när ena pedalen befinner sig i bottenläge. Du ska kunna sträcka ut benet när du har pedalen under hålfoten.



Rätt

Fel

Kontrollera sittställning

- Placera trampornas vevvarmar i horisontellt läge och sätt dig sedan på sadeln med ena foten på den främre pedalen.
- Placera foten så att stortåleden befinner sig ovanför pedalaxeln.
- Sittställningen är korrekt om du kan dra en lodrät linje mellan knäspetsen och stortåleden. Om inte, bör sadelstolpens höjd justeras.

BROMSAR

Bromsarna utgör några av de viktigaste delarna på cykeln. Det är därför en god vana att med jämna mellanrum kontrollera bromsarnas kondition. Se till att alla skruvar är ordentligt fastdragna och att inga bromsklossar är utslitna.

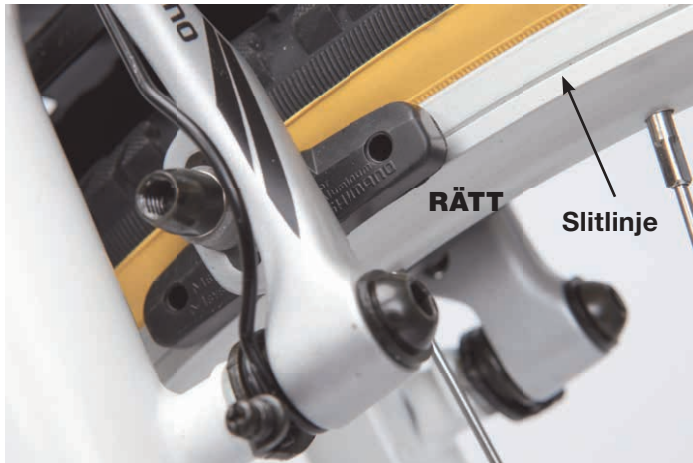
Gör gärna en enkel rutinkontroll av bromsarna och försäkra dig om att de tar som de ska genom att göra ett par hårdare inbromsningar under kontrollerade förhållanden. För handbroms – kläm till om bromshandtaget under en testtur för att aktivera bromsen. Kontrollera att bromssträcka är så lång som du förväntar dig, så att du känner att du behärskar cykelns framfart. För cykel med fotbroms, trampa bakåt helt kort med en av pedalerna under en testtur för att aktivera bromsverkan. Undvik sladd genom att inte trampa för hårt bakåt.

För att bromsarna verkligen ska fungera ändamålsenligt under dagligt bruk och i en eventuell nödsituation, bör anvisningarna följas mycket noggrant. Vid minsta tveksamhet om hur bromsarna ska justeras, bör en cykelverkstad genomföra åtgärderna.

Bromsklossar och fälg

Bromsklossarnas livslängd kan variera kraftigt och beror mycket på väderlek, körunderlag samt hur ofta man tvättar fälgarna. De kan slitas ned fort vid fuktig väderlek och om man cyklar mycket i lera och grus. Däremot slits de väldigt lite vid cykling på asfalt under torra förhållanden. Bromsklossarnas livslängd förlängs betydligt om fälgarna tvättas av med jämna mellanrum.

Det finns en slitlinje, spår, på fälgen, se bilden. När detta spår är nedslitet måste fälgen bytas för att undvika allvarliga skador.



Justering av fälgbromsar

Följande verktyg behövs: Insexnyckel 5 mm eller blocknyckel 10 mm.

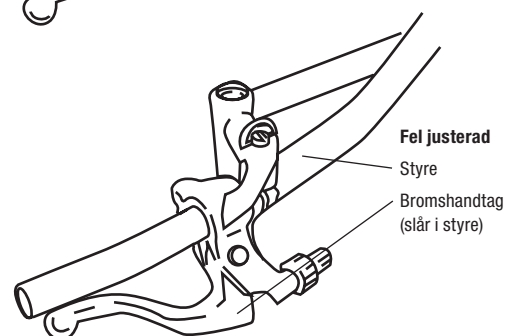
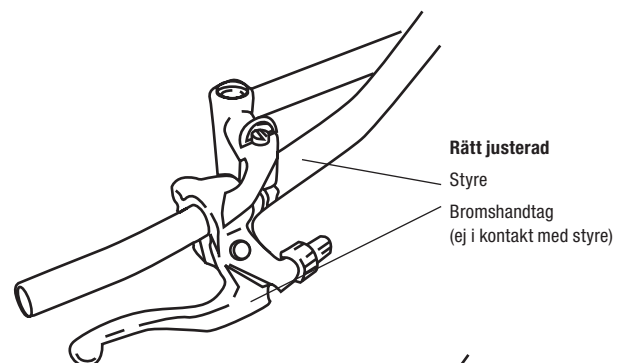
1. Se till så att hjulen är centrerade och åtdragna.
2. Lossa insexskruven som håller bromsklossen på plats.
3. Tryck ihop bromsarmarna så att klossen ligger tätt mot fälgen.
4. Rikta in klossen – se till att den är placerad mitt på fälgsidan så att hela bromsytan utnyttjas.



Kom ihåg, att om den monteras för högt, riskerar däckat att rivas sönder, och om den monteras för lågt kan den glida in mellan ekrarna. Båda alternativen kan innebära allvarliga skador.

5. Dra åt skruvarna lätt.
6. Släpp därefter ut bromsarmarna, ta klossen med handen och dra åt skruvarna ordentligt.

En god tumregel för att kontrollera bromsvajerns spänning, är att se till att bromshandtaget bottenar halvvägs mellan sitt ytterläge och styret. Om handtaget går för nära styret, behöver vajern spännas. Släpp på vajerspänningen om handtaget knappt går att dra i.



7. Mindre justeringar kan göras genom att vrida på bromsreglagens justerhyslor. Vrid moturs för att spänna och medurs för att släppa. För större justeringar, släpp skruven som håller vajern fastklämd i bromsarmen, ändra vajerns position och dra åt skruven ordentligt. Kontrollera med jämna mellanrum att skruven är ordentligt åtdragen.



Justering av bromsarmarnas fjäderspänning

Fjäderspänningen gör att bromsarmarna rör sig från fälgen när handtaget släpps. Spänningen på fjädern justeras med en liten skruv som är placerad långt ned på bromsarmens utsida.

Följande verktyg behövs:

Liten stjärn/kryss- eller spårmejsel, eventuellt en liten insexnyckel (2–3 mm).



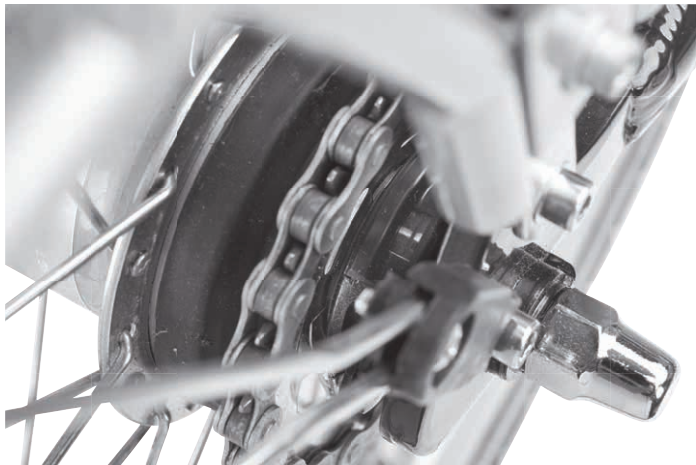
1. Nyp tag om bromshandtaget och bromsa. Studera hur bromsarmarna rör sig i förhållande till varandra. Om de pressas samtidigt mot fälgsidan, är de korrekt justerade. Om de rör sig osynkroniserat eller en av dem inte rör sig alls, bör du justera spänningen.
2. För att spänna fjädern, vrid skruven medurs på den arm som rör sig minst.
3. Bromsa med handtaget för att kontrollera resultatet. Se till att bromsarmarna träffar respektive fälgsida samtidigt.
4. Om bromsarmen inte rör sig trots maximalt inskruvad skruv, vrid justerskruven på den andra bromsarmen moturs.

VÄXLAR**Justering av Shimano 7-växelnäv**

1. Ställ växelreglaget i läge 4 (fyra).



2. Kontrollera att de två gula markörerna är i linje.



Om den **gula markören INTE ligger i rätt läge:**

3. Vrid på justerskruven tills markören hamnar rätt, dvs de gula markörerna är i linje.

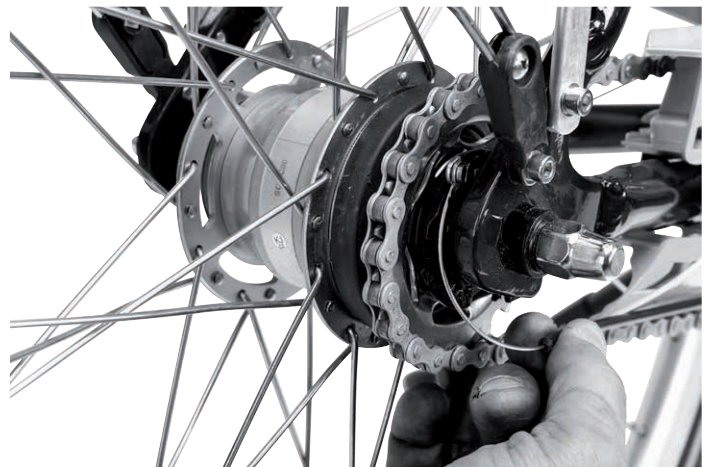
**MONTERA AV/PÅ BAKHJUL****Följande verktyg behövs:**

Stjärn/kryssmejsel och blocknyckel (10 och 15 mm).

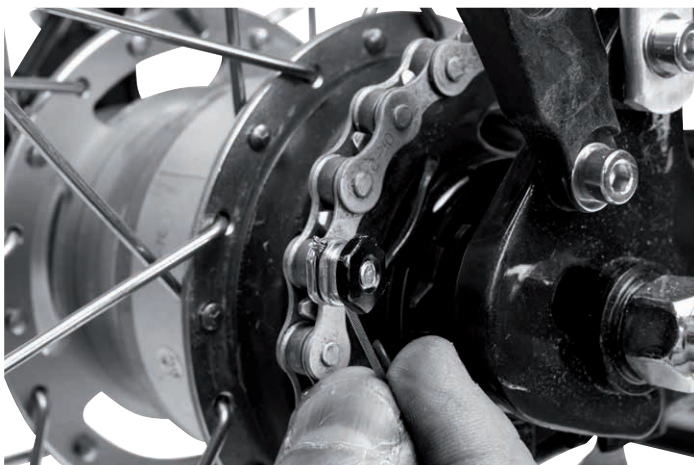
1. Lägg växeln i läge 7.



2. Dra loss vajern från navet. Vajerns låsmutter sitter inkilad i navet.



3. Vrid/vinkla vajern till den släpper från sitt fäste.



4. Lossa bromsarmen.



5. Lossa hjulbultarna.
6. För hjulet framåt och lyft av kedjan.
Montera tillbaka bakhjulet i motsatt ordning.



MONTERA AV/PÅ FRAMHJUL

Följande verktyg behövs: blocknyckel 18 mm.

1. Kläm ihop frambromsen och haka loss vajern så att bromsen delar sig.



2. Dra isär den gummiklädda kontakten på spänningskabeln från motorn.



3. Lyft av skyddskåporna från hjulmuttrarna.
4. Lossa hjulmuttrarna.



Montera tillbaka framhjulet i motsatt ordning.

Tänk på att: klackarna på navet skall vara neråt när framgaffeln sätts på plats på framhjulet.



Tänk på att: växeldra hjulmuttrarna.

KONTROLL FÖRE CYKLING

Gör det till en vana att se över cykeln regelbundet så minskar risken för otrevliga överraskningar.

Före cykling, kontrollera:

- att alla skruvar och detaljer sitter fast ordentligt.
- att fälgbromsens/skivbromsens bromsklossar inte är nedslitna.
- att däcken inte är slitna eller spruckna.
- att belysningen fungerar både fram och bak.
- att alla reflexer är hela och rena.
- att bromsarna fungerar som de ska.

CYKLA LAGLIGT

Enligt lag måste en cykel alltid vara utrustad med broms och ringklocka.

I mörker måste cykeln även vara utrustad med strålkastare med vitt ljus fram, lykta med rött ljus bak, vit reflex fram och röd reflex bak samt orange eller vita reflexer i hjulen.

På allmän väg är det viktigt att tänka på följande:

- Som trafikant är du skyldig att känna till och följa gällande trafikregler.
- Vi rekommenderar att du alltid använder hjälm vid cykling. Är du under 15 år och färdas med en tvåhjulig cykel skall du enligt lag använda cykelhjälm.
- Lämna aldrig barn på cykeln.
- Anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.
- Ha alltid minst en hand på styret under färd.

AVFALLSHANTERING

EI-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett samlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



FELSÖKNINGSSCHEMA

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Batteriet laddas inte	Batteriet är i stand-by läge	Inaktivera stand-by läget
	Laddaren är inte ansluten till nätet	Anslut laddaren
Svårighet att växla	Växlarna är felinställda	Justera växlarna enligt manualen
Handbromsen fungerar inte korrekt	Bromsbeläggen är utslitna	Byt ut bromsbeläggen
	Bromsbeläggen är felplacerade	Justera bromsbeläggen enligt manualen
	Bromsvajern är dåligt justerad	Spänn upp bromsvajern så att bromsbeläggen ligger nära intill fälgen
Cykeln ger ingen assistans	Glapp i kontakter	Kontrollera kontakten som sitter på sladden från handkontrollen vid styret. Riktpilarna ska peka mot varandra och kontakten ska vara ordentligt intryckt och låsfunktionen åtdragen. Kontrollera sladden som sitter på höger gaffelben. Om framhjulet varit demonterat finns det in risk att sladden kopplats ihop felaktigt. Säkerställ att riktpilarna pekar mot varandra och att kontakten är ordentligt intryckt.
	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet regelbundet för bästa prestanda, även då cykeln inte används.
	Elsystemet är inte påslaget	Starta systemet genom att slå på strömbrytaren som sitter på pakethållaren, riktad mot sadelstolpen.
	Speedsensorn registrerar inte att användaren trampar	Kontrollera att speedsensorns dioder blinkar då man trampar.
		Speedsensorn sitter nere vid vevlagret på höger sida. Denna känner av den roterande skivans magneterna. Smuts kan göra att sensorn inte registrerar magneterna. Om allt är rent, kontrollera att sensorn är tillräckligt nära skivan. Hjälper inte detta, ta kontakt med en auktoriserad cykelverkstad för eventuellt byte av speedsensor.
	Annat fel på systemet	Kontakta återförsäljare eller auktoriserad verkstad som kan felsöka och laga cykeln.
Cykeln går ovanligt tungt	Bromsar är feljusterade och bromsar cykeln	Justera bromsarna så att inte bromsbeläggen ligger an mot fälgen på någon av sidorna
	Dåligt däcktryck	Pumpa cykeln till rekommenderat tryck, rekommendation står på däcksidan.
Batteriets prestanda försämras	Batteriets kapacitet försämras märkbart då man använder cykeln vid lägre temperaturer än +20 °C. Används cykeln under höst eller vinter då temperaturen kan gå ner till 0 - (-20 °C) så försämras kapaciteten upp till 50 %.	Ta in batteriet inomhus vid kyla, då cykeln inte används. Ladda batteriet inomhus.

VELKOMMEN

Takk for at du velger en Biltema-sykkel!

Denne håndboken viser deg hvordan du monterer og bruker den nye elsykkelen, og gir deg gode råd og instruksjoner om hvordan du skal ta vare på den for at den skal fungere bra og holde lenge.

Elsykkelens sikkerhet og funksjon er tett knyttet til stell og vedlikehold. Jevnlig sykkelpåvarelse gjør elsykkelen til et morsommere og sikrere transportmiddel, og du får mer ut av syklingen.

Du bør alltid henvende deg til en fagperson dersom du føler deg usikker på hvordan elsykkelen skal justeres eller repareres.

Lykke til med din nye sykkel!

INNHOLDSFORTEGNELSE

Generelt om elsykkel.	21
Tekniske spesifikasjoner	21
Batteriets ytelse	21
Sykkelens deler.	22
Sikkerhetsinformasjon	23
Spesielle sikkerhetsforskrifter	23
Montering	23
Kontroll før første sykkelturn	26
Råd om stell	27
Sykle med elsykkel.	27
Service og vedlikehold.	28
Brems	30
Gir.	33
Montere/demontere bakhjul.	33
Montere/demontere forhjul	34
Kontroll før sykling.	34
Sykle lovlig	35
Avfallshåndtering.	35
Feilsøkingsskjema.	36

GENERELT OM ELSYKKEL

- Før elsykkelen tas i bruk, må batteriet lades i ca. 14 timer.
- Sykkelen leveres med batteriet i standby-modus. Dette må inaktiveres før første lading kan utføres. Denne standby-funksjonen aktiveres automatisk når batteriet ikke har vært brukt på 24 timer.
- En elsykkel er en sykkel med hjelpemotor, noe som betyr at en vanlig sykkel i tillegg til pedalkraft er utstyrt med en elektrisk motor som hjelper syklisten når motstanden øker, f.eks. i motvind eller oppforbakke. Hjelpkraften er kun aktiv når du trækker. Så lenge føttene trækker pedalene rundt, får du elektrisk hjelp. Hjelpmotoren slås automatisk av når du slutter å trække, eller når du bremser, og starter igjen så snart du begynner å trække.
- Etter norsk lov er maksimal hastighet for en elsykkel 25 km/h. Overskrid aldri hastigheten for din egen og andres sikkerhets skyld.
- Kjørestrekningens lengde er avhengig av førerens vekt, temperatur, veien (f.eks. bakker), luftrykk i dekkene, batteriets ladegrad, og hvor ofte du stanser og starter. Ta alltid dette med i beregningen før du sykler av gårde.
- Levetiden på batteriet og dets funksjon avhenger av den omgivende temperaturen. Batteriet fungerer bedre når det er varmt. Kapasiteten minsker med ca. 1/3 om omgivelsestemperaturen synker under 0 °C. Dette resulterer i at kjørestrekningen blir kortere enn vanlig. Batteriet fungerer best ved en omgivelsestemperatur på ca. 20 °C.
- Elsykkelen kan brukes i regn og snø. Men vær oppmerksom på at om det kommer vann inn i motoren, skades det elektriske systemet, og den indre strømkretsen ødelegges.
- Se til å ikke koble sammen elektriske deler med våte hender, fordi dette kan forårsake kortslutninger.
- Henvend deg alltid til et autorisert verkstad dersom deler må skiftes på elsykkelen.
- Personen som bruker elsykkelen, skal ha kunnskap om hvordan den brukes.
- Slå av strømtilførselen dersom det skulle oppstå feil, eller dersom det elektriske systemet ikke fungerer som det skal.
- Overbelast aldri sykkelen fordi motor og batteri da kan skades.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Vekt	23 kg
Maks. hastighet	25 km/h
Økonomisk hastighet	18 km/h
Maks. last	120 kg
Kjørestrekning (fulladet, nytt batteri, omgivelsestemp. ca 25 °C, normal last, jevn, tørr vei, ingen vind)	30–60 km (avhengig av hvor mye hjelpkraft som utnyttes)
Batteritype	Litiumbatteri
Kapasitet, batteri	10 Ah
Standard spenning	36 V
Ladetid	4-6 timer, avhengig av ladegrad.
Kapasitet, lader	90 W
Motortype	Børsteløs DC-motor
Effekt	250 W
Spenning	36 V
Moment	7 Nm
Maks. motorkapasitet	75 %
Gir	7 st Shimano Nexus

SYKKELENS DELER

- | | | |
|------------------|-----------------------|------------------|
| 1. Styre | 7. Forlykt | 13. Sete |
| 2. Girskifter | 8. Baklykt | 14. Bagasjebrett |
| 3. Håndbrems | 9. Krankarm | 15. Kjede |
| 4. Kontrollpanel | 10. Baknav | 16. Batteri |
| 5. Fornav/motor | 11. Bak- og forskjerm | 17. Seteklemme |
| 6. Skjermstag | 12. Setepinne | 18. Forbrems |
| | | 19. Forgaffel |



SIKKERHETSINFORMASJON MERKING

Batteriladeren er utstyrt med følgende advarsel-symboler:



ADVARSEL!



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker batteriladeren.



Bruk laderen kun innendørs.



Lever brukt batterilader til gjenvinning.



Risiko for elektrisk støt.

Batteriet er utstyrt med følgende advarsel-symboler:



ADVARSEL!



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker batteriladeren.



Legg ikke batteripakken i åpen ild, den kan eksplodere.



Utsett ikke batteriet for en temperatur som overstiger 40 °C.



Kast aldri et brukt batteri i sjøen.



Lever brukt batteri til gjenvinning.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Oppladbare batterier

- Les instruksjonene før lading igangsettes.
- Bruk kun medfølgende batterilader.
- Den medfølgende batteriladeren er kun beregnet for lading av medfølgende batteri.
- Laderen må kun brukes i jordet strømuttak.
- Lad batteriet på et godt ventilert sted.
- Dekk ikke til batteriet under lading. Risiko for overoppheting.
- Laderen er beregnet for innendørs bruk i normal romtemperatur.
- Koble laderen fra strømmettet før batteriet tas ut av laderen.
- Kontroller at elkabelen er hel. Om elkabelen er skadet, må produktet ikke brukes.
- Grip tak i støpselet når du skal trekke dette ut av stikkontakten. Dra aldri i kabelen.
- Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover, og av personer med nedsatt fysisk eller mental funksjonsevne eller manglende erfaring og kunnskap, dersom de er under tilsyn eller har fått instruksjoner om bruken av apparatet på en sikker måte og forstår risikoene som er involvert. Barn skal ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold må ikke utføres av barn uten tilsyn.

MONTERING

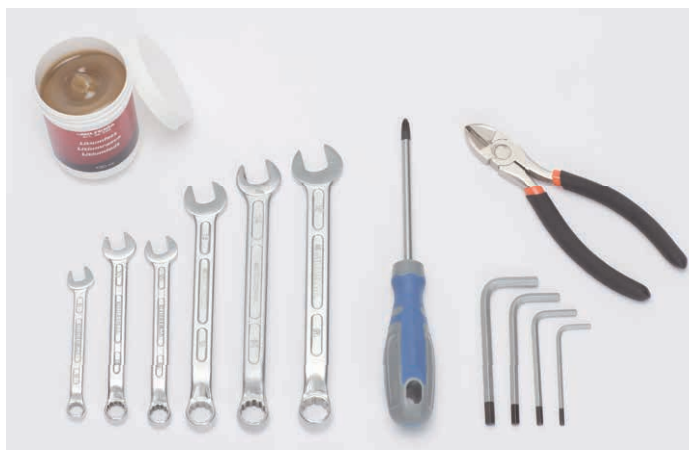
Oversikt over deler

Les gjennom monteringsanvisningene før du tar fatt på monteringen.

Pakk opp den nye sykkel, og fjern all emballasje. Emballasjen gjenvinnes i samsvar med lokale forskrifter. Kontroller at alle deler er med i kartongen, og at ingenting er skadet. Skulle en del mangle, eller sykkel ha en skade, ber vi deg kontakte nærmeste Biltema-varehus.

Du kan få bruk for følgende verktøy for monteringen

- Monteringsfett
- Kombinasjonsnøkler, størrelse 8, 2 x 10, 13, 14 og 15 mm
- Unbrakonøkler, størrelse 3, 4, 5 og 6 mm
- Kryssportrekker PH2
- Avbitertang





Styre

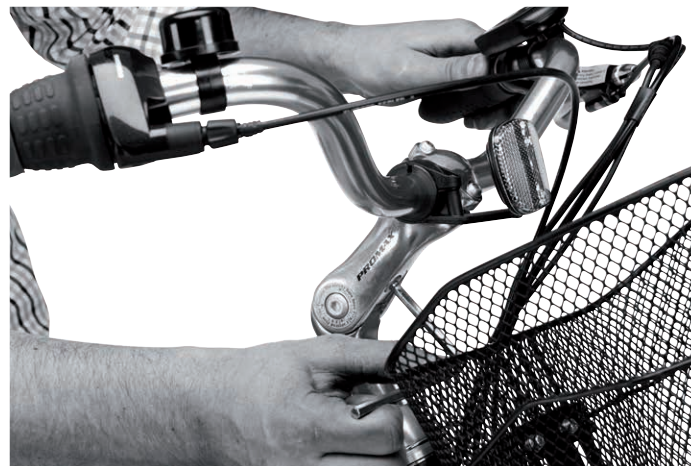
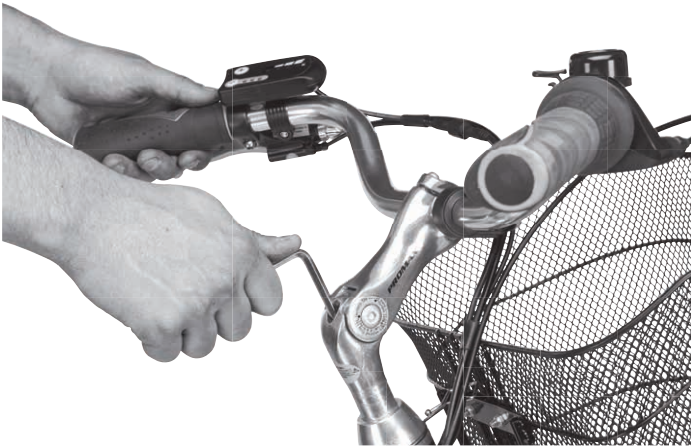
Styret er festet til sykkelrammen med gir- og bremsvairerne. Se til at vairerne havner på riktig side av forgaffelen ved montering av styret.

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel, 6 mm.

Styre med styrestamme for gjengede styrerør

1. Smør hullet i forgaffelen samt ekspanderbolten på styrestangen med monteringsfett.
2. Plasser styret i hullet i forgaffelen.
3. Pass på at styret sitter rett.
4. Stram bolten.



5. Stram bolten for den justerbare delen på styrestammen.



6. Plasser kabler i holder for disse.



Sete

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel 5 mm eller 13 mm kombinasjonsnøkkel.

1. Smør setepinnen med monteringsfett.
2. Plasser setepinnen i hullet for denne i rammen.
3. Stram mutteren på venstre side. Stram noen omdreinger slik at hurtigkoblingen får feste.

4. Bøy hurtigkoblingen som vist på bilde slik at den blir låst.

Skulle sete og setepinne trenge justering, se kapittelet Service og vedlikehold.



Pedaler

Ved montering av pedaler på krankarmene, skal gjengene smøres med litt monteringsfett. Pedalene er merket med "L" (venstre) og "R" (høyre) på bolten som skrues fast i pedalarmen. Pass på at riktig pedal monteres på respektiv pedalarm.

Viktig!

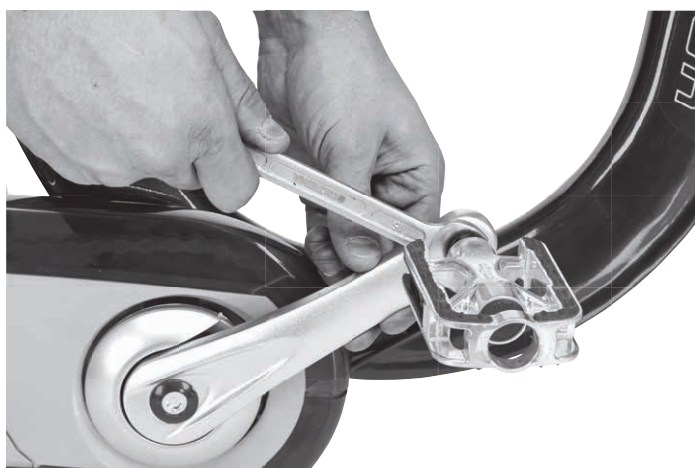
Vær oppmerksom når pedalene skrues fast! Dersom du prøver å skru fast en pedal på feil side, ødelegges både pedal og pedalarm, noe som medfører at begge deler må skiftes ut. Pass også på å ikke skru pedalele skrått inn i pedalarmen, noe som også vil forårsake at både pedal og pedalarm blir ødelagt. Feilmonterte pedaler kan løsne, og dette kan medføre personskade eller skade på sykkelen.

Du trenger følgende verktøy:

Kombinasjonsnøkkel 15 mm og monteringsfett (universal)

1. Smør bolten på pedalen med monteringsfett.
2. Skru pedalen hardt til (35 Nm).

OBS! Venstre pedal skrues fast mot klokka, fordi den er venstregjenge.





Batteri

Før du tar sykkelen i bruk, må batteriet lades. Ladetiden er da ca. 14 timer. Du finner detaljert informasjon om batteriet i kapittelet Service og vedlikehold.

Trykk inn / dra ut batteriet på sykkelen

1. Slå av elsykkelen med 0/1-knappen.
2. Åpne låsen på bagasjebrettet.
3. Trykk inn eller dra ut batteriet.
4. Lås.



Montering av modellavhengige deler

- Ringeklokken monteres på styret.
- Fremre refleks monteres på styret.
- Sykkellås fra Biltema passer for montering med skruene på baggaffelen som vist på bilde.

KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR

Følgende er viktig å kontrollere før du tar sykkelen i bruk:

- Mange deler på elsykkelen er montert på fabrikken. Kontroller og foreta eventuell etterstramming/justering av fabrikkmonterte deler, så som hjulbolter.
- Kontroller at bremseklossene på forbremsen ligger sentrert på felgen. Om ikke, se avsnittet Bremses i kapittelet Service og vedlikehold.
- Kontroller dekktrykket. Maksimalt og anbefalt trykk står på dekkets side.
- Kontroller at girene er riktig justert ved å stille inn en girposisjon på håndtaket og kontrollere markeringene ved girnavet. Skulle girene være feiljustert, se avsnittet Gir i kapittelet Service og Vedlikehold.
- Se til at batteriet er fulladet og korrekt tilkoblet. Start deretter det elektriske systemet med ON/OFF-knappen.



RÅD OM STELL

1. Vask sykkelen ofte, men bruk ikke høytrykksvasker, fordi dette kan skade lagrene. Bruk vanlig bilvoks på alle lakkerte deler og rustbeskyttelsesmiddel på de forkrommede og ubehandlede delene. Sørg for å holde kabler og vaiere velsmurte.
2. Det er en god rutine å smøre alle bevegelige deler etter vask. Smøremiddel sprayes med fordel på girenes leddpunkt og inne i vaierstrøpene.
3. Tilstanden til kjede og drev har stor betydning for drivverkets levetid. Husk derfor å smøre hvert ledd på kjedet med kjedeolje – en dråpe på hvert ledd er en god tommelfingerregel. Vær også klar over at kjede og drev er slitedeler som må skiftes ut iblant.
4. Bruk gjerne Biltemas originaldeler ved utskifting av slitedeler så som kjede, drev, vaiere, strøpmer, bremseklosser, dekk, slanger etc.
5. Hjullager og styrelager bør tas fra hverandre, rengjøres og smøres fra tid til annen. La en fagperson utføre denne typen vedlikehold.
6. Gjør det til en vane å jevnlig kontrollere at bremses og gir er riktig justert.
7. Husk på å alltid ha riktig lufttrykk i dekkene for å beskytte hjulene og gjøre syklingen sikrere. For tørr og jevn veibane kan du fylle dekkene opp til maksimalt anbefalt lufttrykk. For gjørmete og ujevnt underlag bør du ikke fylle dekkene til mer enn like over anbefalt minimumstrykk. Anbefalt trykk finner du på dekket.
8. Bruk lykt og reflekser når du sykler i mørket.
9. Bruk alltid godkjent sykkelhjelme når du sykler.
10. Et korrekt justert sete har stor betydning for sykkelopplevelsen. Pass derfor på å tilpasse setehøyden nøyaktig etter ditt behov. En gang om året bør også setepinne og styrestamme rengjøres og smøres for at delene ikke skal settes seg fast. Monteringsfett anbefales for innfetting.
11. Batteriet bør oppbevares tørt og kjølig når det ikke er i bruk. Vedlikeholdslad batteriet 1–2 timer hver måned for å gi batteriet maksimal levetid.
12. Unngå at vann kommer i kontakt med sykkelens elektriske deler.

SYKLE MED ELSYKKELE

Funksjon

- Elsykkelen har lavspenningsvern, noe som innebærer at strømtilførselen stoppes automatisk når spenningen i batteriet blir utilstrekkelig.
- Strømtilførselen stoppes automatisk når hastigheten overstiger 25 km/h.
- Strømtilførselen stoppes automatisk 2–3 sekunder etter at du har sluttet å trække på pedalene.
- Ved sykling på gjørmete eller hullete veier bør du sykle uten hjelpemotor. Smuss og gjørme kan medføre mindre kraft eller at sensoren skades.
- Bruk hånd- og fotbremse sammen. Når håndbremsen trykkes inn, stanser hjelpemotoren. Ha derfor for vane å alltid bremse med både hånd- og fotbremse samtidig.
- Det må ikke monteres barnesete på elsykkelen.

Starte elsykkelen

Sykkelen leveres med batteriet i standby-modus. Dette må inaktiveres før første lading (ca. 14 timer) kan utføres. Hold batteriets indikatorknapp inntrykt i 2 sekunder. Indikatorlampene blinker og batteriet er aktivert.

Denne standby-funksjonen aktiveres automatisk når batteriet ikke har blitt brukt på 24 timer.

For å aktivere standby-modus manuelt, hold indikatorknappen inntrykt i 6 sekunder. En enkel trykking på indikatorknappen viser batteriets ladeivå.



Trykk på knappen (0/1), plassert på kortsiden mot setet for å starte og slå av det elektriske systemet.



For- og baklykter

Trykk på knappen plassert under strømbryteren på kort-siden mot setet for å tenne og slukke sykkelbelysningen.

Forlykten er batteridrevet og slås på med strømbryter oppå lykten. Det finnes også en separat lykt bak som sitter på setepinnen. Denne lykten aktiveres med strømbryteren på baksiden og drives av egne batterier.

Kontrollpanel

Motoren kontrolleres via kontrollpanelet på styret. Det finnes tre hastighetsinnstillinger, 1, 2 og 3. For optimal funksjon bør du velge en lav hastighet på kontrollpanelet, 1, og sette girskifteren i posisjon 1 når du begynner å tråkke.

Knapper

- + og -** Hjelpemotoren kan brukes i tre ulike hastighetsinnstillinger.
- 1** – motoren hjelper til opp til 18 km/h
 - 2** – motoren hjelper til opp til 22 km/h
 - 3** – motoren hjelper til opp til 25 km/h



Dersom du trykker på "-"-knappen når 1 er valgt, slås hjelpemotoren av, og kun muskelkraft driver sykkelkelen. **VIKTIG!** Start alltid med hjelpemotoren i innstilling 1. Endre innstilling når du har sluttet å akselerere, og hastigheten er jevn.

Bra å vite: Selv om batteriet skulle ta slutt, går det aldeles utmerket å sykle.

Batteriindikator

Fire lysdioder indikerer uttatt effekt fra batteriet eller batteriets ladegrad.

- Når hjelpemotoren er i bruk, viser batteriindikatoren hvor mye effekt som faktisk tas fra batteriet når du sykler.
- Når hjelpemotoren er slått av, vises spenningsstatusen på batteriet. Batteriet er fulladet når alle fire lysdiodene lyser, og trenger lading når kun én lysdiode lyser.



SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Trykk inn / dra ut batteriet på sykkelkelen

1. Slå av elsykkelen med 0/1-knappen.



2. Åpne låsen på bagasjebrettet.
3. Trykk inn eller dra ut batteriet.
4. Lås.



Lade batteriet

Tenk på at:

- Batteri og lader skal ikke håndteres av barn.
- Bruk aldri et uladet batteri.
- Bruk alltid medfølgende batterilader.
- Laderen er beregnet for innendørs bruk i normal romtemperatur.

Lade nytt batteri

Før du tar sykkelen i bruk, må batteriet lades. Ladetiden er da ca. 14 timer.

1. Pakk opp laderen.
2. Se til at 1/0-knappen på sykkelen er i posisjon 0. Batteriet leveres i standby-modus. Dette må inaktiveres før første lading (ca. 14 timer) kan utføres. Hold batteriets indikator knapp inntrykt i 2 sekunder. Indikatorlampene blinker og batteriet er aktivert. Denne standby-funksjonen aktiveres automatisk når batteriet ikke har vært i bruk på 24 timer.



3. Koble batteriladeren til batteriet.



4. Koble batteriladeren til strømuttaket (220 V). Rød indikatorlampe lyser i ladetiden.



5. La batteriet lades til indikeringslampen lyser grønt.
6. Koble laderen fra strømuttaket.
7. Koble laderen fra batteriet.

Batterilading

1. Batteriet kan lades daglig selv om det ikke er utladet. Batteriet må lades når indikeringslampen på batteriet lyser rødt.
2. Se til at 1/0-knappen på sykkelen er i posisjon 0.
3. Deaktiver standby-funksjonen om den er aktivert.
4. Koble batteriladeren til batteriet.
5. Koble batteriladeren til strømuttaket (220 V). Rød indikatorlampe lyser mens lading pågår.
6. La batteriet lades til indikeringslampen på laderen lyser grønt.
7. Koble laderen fra strømuttaket.
8. Koble laderen fra batteriet.

Kontrollere batterispenningen

Trykk på den røde knappen ved siden av indikeringslampene for å vise batteristatus.

Justere sete og setepinne

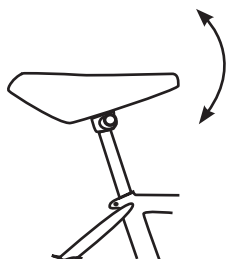
Det er viktig at setet er korrekt innstilt når du sykler. Et korrekt innstilt sete gjør sykkelen sikker og komfortabel å sykle og bidrar også til effektiv tråkking. Følg gjerne retningslinjene nedenfor når du stiller inn setet.

Du trenger følgende verktøy:

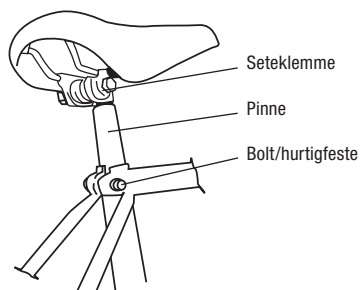
Unbrakonøkler 6 mm.



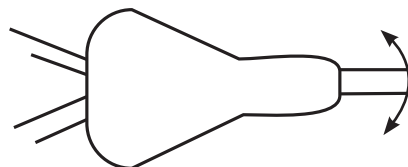
1. Begynn med å justere setets vinkel på setepinnen. Løsne mutteren/skruen som holder setet fast i pinnen.
2. Juster setet slik at dets for- og bakkant følger en horisontal linje.



3. Skyv setet forover eller bakover slik at setepinnens klemme ligger midt på setets skinner.
4. Stram mutteren/skruen når ønsket posisjon er stilt inn.

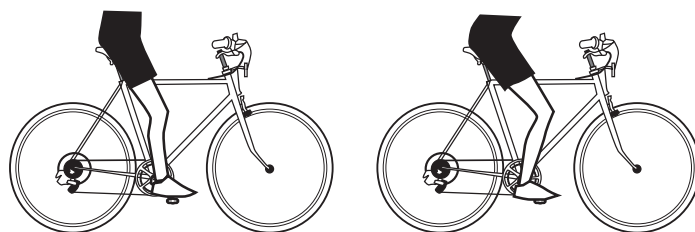


5. Still inn passe høyde på setet ved å løsne skruen som klemmer setepinnen fast til rammen.
6. Høyden justeres ved å flytte setepinnen opp og ned.
7. Stram hurtigkoblingen når ønsket høyde er stilt inn. Kontroller at hurtigkoblingen er ordentlig strammet ved å prøve å vri setet sidelengs.



OBS! Pinnens høyde må ikke overskride markeringen for maksimal høyde. Markeringen skal skjules av seterøret.

En tommelfingerregel for å få riktig setehøyde er å gå ut fra hvordan du sitter på setet når den ene pedalen befinner seg i bunnposisjon. Du skal kunne strekke ut beinet når du har pedalen under fotbuen.



Riktig

Feil

Kontrollere sittestilling

- Plasser pedalenes krankarmer i horisontal posisjon, og sett deg deretter på setet med den ene foten på den fremre pedalen.
- Plasser foten slik at stortåleddet befinner seg ovenfor pedalakselen.
- Sittestillingen er korrekt dersom du kan trekke en loddrett linje mellom knespiss og stortåledd. Hvis ikke, bør setepinnens høyde justeres.

BREMSER

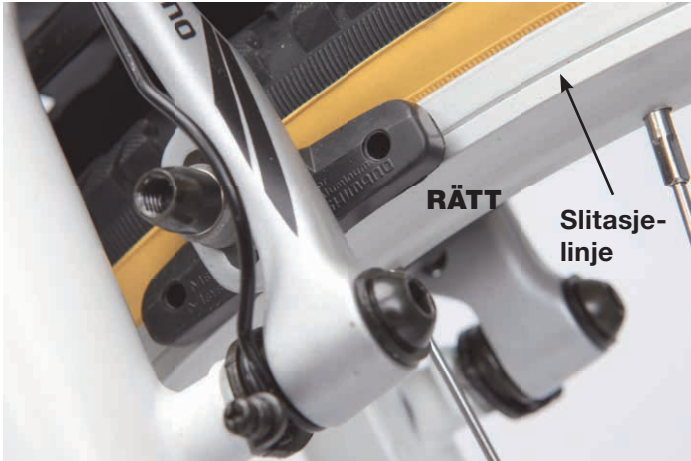
Bremsene utgjør en av de viktigste delene på sykkelen. Det er derfor en god vane å kontrollere bremsenes tilstand med jevne mellomrom. Se etter at alle skruer er ordentlig strammet, og at ingen bremseklosser er utslitt. Utfør gjerne en enkel rutinekontroll av bremsene, og forsikre deg om at de tar som de skal ved å foreta et par hardere nedbremsinger under kontrollerte forhold. For håndbrems – klem til rundt bremsehåndtaket under en prøvetur for å aktivere bremsen. Kontroller at bremseledningen er så lang som du forventer deg, slik at du føler at du behersker sykkelen under kjøring. For sykkel med fotbrems, trakk bakover helt kort med en av pedalene under en prøvetur for å aktivere bremseeffekten. Unngå skrens ved å ikke trække for hardt bakover.

For at bremsene virkelig skal fungere formålstjenlig ved daglig bruk og i en eventuell nødsituasjon, bør du følge anvisningene nedenfor svært nøye. Ved den minste tvil om hvordan bremsene skal justeres, bør du la et sykkelverksted gjøre jobben.

Bremseklosser og felg

Bremseklossenes levetid kan variere kraftig avhengig av vær, kjøreunderlag og hvor ofte man vasker felgene. De kan slites raskt ned i fuktig vær og om man sykler mye i gjørme og grus. Derimot slites de svært lite ved sykling på asfalt under tørre forhold. Bremseklossenes levetid kan forlenges betydelig dersom felgene vaskes av med jevne mellomrom.

Det finnes en slitasjelinje, et spor, på felgen, se bildet. Når dette sporet er nedslitt, må felgen skiftes for å unngå alvorlige skader.



Justere felgbremser

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel 5 mm eller kombinasjonsnøkkel 10 mm.

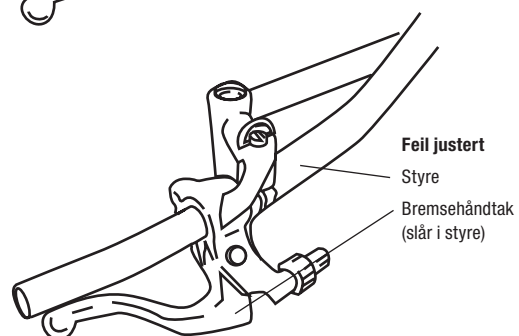
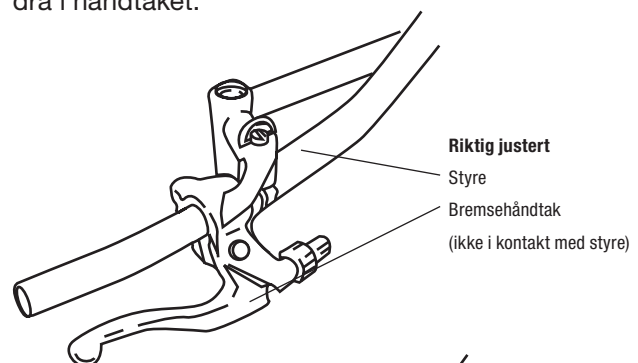
1. Se til at hjulene er sentrert og strammet.
2. Løsne unbrakoskruen som holder bremseklossen på plass.
3. Trykk sammen bremsearmene slik at klossen ligger tett mot felgen.
4. Rett inn klossen – se til at den er plassert midt på felgsiden slik at hele bremseflaten utnyttes.



Husk på at om den monteres for høyt, kan dekket rives i stykker, og om den monteres for lavt, kan den gli inn mellom eikene. Begge alternativer kan innebære alvorlige skader.

5. Stram skruene lett.
6. Slipp deretter ut bremsearmene, ta klossen med hånden, og stram skruene ordentlig.

En god tommelfingerregel for å kontrollere bremsevaierens stramming er å se til at bremsehåndtaket bunner halvveis mellom sin ytre posisjon og styret. Dersom håndtaket går for nær styret, trenger vaieren å strammes. Slipp på vaierstrammingen dersom det knapt går an å dra i håndtaket.



7. Mindre justeringer kan gjøres ved å vri på bremsehåndtakets justeringshylser. Vri mot klokka for å stramme og med klokka for å slippe. For større justeringer, slipp skruen som holder vaieren fastklemt i bremsearmen, endre vaierens posisjon, og stram ordentlig. Kontroller med jevne mellomrom at skruen er ordentlig strammet.

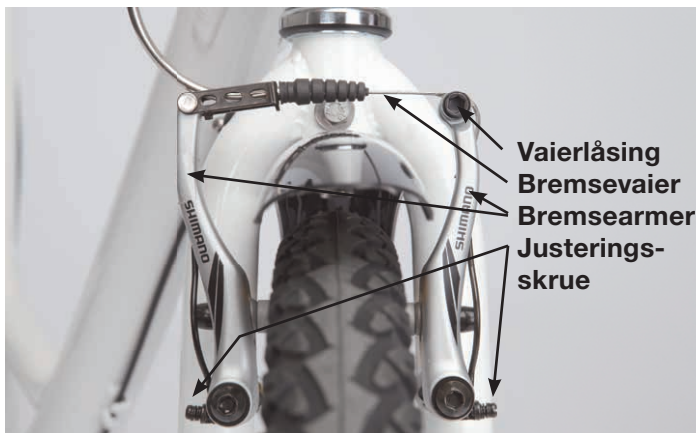


Justere bremsearmenes fjærspenning

Fjærspenningen gjør at bremsearmene beveger seg fra felgen når håndtaket slippes. Spenningen på fjæren justeres med en liten skruer som er plassert langt nede på bremsearmens utside.

Du trenger følgende verktøy:

Liten kryss- eller rettsportrekker, eventuelt en liten unbrakonøkkel (2–3 mm)



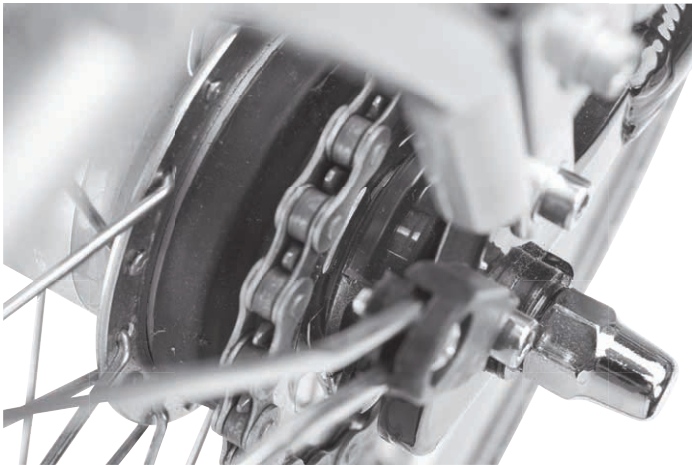
1. Grip tak om bremsehåndtaket og brems. Studer hvordan bremsearmene beveger seg i forhold til hverandre. Om de presses samtidig mot felgsiden, er de korrekt justert. Om de beveger seg usynkronisert, eller en av dem ikke beveger seg i det hele, bør du justere spenningen.
2. For å spenne fjæren, vri skruen med klokka på den armen som beveger seg minst.
3. Brems med håndtaket for å kontrollere resultatet. Se til at bremsearmene treffer respektiv felgside samtidig.
4. Dersom bremsearmen ikke beveger seg til tross for maksimalt innskrudd skruer, vri justeringsskruen på den andre bremsearmen mot klokka.

GIR**Justere Shimano 7-girsnav**

1. Still girskifteren i posisjon 4 (fire).



2. Kontroller at de to gule markørene er i linje med hverandre.



Om den **gule markøren ikke ligger i riktig posisjon:**

3. Vri på justeringsskruen til markøren havner riktig, dvs. at de gule markørene er i linje med hverandre.

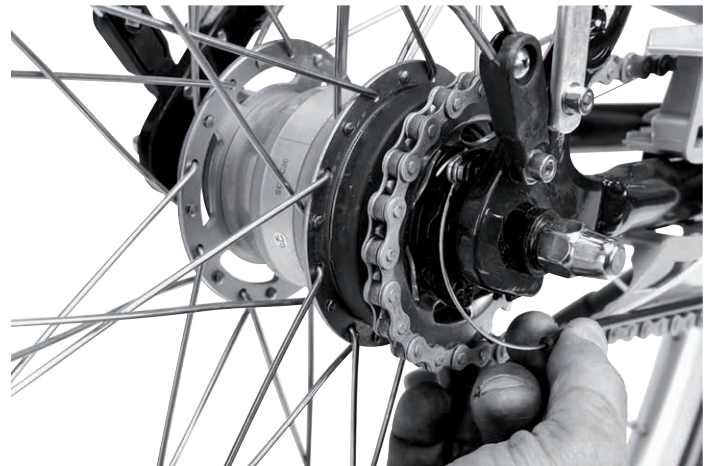
**MONTERE/DEMONTERE BAKHJUL****Du trenger følgende verktøy:**

Kryssporttrekker og kombinasjonsnøkkel (10 og 15 mm).

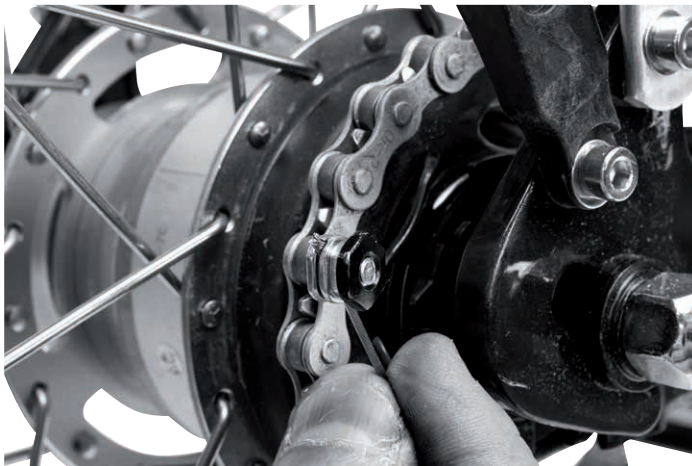
1. Still giret i posisjon 7.



2. Dra vaieren løs fra navet. Vaiereens låsemutter sitter innkilet i navet.



3. Vri/vinkle vaieren til den slipper fra festet sitt.



4. Løsne bremsearmen.



5. Løsne hjulboltene.

6. Før hjulet forover og løft av kjedet.

Monter bakhjulet tilbake på plass i motsatt rekkefølge.



MONTERE/DEMONTERE FORHJUL

Du trenger følgende verktøy: Kombinasjonsnøkkel 18 mm.

1. Klem sammen forbremsen, og hekt løs vaieren slik at bremsen deler seg.



2. Dra fra hverandre den gummibelagte kontakten på spenningskabelen fra motoren.



3. Løft av beskyttelsesdekslene fra hjulmutrene.
4. Løsne hjulmutrene.



Monter forhjulet tilbake på plass i motsatt rekkefølge.

Husk på: Knastene på navet skal være nedover når for-gaffelen settes på plass på forhjulet.



Husk på: Stram hjulmutrene vekselvis.

KONTROLL FØR SYKLING

Gjør det til en vane å se over sykkelen jevnlig, så reduserer du risikoen for ubehagelige overraskelser. Før sykling, kontroller:

- at alle skruer og deler sitter ordentlig fast.
- at felgbremSENS/skivebremSENS bremseklosser ikke er nedslit.
- at dekkene ikke er slitt eller sprukket.
- at belysningen fungerer både foran og bak.
- at alle reflekser er hele og rene.
- at bremsene virker som de skal.

SYKLE LOVLIG

Etter loven skal en sykkel alltid være utstyrt med brems foran og bak, og den skal ha ringeklokke.

I mørket eller ved dårlig sikt skal sykkelen også være utstyrt med lykt foran med hvitt eller gult lys, lykt bak med rødt lys, rød refleks bak og gul eller hvit refleks på pedal/pedalarm.

På offentlig vei er det viktig å huske på følgende

- Som trafikant har du plikt til å kjenne til og følge gjeldende trafikkregler.
- Vi anbefaler at du alltid bruker hjelm ved sykling.
- Gå aldri fra et barn som sitter i barnesete, på sykkelen.
- Tilpass hastigheten etter de rådende forholdene.
- Hold alltid minst én hånd på styret mens du sykler.

EE-AVFALL

Brukte elektriske og elektroniske produkter, deriblant alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning på eget innsamlingssted. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



FEILSØKNING

FEIL	ÅRSAK	TILTAK
Batteriet lades ikke	Batteriet er i standby-modus	Inaktiver standby-modus
	Laderen er ikke koblet til strømnettet	Koble laderen til strømnettet
Girene fungerer ikke korrekt	Girene er feil innstilt	Juster girene iht. bruksanvisning
Håndbremsen fungerer ikke korrekt	Bremseklosser er utslitt	Skift bremseklossene
	Bremseklosser er feilplassert	Juster bremseklossene iht. bruksanvisning
	Bremsevaier er dårlig justert	Stram bremsevaieren slik at bremseklossene ligger nær mot felgen
Sykkelen gir ingen assistanse	Løse kontakter	Kontroller kontakten som sitter på ledningen fra håndkontrollen ved styret. Retningspilene skal peke mot hverandre, kontakten skal være ordentlig inntrykt, og låsefunksjonen strammet. Kontroller ledningen som sitter på høyre gaffelben. Om forhjulet har vært demontert, er det en risiko for at ledningen har blitt koblet feil sammen. Se etter at retningspilene peker mot hverandre, og at kontakten er ordentlig inntrykt.
	Batteriet er utladet	Lad batteriet jevnlig for best mulig ytelse, også når sykkelen ikke brukes.
	Elsystemet er ikke slått på	Start systemet ved å slå på strømbryteren som sitter på bagasjebrettet rettet mot setepinnen.
	Speedsensoren registrerer ikke at brukeren trækker	Kontroller at speedsensorens dioder blinker når man trækker. Speedsensoren sitter nede ved kranklageret på høyre side. Denne registrerer den roterende skivens magnetener. Smuss kan gjøre at sensoren ikke registrerer magnetene. Om alt er rent, kontroller at sensoren er tilstrekkelig nær skiven. Hjelper ikke dette, ta kontakt med et autorisert sykkelverksted for eventuelt skifte av speedsensor.
	Annen feil på systemet	Kontakt forhandler eller autorisert verksted som kan feilsøke og reparere sykkelen
Sykkelen går uvanlig tungt	Bremser er feiljustert og bremser sykkelen	Juster bremsene slik at ikke bremseklossene ligger an mot felgen på noen av sidene.
	Dårlig dekktrykk	Pump sykkelen til anbefalt trykk, anbefaling står på dekk siden.
Batteriets ytelse forringes	Batteriets kapasitet forringes merkbart når man bruker sykkelen i lavere temperaturer enn +20 °C. Brukes lades sykkelen høst eller vinter når temperaturen kan gå ned til 0 - (-20 °C) forringes kapasiteten opptil 50 %.	Oppbevar batteriet innendørs i kulde, når sykkelen ikke er i bruk. Lad batteriet innendørs.

TERVETULOA

Kiitos, että valitsit Biltema-polkupyörän!

Tässä käyttöohjeessa opastetaan kokoamaan uusi sähköpolkupyörä sekä annetaan neuvoja ja ohjeita sen pitämiseksi kunnossa, jotta se toimii oikein ja kestää pitkään. Sähköpolkupyörän hoitaminen ja pitäminen kunnossa vaikuttaa sen turvallisuuteen ja toimivuuteen. Kun hoidat sähköpolkupyörääsi säännöllisesti, pyöräilemisestä tulee mukavampaa ja turvallisempaa.

Jos et tiedä varmasti, kuinka sähköpolkupyörä on säädettävä, huollettava tai korjattava, on suositeltavaa ottaa yhteys ammattilaiseen.

Onnea uudelle polkupyörällesi!

SISÄLLYSLUETTELO

Yleisiä tietoja sähköpolkupyörästä	38
Tekniset tiedot	38
Akun Suorituskyky	38
Polkupyörän osat	39
Turvallisuustiedot	40
Kokoamisohje	40
Tarkistukset ennen polkupyörän ensimmäistä käyttökertaa	41
Hoito-ohjeet	43
Pyöräileminen sähköpolkupyörällä	41
Huolto ja kunnossapito	42
Jarrut	44
Vaihteet	47
Takapyörän irrottaminen/kiinnittäminen	47
Etupyörän irrottaminen/kiinnittäminen	48
Tarkistukset ennen pyöräilemistä	49
Noudata lakia, kun pyöräilet	52
Jätteenkäsittely	52
Ongelmanratkaisukaavio	53

YLEISIÄ TIETOJA SÄHKÖPOLKUPYÖRÄSTÄ

- Akkua on ladattava noin 14 tuntia ennen sähköpolkupyörän käyttämistä ensimmäistä kertaa.
- Kun sähköpolkupyörä toimitetaan, sen akku on valmiustilassa. Tämä tila on poistettava käytöstä ennen akun lataamista ensimmäisen kerran. Akku siirtyy valmiustilaan automaattisesti, kun se on 24 tuntia käyttämättä.
- Sähköpolkupyörät ovat apumootorilla varustettuja polkupyöriä. Moottori auttaa pyörittämään, kun polkeminen muuttuu raskaammaksi esimerkiksi vastatuulen tai ylämäen vuoksi. Moottori auttaa vain kun poljet. Apumootori pysähtyy automaattisesti, kun lopetat polkemisen tai jarrutat. Se käynnistyy uudelleen, kun aloitat polkemisen.
- Suomen lain mukaan sähköpyörän suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Älä vaaranna omaa turvallisuuttasi tai muiden turvallisuutta ylittämällä tämä nopeus.
- Varauksen riittävyys akussa määräytyy kuljettajan painon, lämpötilan, tien (esimerkiksi mäkisyyden), renkaiden ilmanpaineen, akun latauksen määrän ja pysähtelemisen mukaan. Ota seuraavat seikat huomioon ennen pyöräilemään lähtemistä.
- Ympäröivä lämpötila vaikuttaa akun keston ja toimintaan. Akku toimii paremmin ollessaan lämmin. Akun kapasiteetti vähenee noin 1/3, jos ympäröivä lämpötila laskee nollan asteen alapuolelle. Tällöin akku kestää tavallista lyhyemmän matkan. Akku toimii parhaiten, kun ilman lämpötila on noin 20 °C.
- Sähköpolkupyörää voi käyttää sateessa ja lumella. Huomaa, että jos moottoriin pääsee vettä, sähköjärjestelmä vaurioituu ja sisäiset virtapiirit tuhoutuvat.
- Älä yhdistä sähköisiä osia märin käsin. Muutoin voi aiheutua oikosulkuja.
- Anna osien vaihtaminen sähköpolkupyörään valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

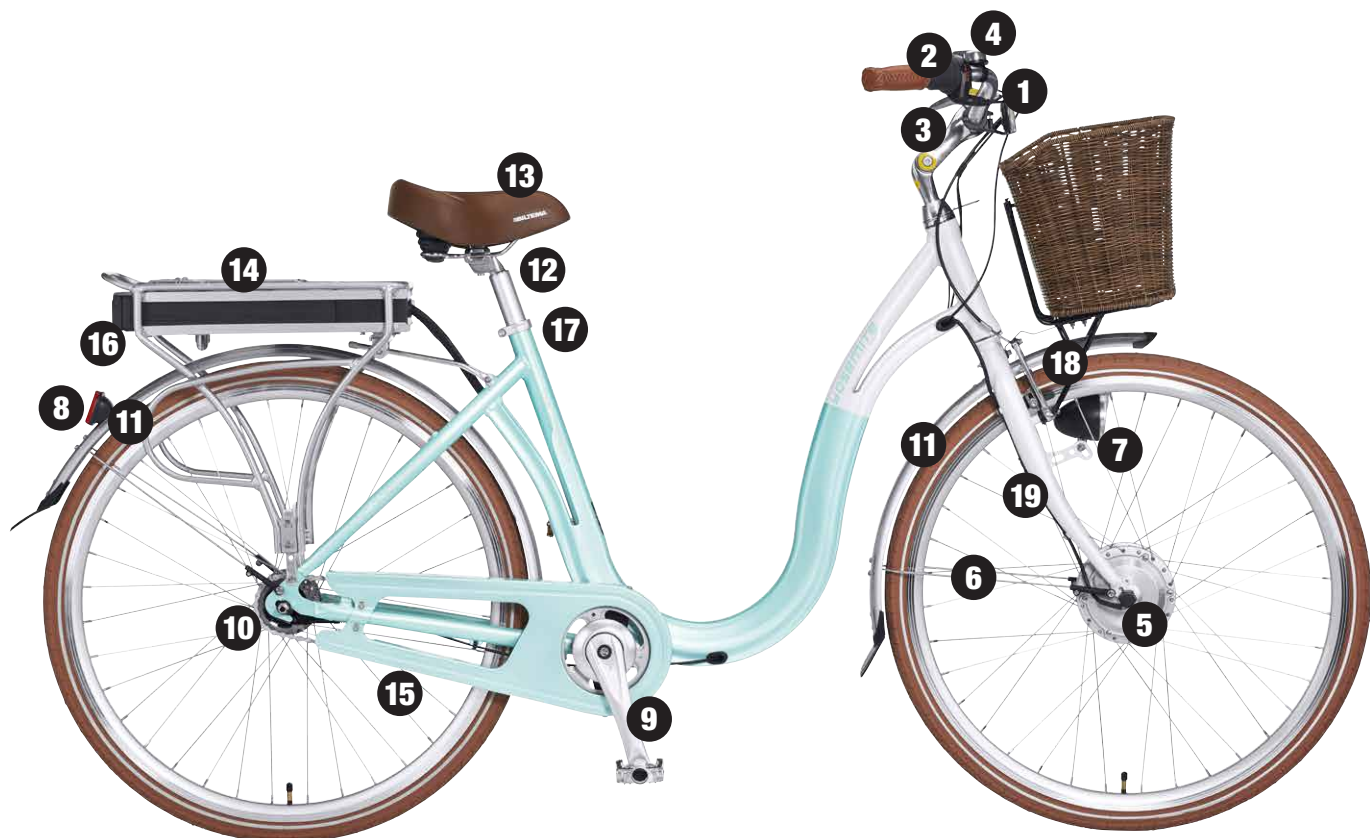
- Sähköpolkupyörällä ajavan on osattava käyttää sitä.
- Jos ilmaantuu vika tai sähköjärjestelmä ei toimi oikein, katkaise virransyöttö.
- Älä ylikuormita sähköpolkupyörää. Moottori ja akku voivat muuten vahingoittua.

TEKNISEET TIEDOT

Paino	23 kg
Enimmäisnopeus	25 km/h
Taloudellinen nopeus	18 km/h
Suurin kantavuus	120 kg
Ajomatka yhdellä latauksella (täyteen ladattu uusi akun, ympäröivän lämpötilan, noin 25 °C, normaali kuorma, tasainen, kuiva tie, ei tuulta)	30–60 km (vaihtelee kuinka paljon apuvoimaa hyödynnetään)
Akun tyyppi	Litiumakku
Akun kapasiteetti	10 Ah
Vakiojännite	36 V
Latausaika	4-6 tuntia latauksen määrän mukaan.
Laturin kapasiteetti	90 W
Moottorityyppi	Harjaton tasavirtamoottori
Teho	250 W
Jännite	36 V
Vääntömomentti	7 Nm
Suurin moottorin kapasiteetti	75 %
Vaihte	7 kpl. Shimano Nexus

POLKUPYÖRÄN OSAT

- | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1. Ohjaustanko | 7. Etuvalaisin | 13. Satula |
| 2. Vaihteenvälitsin | 8. Takavallo | 14. Tavarateline |
| 3. Käsijarru | 9. Poljinkampi | 15. Ketju |
| 4. Ohjauspaneeli | 10. Takakeskiö | 16. Akku |
| 5. Etukeskiö/moottori | 11. Etu- ja takalokasuojat1 | 17. Satulakiristin |
| 6. Lokasuojan kiinnike | 12. Satulapylväs | 18. Etujarru |
| | | 19. Etuhaarukka |



TURVALLISUUSTIEDOT MERKINTÄ

Akkulaturissa on seuraavat varoitus-symbolit:



VAROITUS!



Lue käyttöohje tarkasti ja ymmärrä sen sisältö ennen akkulaturin käyttämistä.



Käytä laturia vain sisätiloissa.



Toimita käytöstä poistettu laturi kierrätykseen.



Sähköiskun vaara.

Akussaon seuraavat varoitus-symbolit:



VAROITUS!



Lue käyttöohje tarkasti ja ymmärrä sen sisältö ennen akun käyttämistä.



Älä heitä akkua tuleen, sillä se voi räjähtää.



Älä altista akkua yli 40 asteen lämpötilalle.



Älä koskaan heitä käytettyä akkua mereen.



Toimita käytöstä poistettu akku kierrätykseen.

TURVALLISUUSOHJEET

Ladattavat akut

- Lue ohjeet ennen lataamisen aloittamista.
- Käytä vain mukana toimitettua akkulaturia.
- Laitteen mukana toimitettu akkulaturi on tarkoitettu vain tämän laitteen akun lataamiseen.
- Laturin saa yhdistää vain maadoitettuun pistorasiaan.
- Lataa akku paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

- Älä peitä akkua, kun sitä ladataan. Muutoin on olemassa ylikuumentumisen vaara.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön normaalissa huoneenlämpötilassa.
- Tarkista, että sähköjohto on ehjä. Jos sähköjohto on vahingoittunut, laitetta ei saa käyttää.
- Irrota laturin pistoke sähköpistorasiasta ennen akun irrottamista laturista.
- Irrota pistoke pistorasiasta vetämällä pistokkeesta. Älä koskaan vedä sähköjohdosta.
- 8 vuotta täyttäneet lapset ja henkilöt, joiden fyysisissä tai henkisissä kyvyissä on puutteita tai joilta puuttuu kokemusta tai osaamista, voivat käyttää tätä laitetta, jos heitä valvotaan heidän käyttäessään laitetta tai he ovat saaneet ohjeita laitteen käyttämisestä, jotta he osaavat käyttää laitetta turvallisesti ja ymmärtävät käytön aiheuttamat vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa ja pitää laitetta kunnossa ilman valvontaa.

KOKOAMISOHJE

Yleiskatsaus

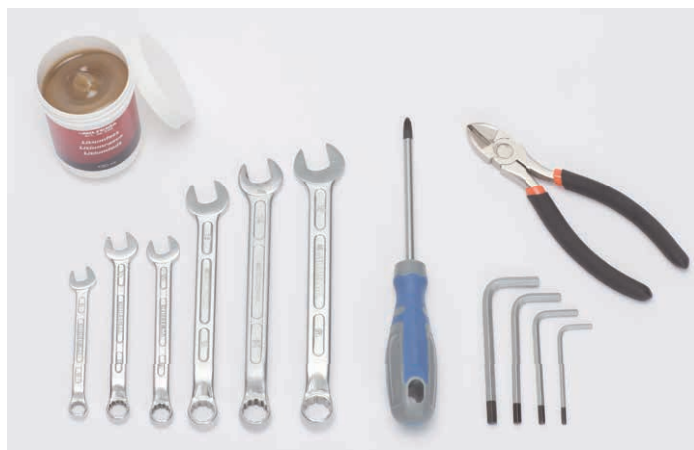
Lue kokoamisohje ennen kokoamisen aloittamista.

Ota uusi polkupyörä esiin pakkauksesta. Irrota kaikki pakkausmateriaali polkupyörästä. Kierrätä pakkaus paikallisten ohjeiden mukaisesti.

Tarkista, että pakkaus sisältää kaikki osat ja että ne ovat ehjiä. Jos jotain puuttuu tai polkupyörä on vaurioitunut, ota yhteys lähimpään Biltema-tavarataloon.

Koottaessa voidaan tarvita seuraavia työkaluja

- Rasvaa
- Kiintoavaimia, koko 8, 2 x 10, 13, 14 ja 15 mm
- Kuusioavaimia, koot 3, 4, 5 ja 6 mm
- Ristipääruuvitaltta PH2
- Sivuleikkurit





Ohjaustanko

Ohjaustanko kiinnitetään polkupyörän runkoon. Vaihte- ja jarruvaijerit on kiinnitetty ohjaustankoon. Varmista, että vaijerit menevät ohjaustangon oikealle puolelle, kun ohjaustanko kiinnitetään paikalleen.

Seuraavat työkalut tarvitaan:

Kuusioavain, 5 tai 6 mm.

Ohjaustanko ja kierteitetty ohjaustangon putki

1. Rasvaa etuhaarukan aukko ja ohjaustangon ankkuripultti.
2. Aseta ohjaustanko etuhaarukan aukkoon.
3. Varmista, että ohjaustanko on suorassa.
4. Kiristä pultti.



5. Kiristä ohjausputken säädettävän osan pultti.



6. Aseta johdot niille tarkoitettuun pitimeen.



Satula

Seuraavat työkalut tarvitaan:

5 mm:n kuusioavain tai 13 mm:n kiintoavain.

1. Voitele satulan pylväs rasvalla.
2. Työnnä satulan pylväs polkupyörän rungossa sille tarkoitettuun aukkoon.
3. Kiristä vasemman puolen mutteri. Kiristä muutama kierros, jotta pikaliitos tarttuu kiinni.

4. Taita pikaliitos kuvassa näkyvällä tavalla, jotta pikaliitos lukittuu.

Jos satulaa ja satulan pylvästä on säädettävä, katso lisätietoja Huolto ja kunnossapito -luvusta.



Polkimet

Kun polkimet kiinnitetään poljinkampiin, kierteet on rasvattava kevyesti. Polkimien poljinkampiin kiinnittävässä pulteissa on merkinnät R (oikea) ja L (vasen). Varmista, että polkimet kiinnitetään oikeisiin poljinkampiin.

Tärkeää!

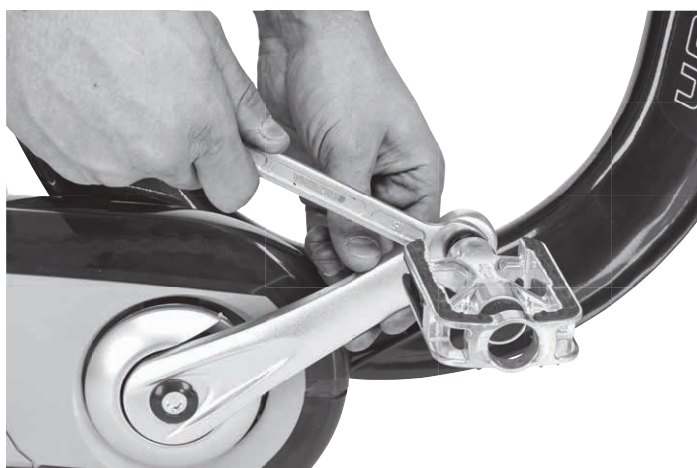
VToimi huolellisesti, kun kiinnität polkimet! Jos yrität kiinnittää polkimen väärälle puolelle, sekä poljin että poljinkampi vaurioituvat, jolloin molemmat osat on vaihdettava. Älä kiinnitä polkimia vinoon asentoon. Tällöinkin poljin ja poljinkampi vaurioituvat. Virheellisesti kiinnitetty polkimet voivat irrota. Tällöin voi aiheutua onnettomuus tai polkupyörä voi vaurioitua.

Seuraavat työkalut tarvitaan:

15 mm:n kiintoavain ja rasvaa

1. Voitele polkimen pultti rasvalla.
2. Kiinnitä poljin tiukasti paikalleen 35 Nm:n vääntömomenttiin.

HUOMIO! Vasen poljin on vasenkierteinen, joten kiristä sitä vastapäivään.





Akku

Akku on ladattava ennen sähköpolkupyörän ensimmäistä käyttökertaa. Latausaika on 14 tuntia. Akusta on lisätietoja Huolto ja kunnossapito -kohdassa.

Akun kiinnittäminen ja irrottaminen

1. Katkaise sähköpolkupyörästä virta 0/1-painikkeen avulla.
2. Avaa tavaratelineen lukitus.
3. Kiinnitä tai irrota akku.
4. Lukitse.



Mallikohtaisten varusteiden kiinnittäminen

- Soittokello asennetaan ohjaustankoon.
- Takaheijastin kiinnitetään satulan pylvääseen.
- Etuheijastin kiinnitetään ohjaustankoon.
- Ohjaustangon suojus asennetaan ohjaustankoon.

ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA

Tee seuraavat tarkistukset ennen polkupyörän käyttämistä ensimmäisen kerran.

- Monet polkupyörän osista on kiinnitetty siihen tehtaalla. Tarkista ja tarvittaessa jälkikiristä tai säädä tehtaalla kiinnitetyt osat, kuten pyörien pultit.
- Tarkista, että etujarrun jarrupalat osuvat vanteen keskelle. Jos ne eivät osuvat muualle, katso lisätietoja Huolto ja kunnossapito -luvun Jarrut-kohdasta.
- Tarkista rengaspaine. Suurin sallittu ja suositeltu paine näkyvät renkaan kyljessä.
- Varmista, että vaihteet on säädetty oikein. Vaihda vaihteita yksi kerrallaan ja tarkista vaihteistokeskiössä näkyvät merkinnät. Jos vaihteet on säädetty väärin, katso lisätietoja Huolto ja kunnossapito -luvun Vaihteet-kohdasta.
- Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Pumppaa tarvittaessa lisää ilmaa.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen ja yhdistetty oikein. Käynnistä sähköjärjestelmä painamalla ON/OFF-painiketta.

HOITO-OHJEET

1. Pese polkupyörä usein mutta älä käytä painepesuria. Muutoin laakerit voivat vaurioitua. Kiillota maalatut osat tavallisella autovahalla. Suojaa kromatut ja käsittelemättömät osat ruostesuoja-aineella. Varmista, että kaikki vaijerit on voideltu hyvin.
2. Kaikki liikkuvat osat kannattaa voidella pesun jälkeen. Suihkuta voiteluainetta vaihteiston niveliin ja vaijeriin.
3. Ketjun ja hammaspyörien kunnolla on suuri merkitys vaihteiston kestoialle. Voitele kaikki ketjun lenkit ketjuöljyllä säännöllisesti. Lisää sitä tippa jokaiseen lenkkiin. Huomaa, että ketju ja hammaspyörät ovat kuluvia osia, jotka on joskus vaihdettava. Tämä koskee varsinkin ulkopuolista useilla hammaspyörillä varustettua vaihteistoa.
4. Kun vaihdat ketjun, hammaspyörien, vaijerien, niiden suojusten, jarrupalojen, renkaiden tai sisärenkaiden kaltaisia kuluvia osia, on suositeltavaa käyttää alkuperäisiä Biltema-varaosia.
5. Pyörien ja ohjaustangon kuulalaakerit on avattava, puhdistettava ja voideltava silloin tällöin. Anna tällainen kunnossapitotyö ammattilaisen tehtäväksi.
6. Tarkista säännöllisesti, että jarrut ja vaihteisto on säädetty oikein.
7. Renkaissa on aina oltava oikea ilmanpaine, jotta renkaat kestävät pidempään ja pyöräileminen on turvallisempaa. Kuivalla kelillä ajaessasi tasaisilla teillä renkasiin voi täyttää suurimman suositellun ilmanpaineen. Jos ajat savisilla tai epätasaisilla teillä, täytä renkasiin vain hieman pienintä suositeltua painetta suurempi paine. Ilmanpainesuositus näkyy renkaassa.
8. Käytä valoja ja heijastimia, kun ajat pimeällä.
9. Käytä aina hyväksytyä kypärää, kun pyöräilet.
10. Satulan säätäminen oikein tekee pyöräilemisestä mukavampaa. Säädä satulan korkeus itsellesi sopivaksi. Satulan pylväk ja ohjaustangon varsi on vuosittain puhdistettava ja voideltava, jotta osat eivät tartu kiinni toisiinsa. On suositeltavaa käyttää asennusrasvaa.
11. Akkua on säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä. Ylläpitolataa akkua 1–2 tuntia kerran kuukaudessa, jotta sen käyttöikä pitenee.
12. Älä altista polkupyörän sähköisiä osia vedelle.

PYÖRÄILEMINEN SÄHKÖPOLKUPYÖRÄLLÄ**Toiminnot**

- Sähköpolkupyörän akku on suojattu tyhjenemiseltä. Siksi virransyöttö katkaistaan automaattisesti, jos akun jännite laskee liian alas.
- Virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun nopeus ylittää 25 km/h.
- Virransyöttö katkeaa automaattisesti 2–3 sekunnin kuluttua, kun polkimien polkeminen lopetetaan.
- Jos pyöräilet mutaisilla tai kuoppaisilla teillä, älä käytä apumootoria. Lika ja savi voivat heikentää tehoa tai vaurioittaa tunnistinta.
- Käytä käsi- ja jalkajarruja samanaikaisesti. Kun käsisijarrua painetaan, apumootori pysähtyy. Ota siksi tavaksi jarruttaa aina käsi- ja jalkajarruilla samanaikaisesti.
- Sähköpolkupyörään ei saa asentaa lastensatulaa.

Sähköpolkupyörän käynnistäminen

Kun sähköpolkupyörä toimitetaan, sen akku on valmiustilassa. Tämä tila on poistettava käytöstä ennen akun lataamista (noin 14 tuntia) ensimmäisen kerran. Pidä akun painiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Merkkivalot vilkkuvat, ja akku on otettu käyttöön.

Akkua siirtyä valmiustilaan automaattisesti, kun se on 24 tuntia käyttämättä.

Voit ottaa valmiustilan käyttöön pitämällä painiketta painettuna 6 sekuntia. Yksi painikkeen painallus näyttää akun lataustason.



Voit käynnistää ja sammuttaa sähköjärjestelmän painamalla satulan lyhyellä puolella näkyvää 0/1-painiketta.



Etu- ja takavalaisimet

Voit sytyttää ja sammuttaa valaisimet painamalla satulan lyhyellä puolella näkyvän virtakatkaisimen alla sijaitsevaa painiketta.

Etuvalaisin on paristokäyttöinen. Se sytytetään lampun yläosan katkaisimen avulla. Erillinen takavalon kiinnitetty satulan pylvääseen. Se sytytetään takaosan katkaisimen avulla. Siinä on omat paristot.

Ohjauspaneeli

Moottoria hallitaan ohjaustankoon kiinnitetyn ohjauspaneelin avulla. Nopeusvaihtoehtoja on kolme: 1, 2 ja 3. Kun aloitat polkemisen, valitse ohjauspaneelin avulla hidas nopeus (1) ja valitse vaihte 1.

Painikkeet

- Walk** Painamalla tätä painiketta voit käynnistää apumoottorin, kun talutat polkupyörää esimerkiksi jyrkässä ylämäessä. Moottori kuljettaa polkupyörää nopeudella noin 6 km/h.
- + ja -** Apumoottoria voi käyttää kolmella nopeusalueella.
- 1** – moottori auttaa nopeuteen 18 km/h saakka
 - 2** – moottori auttaa nopeuteen 22 km/h saakka
 - 3** – moottori auttaa nopeuteen 25 km/h saakka



Kun on valittu 1 ja painat ”-”-painiketta, apumoottori sammuu ja pyörä kulkee vain poljinten voimalla.

TÄRKEÄÄ! Kun aloitat pyöräilemisen, apumoottoria varten on valittava 1-nopeusalue. Valitse toinen nopeusalue, kun kiihdyttäminen päättyy ja nopeus on tasainen.

Hyvä tietää: Vaikka akku tyhjenisi, polkupyörällä voi ajaa.

Akun varaustason ilmaisin

Akun varaustaso ilmaistaan neljän merkkivalon avulla.

- Kun apumoottori on käytössä, ilmaisain näyttää, paljonko tehoa akusta otetaan.
- Kun apumoottori on sammutettu, näytetään akun jännite. Kun akku on ladattu täyteen, kun kaikki neljä merkkivaloa palavat. Akku on ladattava, kun vain yksi merkkivalo palaa.



HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Akun kiinnittäminen ja irrottaminen

1. Katkaise sähköpolkupyörästä virta 0/1-painikkeen avulla.



2. Avaa tavaratelineen lukitus.
3. Kiinnitä tai irrota akku.
4. Lukitse.



Akun lataaminen

Muista:

- Vain aikuinen saa käsitellä akkua ja laturia.
- Älä koskaan käytä lataamatonta akkua.
- Käytä aina mukana toimitettua akkulaturia.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön normaalissa huoneenlämpötilassa.

Uuden akun lataaminen

Akku on ladattava ennen sähköpolkupyörän ensimmäistä käyttökertaa. Lataaminen kestää noin 14 tuntia.

1. Poista laturi pakkauksesta.
2. Varmista, että polkupyörän 1/0-kytkin on 0-asennossa. Kun akku toimitetaan, se on valmiustilassa. Tämä tila on poistettava käytöstä ennen akun lataamista (noin 14 tuntia) ensimmäisen kerran. Pidä akun painiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Merkkivalot vilkkuvat, ja akku on otettu käyttöön.

Akku siirtyy valmiustilaan automaattisesti, kun se on 24 tuntia käyttämättä.



3. Yhdistä akkulaturi akkuun.



4. Yhdistä akkulaturi 230 voltin sähköpistorasiaan. Punainen merkkivalo palaa lataamisen ajan.



5. Lataa akkua, kunnes merkkivalo palaa vihreänä.
6. Irrota laturin pistoke pistorasiasta.
7. Irrota laturi akusta.

Akun lataaminen

1. Akku voidaan ladataan päivittäin, vaikka sen lataus ei ole purkautunut. Akku on pakko ladata, kun sen merkkivalo palaa punaisena.
2. Varmista, että polkupyörän 1/0-kytkin on 0-asennossa.
3. Jos valmiustila on käytössä, poista se käytöstä.
4. Yhdistä akkulaturi akkuun.
5. Yhdistä akkulaturi 230 voltin sähköpistorasiaan. Punainen merkkivalo palaa lataamisen ajan.
6. Lataa akkua, kunnes laturin merkkivalo palaa vihreänä.
7. Irrota laturin pistoke pistorasiasta.
8. Irrota laturi akusta.

Akun jännitteen tarkistaminen

Näet akun tilan painamalla merkkivalojen viereistä punaista painiketta.

Satulan ja sen pylvään säätäminen

On tärkeää, että satula on säädetty oikeaan asentoon. Tällöin pyöräileminen sujuu mukavammin ja turvallisemmin. Lisäksi polkeminen on tehokkaampaa. Noudata seuraavia ohjeita, kun säädät satulaa.

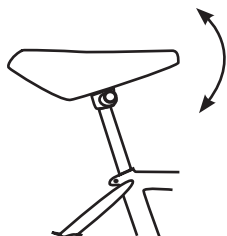
Seuraavat työkalut tarvitaan:

6 mm:n kuusioavaimia.

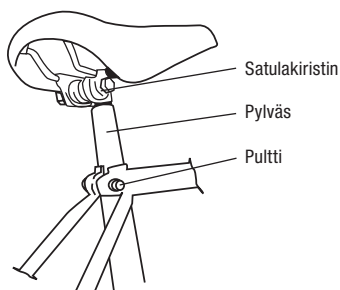
1. Säädä ensin satulan kulma satulan pylvääseen nähden. Löysennä satulan pylvääseen kiinnittävä mutteri/ruuvi.



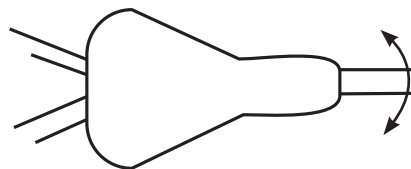
2. Säädä satulaa siten, että sen etu- ja takareuna muodostavat vaakasuoran viivan.



3. Työnnä satulaa eteen- tai taaksepäin siten, että satulan pylvään kiinnike on satulan keskellä.
4. Kun asento on oikea, kiristä ruuvi tai mutteri.

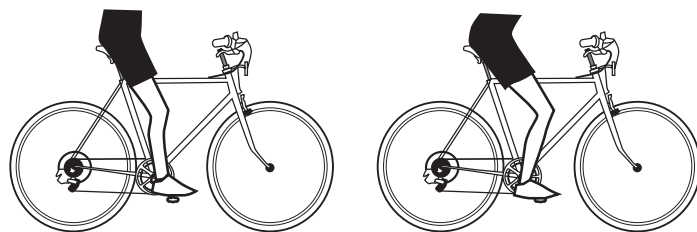


5. Löysennä satulan pylvään runkoon kiinnittävä pikaliitos ja säädä satulan korkeus oikeaksi.
6. Voit säätää korkeutta nostamalla satulan pylvästä ylös tai painamalla sitä alas.
7. Kun korkeus on oikea, kiristä pikaliitos. Tarkista, että ruuvi on riittävän tiukalla yrittämällä kääntää satulaa sivusuunnassa.



HUOMIO! Satulan pylvästä ei saa nostaa ylemmäs kuin suurimman korkeuden merkki näyttää. Merkin tulee jäädä satulaputken sisään.

Satulan korkeus voidaan säätää oikeaksi, kun istut polkupyörän satulassa ja toinen poljin on alimmassa asennossaan. Tällöin jalan on oltava suorassa, kun jalkapohja lepää polkimella.



Oikein

Väärin

Istuma-asennon tarkistaminen

- Aseta poljinkammet vaaka-asentoon. Istu satulaan ja aseta toinen jalka etummaiselle polkimelle.
- Aseta jalka siten, että isonvarpaan nivel on polkimen akselin päällä.
- Istuma-asento on oikea, jos polvi on kohtisuoraan isonvarpaan nivelen yläpuolella. Jos näin ei ole, satulan korkeutta on säädettävä.

JARRUT

Jarrut ovat yksi polkupyörän tärkeimmistä osista. Siksi on tärkeää tarkistaa jarrujen kunto säännöllisesti. Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty oikein ja että jarrupalat eivät ole kuluneet.

Tarkista jarrujen toiminta säännöllisesti. Jarruta muutaman kerran voimakkaasti ja tarkista, että jarrut pitävät. Tarkista myös käsijarrun toiminta painamalla jarrukahvaa. Varmista, että polkupyörän pysähtymismatka vastaa odotuksiasi ja että pystyt hallitsemaan polkupyörän liikkeitä. Kun tarkistat jalkajarrun toiminnan, painamalla poljinta taaksepäin. Älä paina liian kovaa, jotta takapyörä ei lukkiudu.

Ohjeita on noudatettava tarkasti, jotta jarrut toimivat oikein paitsi päivittäisessä ajossa myös hätätilanteissa. Jos et tiedä tarkasti, kuinka jarrut on säädettävä, tarkistuta ne polkupyöräkorjaamossa.

Jarrupalat ja vanne

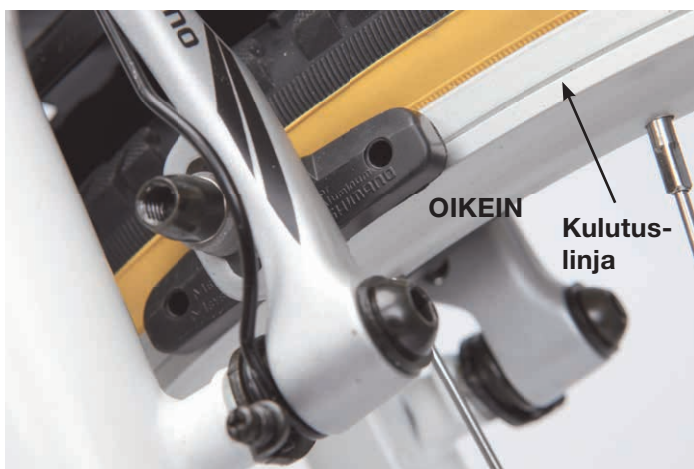
Jarrupalojen käyttöikä voi vaihdella huomattavasti sään, teiden pinnan ja vanteen pesemistiheyden mukaan. Jarrupalat voivat kulua nopeasti huonolla säällä tai jos ajat usein savisilla tai hiekkateillä. Vastaavasti ne kuluvat vain vähän, kun pyöräilet asfaltilla kuivalla säällä. Voit pidentää jarrupalojen käyttöikää huomattavasti pesemällä vanteen säännöllisesti.

Vanteessa on kulutuspinna, kuten kuvassa näkyy. Kun se on kulunut liikaa, vanne on vaihdettava vakavien vammojen välttämiseksi.

Vannejarrun säätäminen

Seuraavat työkalut tarvitaan: 5 mm:n kuusioavain tai 10 mm:n kiintoavain.

1. Varmista, että pyörät on keskitetty ja kiristetty.



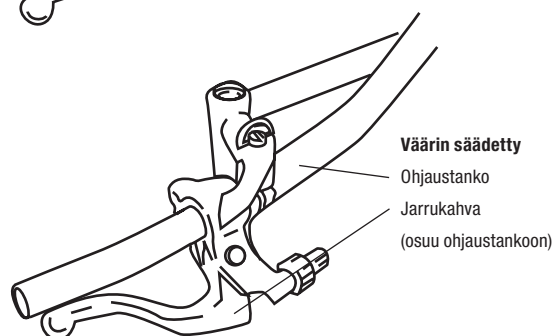
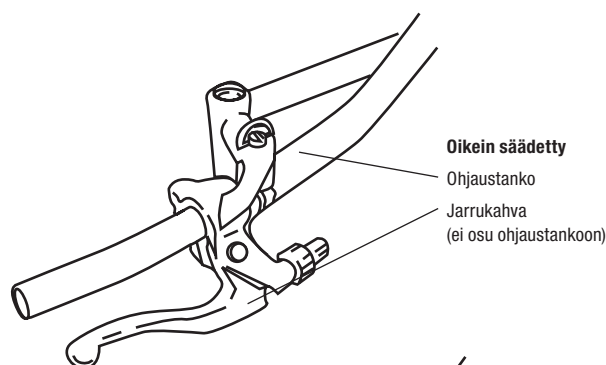
2. Irrota kuusioruuvit, jotka pitävät jarrupalat paikallaan.
3. Paina jarrukengkiä yhteen, jotta jarrupalat painautuvat vanteisiin.
4. Suuntaa jarrupalat. Varmista, että ne sijaitsevat vanteen kyljen keskellä, jotta koko jarrutuspinna-ala käytetään hyödyksi.



Muista, että jos jarrupalat asennetaan liian korkealle, ne voivat repiä renkaan rikki. Jos ne asennetaan liian alas, ne voivat joutua pintojen väliin. Molemmissa tapauksissa voi aiheutua vakavia vammoja.

5. Kiristä ruuvit kevyesti.
6. Vapauta jarrukengät, tartu jarrupaloihin ja kiristä ruuvit kunnolla.

Tarkista jarruvaijerin kireys painamalla jarrukahvaa. Se saa painua korkeintaan puoliväliin. Jos jarrukahva painuu liian lähelle ohjaustankoa, vaijeria on kiristettävä. Jos jarrukahvaa voi painaa vain vähän, löysennä vaijeria.



7. Voit tehdä vähäiset säädöt kääntämällä jarrun säätöhylsyä. Voit löysentää kääntämällä myötäpäivään ja kiristää kääntämällä vastapäivään. Jos vaijeria on säädettävä enemmän, vapauta ruuvi, jonka avulla vaijeri on kiinnitetty jarruvarteeseen, muuta vaijerin sijaintia ja kiristä ruuvi kunnolla. Tarkista säännöllisesti, että ruuvit on kiristetty kunnolla.



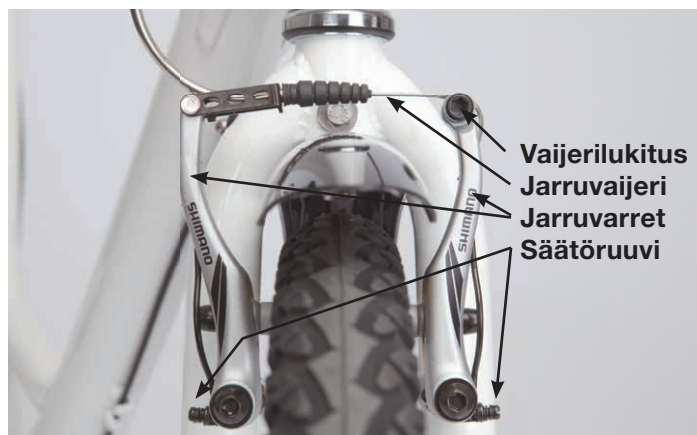
Jarruvarren jousen säätäminen

Jousi saa jarrupalat irtoamaan vanteesta, kun jarrukahva vapautetaan. Voit säätää jousia pienen ruuvin avulla, joka sijaitsee jarruvarren alaosassa.

Seuraavat työkalut tarvitaan:

Pieni ristipää- tai uraruuvitaltta, mahdollisesti pieni kuu-sioavain (2–3 mm)

1. Jarruta painamalla jarrukahvaa. Katso, kuinka jar-



ruvarret liikkuvat suhteessa toisiinsa. Jos ne painuvat vanteeseen samanaikaisesti, ne on säädetty oikein. Jos ne liikkuvat epätahtiin tai toinen niistä ei liiku ol-lenkaan, jousen kireyttä on säädettävä.

2. Voit kiristää jousia kääntämällä vähemmän liikkuvan varren ruuvia myötäpäivään.
3. Paina jarrukahvaa ja tarkista säätämisen tulos. Varmista, että jarruvarret osuvat vanteen kylkiin samanaikaisesti.
4. Jos jarruvarret eivät liuku, vaikka ruuvi on kierretty mahdollisimman pitkälle sisään, käännä toisen jarruvarren säätöruuvia vastapäivään.

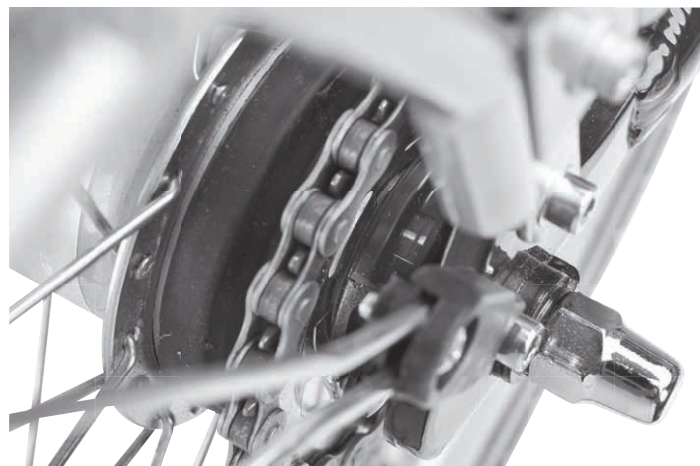
VAIhteET**Keskiövaihteisto**

Shimanon 7-vaihteisen keskiövaihteiston säätäminen

1. Ota käyttöön vaihde 4.



4. Tarkista, että kaksi keltaista osoitinta ovat kohdakkain.



Jos keltainen osoitin **EI** ole oikeassa asennossa:

5. Käännä säätöruuvia, kunnes osoitin on oikeassa paikassa eli keltaiset osoittimet ovat kohdakkain.

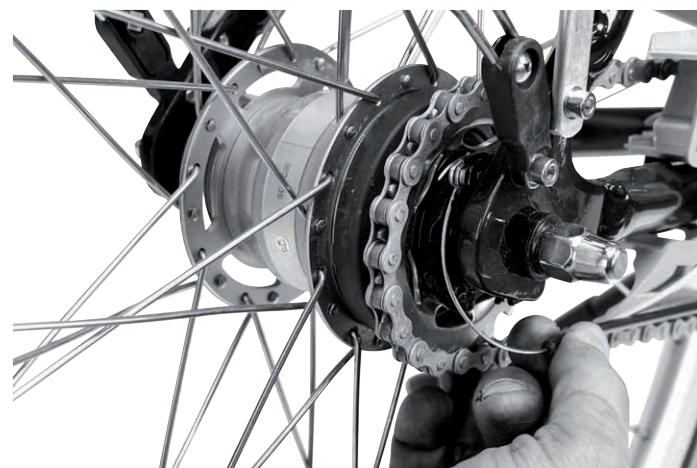
**TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN/KIINNITTÄMINEN****Seuraavat työkalut tarvitaan:**

Ristipääruuvitaltta sekä 10 ja 15 mm:n kiintoavaimet.

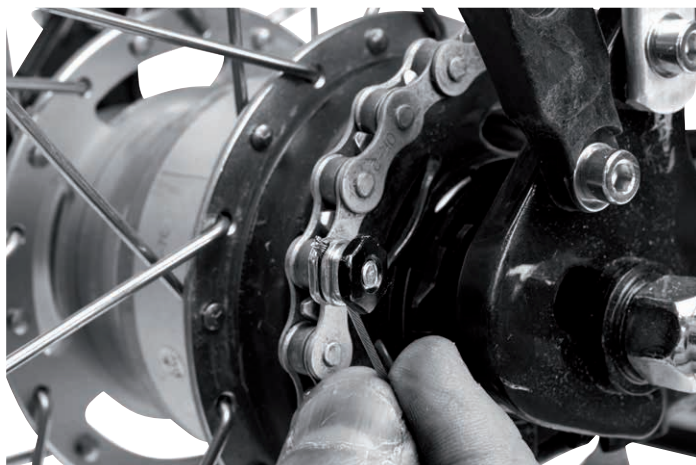
1. Valitse vaihde 7.,



2. Irrota vaijeri keskiöstä. Vaijerin lukkomutteri on kiinni keskiössä.



3. Käännä tai liikuttele vaijeria, kunnes se irtoaa kiinnikkeestä.



4. Löysennä jarruvarsi.



5. Löysennä pyörän pultit.
6. Työnnä pyörää eteenpäin ja nosta se irti ketjusta. Takapyörä kiinnitetään tekemällä toimet päinvastaisessa järjestyksessä.



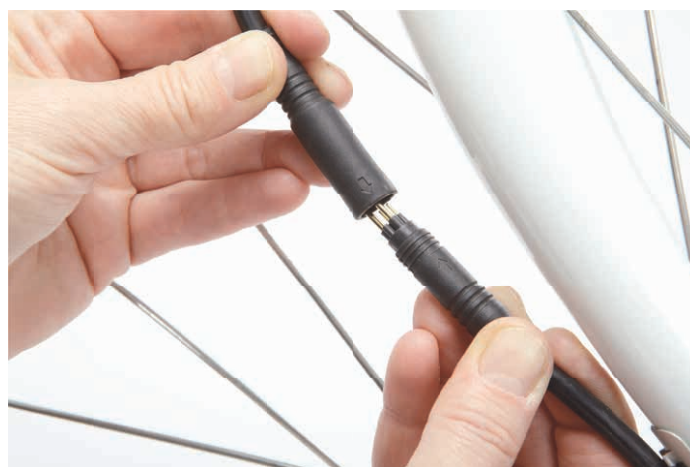
ETUPYÖRÄN IRROTTAMINEN/KIINNITTÄMINEN

Seuraavat työkalut tarvitaan: 18 mm:n kiintoavain.

1. Purista etujarrukengät yhteen ja irrota vaijeri, jotta jarrun osat irtoavat toisistaan.



2. Irrota moottorin virtajohdon kumpipäällysteinen liitin.



3. Irrota pyörän mutterien suojuksset.
4. Irrota pyörän mutterit.



Etupyörä kiinnitetään tekemällä toimet päinvastaisessa järjestyksessä.

Muista: Keskiön kolojen tulee osoittaa alaspäin, kun etuhaarukka asetetaan paikalleen etupyörään.



Muista: Kiristä pyörän mutterit vuorotellen.

TARKISTUKSET ENNEN PYÖRÄILEMISTÄ

Ota tavaksesi tarkistaa polkupyörä säännöllisesti. Tällöin ikävien yllätysten vaara vähenee.

Tarkista ennen pyöräilemistä, että:

- kaikki ruuvit ja osat ovat tiukasti paikoillaan
- jarrupalat eivät ole kuluneet
- renkaat eivät ole kuluneet tai puhjenneet
- etu- ja takavalot toimivat
- kaikki heijastimet ovat ehjiä ja puhtaita
- jarrut toimivat oikein.

NOUDATA LAKIA, KUN PYÖRÄILET

Lain mukaan polkupyörässä tulee olla jarrut ja soittokello. Pimeällä pyöräiltäessä polkupyörässä tulee olla eteen osoittava valkoinen valo ja heijastin, taakse osoittava punainen valo ja heijastin sekä oranssit tai valkoiset heijastimet pyörissä.

Yleisillä teillä pyöräiltäessä on muistettava seuraavat:

- Tieliikennesäännöt on tunnettava, ja niitä on noudatettava.
- Laki vaatii käyttämään kypärää aina pyöräillessäsi.
- Älä jätä lasta yksin polkupyörän päälle.
- Mukauta nopeus vallitseviin olosuhteisiin.
- Pidä ajon aikana vähintään yksi käsi kiinni ohjaustangossa.

Elektroniikkajäte

Käytetyt sähkö- ja elektroniset laitteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EC mukaisesti).



VIANETSINTÄ

VIKA	SYY	TOIMENPIDE
Akku ei lataudu	Akku on valmiustilassa	Poista valmiustila käytöstä
	Laturia ei ole yhdistetty verkkovirtaan	Yhdistä laturi
Vaihteet eivät toimi oikein	Vaihteisto on asennettu väärin	Säädä vaihteisto käyttöohjeessa kuvatulla tavalla
Käsijarru ei toimi oikein	Jarrupalat ovat kuluneet	Vaihda jarrupalat
	Jarrupalat ovat väärissä paikoissa	Säädä jarrupalat käyttöohjeessa kuvatulla tavalla
	Jarruvaijeri on säädetty väärin	Kiristä jarruvaijeri, jotta jarrupalat painautuvat vanteisiin
Moottori ei avusta polkemista	Liitokset ovat löysällä	Tarkista liitos, joka sijaitsee ohjaustangon käsiohjaimesta lähtevässä johdossa. Suuntanuolien tulee osoittaa toisiaan kohden. Liitoksen tulee olla painettuna pohjaan, ja lukitustoiminnon tulee olla kiristetty. Tarkista johto, joka sijaitsee etuhaarukan oikealla puolella. Jos etupyörä on irrotettu, johto on ehkä yhdistetty väärin. Varmista, että suuntanuolet osoittavat toisiaan kohden, ja että liitos on painettu pohjaan kunnolla.
	Akun varaus on tyhjentynyt	Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi lataa akku säännöllisesti silloinkin, kun polkupyörää ei käytetä.
	Sähköjärjestelmää ei ole kytketty päälle	Käynnistä järjestelmä virtakatkaisimen avulla, joka sijaitsee tavaratelineessä suunnattuna kohti satulan pylvästä.
	Nopeustunnistin ei havaitse, että pyörää poljetaan	Varmista, että nopeustunnistimen merkivalot vilkkuvat, kun poljet. Nopeustunnistin sijaitsee oikealla puolella kampilaa-kerin luona. Se tunnistaa pyörivään levyyn kiinnitetyt magneetit. Lika voi estää tunnistinta tunnistamasta magneetteja. Jos kaikki on puhdasta, tarkista, että tunnistin on riittävän lähellä levyä. Jos tämä ei auta, ota yhteys valtuutettuun polkupyöräkorjaamoon, koska nopeustunnistin on ehkä vaihdettava.
	Muu vika järjestelmässä	Ota yhteys ostopaikkaan tai valtuutettuun korjaamoon, jotta vika löydetään ja korjataan.
Polkupyörällä ajaminen tuntuu epätavallisen raskaalta	Jarrut on säädetty väärin, joten ne laahaavat	Säädä jarruja, jotta jarrupalat siirtyvät riittävän kauas vanteista.
	Rengaspaine ei ole oikea	Pumppaa renkasiin ilmaa, kunnes paine vastaa suositusta, joka näkyy renkaiden kyljissä.
Akun suorituskyky heikkenee	Akun kapasiteetti heikkenee huomattavasti, kun lämpötila alittaa +20 °C. Jos pyörällä ajetaan syksyllä tai talvella, kun lämpötila alittaa 0 °C (-20 °C), kapasiteetti heikkenee jopa 50 %.	Kun polkupyörällä ei ajeta, säilytä akkua sisätilassa kylmällä säällä. Lataa akku sisätiloissa.

VELKOMMEN

Tack för att du väljer en Biltemacykel!

Denne manual viser, hvordan du monterer din nye elcykel og giver gode råd og instruktioner om, hvordan din elcykel skal passes for at fungere godt og holde længe.

Elcyklens sikkerhed og funktionalitet kan sammenholdes med pasning og vedligeholdelse. Ved regelmæssigt at passe og pleje din elcykel bliver den et bekvemt og mere sikkert transportmiddel, og du får mere ud af at cykle.

Vi anbefaler, at du altid henvender dig til en fagmand, hvis du føler dig usikker overfor, hvordan elcyklen skal justeres, serviceres eller repareres.

Lycka till med din nya cykel!

INDHOLDSFORTEGNELSE

Generelt om elcykler	55
Tekniske specifikationer	55
Batteriets ydelse	55
Cyklens dele	56
Sikkerhedsinformation	57
Montering	57
Kontrol før den første cykeltur	60
Vedligeholdelsesråd	61
Cykling med elcykel	62
Service og vedligeholdelse	64
Bremseser	66
Gear	68
Afmontering/montering af baghjul	68
Afmontering/montering af forhjul	69
Kontrol før der cykles	69
Cykel lovligt	69
Affaldshåndtering	69
Fejlsøgningskema	70

GENERELT OM ELCYKLER

- Inden elcyklen tages i brug første gang, skal batteriet oplades i ca. 14 timer.
- Cyklen leveres med batteri i standby position. Batteriet skal deaktiveres, inden første opladning kan finde sted. Denne standby funktion aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været brugt i 24 timer.
- Alle elcykler er cykler med hjælpemotor, hvilket betyder, at en almindelig cykel med pedalkraft er blevet udstyret med en elektrisk motor som hjælp til cyklisten, når modstanden øges, f.eks. i modvind eller op ad bakke. Elhjælpen er kun aktiv, når pedalerne trædes rundt. Så længe, du træder i pedalerne, får du elektrisk hjælp. Hjælpemotoren slukker automatisk, når du holder op med at træde i pedalerne, eller når du bremser, og den starter straks igen, når du begynder at træde pedalerne.
- En elcykel har ingen maksimum tilladt hastighed, men motoren skal slå fra ved 25 km/t.
- Batteriets rækkevidde er afhængig af førerens vægt, temperatur, vejen (f.eks. bakker), lufttryk i dækkene, batteriets opladning og hvor ofte du standser og starter. Tag altid disse ting i betragtning, når du cykler.
- Batteriets levetid og funktionalitet er afhængig af temperaturen. Batteriet fungerer bedst, når det er varmt. Kapaciteten mindskes med ca. 1/3, hvis den omgivende temperatur falder til under 0° C. Det resulterer i, at den kørte strækning med elkraft bliver kortere end normalt. Batteriet fungerer bedst, når den omgivende temperatur er på ca. 20 °C.
- Elcyklen kan bruges i regn og sne. Vær også opmærksom på, at hvis der kommer vand ind i motoren, skades det elektriske system og den interne strømkreds ødelægges.

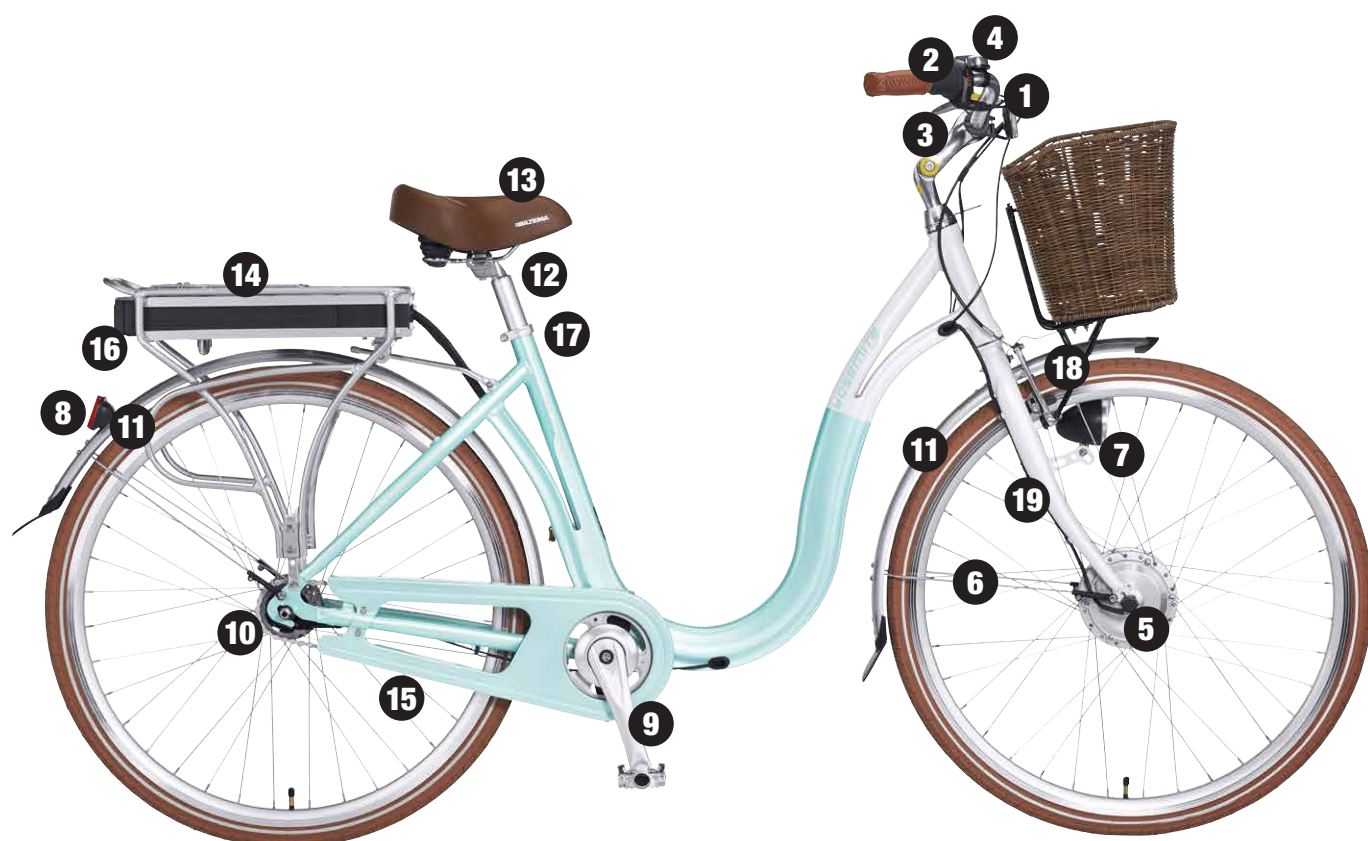
- Sørg for ikke at koble elektriske dele sammen med våde hænder, da dette kan føre til kortslutning.
- Kontakt altid et autoriseret værksted, hvis der skal udskiftes dele på cyklen.
- Den der anvender elcyklen skal vide, hvordan den bruges.
- Sluk for strømtilførslen, hvis der opstår fejl, eller hvis elsystemet ikke fungerer, som det skal.
- Overbelast aldrig elcyklen, da motor og batteri kan tage skade.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Vægt	23 kg
Maks. hastighed	25 km/h
Økonomisk hastighed	18 km/h
Maks.last	120 kg
Kørselsstrækning (fuldt opladet nyt batteri, omgivende temp. Ca. 25 °C, normal last, jævn, tør vej, ingen vind)	30–60 km (afhængigt af hvor meget elhjælp, der udnyttes)
Batteritype	Litiumbatteri
Kapacitet, batteri	10 Ah
Standard spænding	36 V
Opladningstid	4-6 timer, afhængig af ladegraden
Kapacitet, oplader	90 W
Motortype	Børsteløs DC-motor
Effekt	250 W
Spænding	36 V
Drejemoment	7 Nm
Maks. motorkapacitet	75 %
Gear	7 stk. Shimano Nexus

CYKLENS DELE

- | | | |
|------------------|----------------------|-----------------|
| 1. Styr | 7. Forlygte | 13. Sadel |
| 2. Gearskifter | 8. Baglygte | 14. Bagagebærer |
| 3. Håndbremse | 9. Pedalarm | 15. Kæde |
| 4. Kontrolpanel | 10. Bagnav | 16. Batteri |
| 5. Fornav/ Motor | 11. For- og bagskærm | 17. Sadelklemme |
| 6. Skærmstiver | 12. Sadelpind | 18. Forbremse |
| | | 19. Forgaffel |



SIKKERHEDSINFORMATION MÆRKNING

Batteriladeren er forsynet med følgende advarsels-symboler:



ADVARSEL!



Læs brugsvejledningen grundigt igennem, og vær sikker på, at du forstår indholdet, inden du bruger batteriladeren.



Brug kun batteriladeren indendørs.



Aflever den brugte batterilader til genindvinding.



Risiko for elektrisk stød.

Batteriet er forsynet med følgende advarsels-symboler:



ADVARSEL!



Læs brugsvejledningen grundigt igennem, og vær sikker på, at du forstår indholdet, inden du bruger batteriet.



Brænd ikke batteripakken. Den kan eksplodere.



Udsæt ikke batteriet for temperaturer over 40° C.



Smid aldrig et brugt batteri i havet.



Aflever det brugte batteri til genindvinding.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Genopladelige batterier

- Læs instruktionerne, inden opladningen starter.
- Brug kun den medfølgende batterioplader.
- Den medfølgende batterioplader er kun beregnet til opladning af det medfølgende batteri.
- Opladeren må kun sættes til en stikkontakt med jord.
- Oplad batteriet, hvor ventilationen er god.

- Tildæk ikke batteriet, når det oplades. Risiko for overophedning.
- Opladeren er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Tag opladeren ud af stikkontakten, inden batteriet kobles fra opladeren.
- Kontroller, at ledningen er hel. Hvis ledningen er beskadiget, må produktet ikke anvendes.
- Hold i stikket, når det skal trækkes ud af stikkontakten. Træk aldrig i ledningen.
- Dette apparat kan anvendes af børn fra 8 år samt af personer med nedsat motorik eller nedsatte psykiske evner eller personer uden den rette erfaring og viden om brugen, hvis de er under opsyn eller er blevet vejledt i brug af apparatet og forstår de farer, der kan opstå. Børn må ikke lege med apparatet. Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.

MONTERING

Oversigt

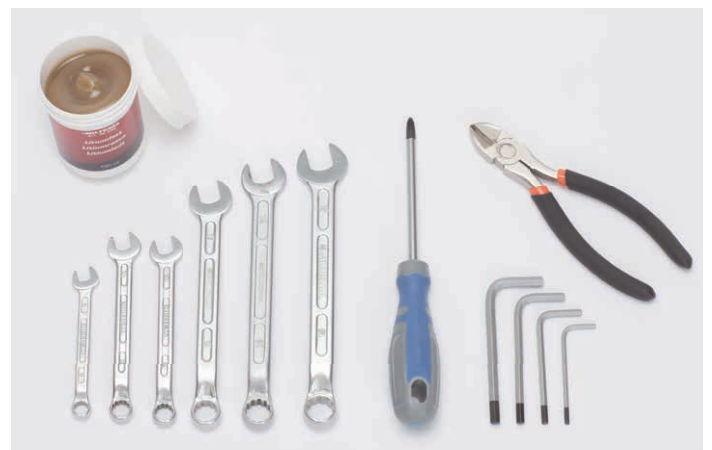
Læs monteringsvejledningen, inden monteringen påbegyndes.

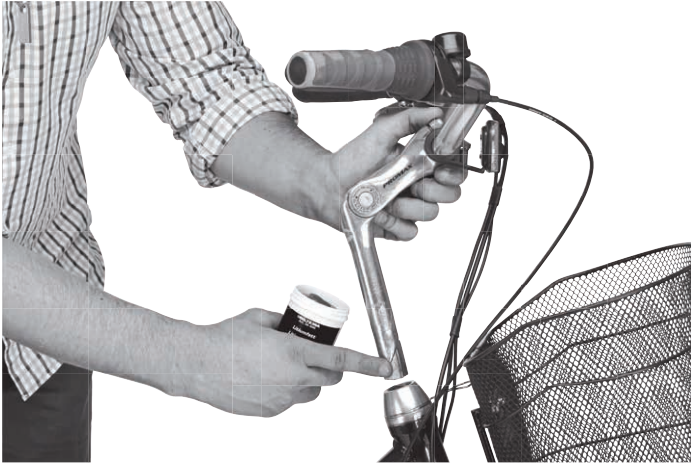
Pak den nye cykel ud og fjern al emballage. Emballagen genbruges i henhold til lokale regler.

Kontrollér, at alle dele er med i pakken, og at de ikke er beskadigede. Skulle der være noget, som mangler eller er beskadiget, skal du kontakte nærmeste Bilttemavarehus.

Følgende værktøj kan være nødvendigt til monteringen

- Monteringsfedt
- Bloknøgler, størrelse 10, 12, 13 og 15 mm
- Unbrakonøgler, størrelse 3, 4, 5 og 6 mm
- Stjerneskruetrækker PH2
- Bidetang



**Styr**

Styret er sat fast på cykelstellet med gear- og bremsekablerne. Sørg for, at kablerne sidder på den rigtige side af forgaflen ved montering af styret.

Følgende værktøj er nødvendigt:

Bloknøgle 12 mm.

1. Smør monteringsfedt i hullet på forgaflen og ekspansionsbolten på styripinden.
2. Sæt styret i hullet i forgaflen.
3. Sørg for, at styret sidder lige.
4. Spænd boltene til.



5. Spænd boltene til den justerbare del af frempinden.



6. Placer kablerne i de dertil beregnede holdere.





Sadel

1. Smør sadelpinden med monteringsfedt.
2. Placer sadelpinden i hullet på stellet.
3. Spænd møtrikken på venstre side fast. Spænd den nogle omgange, så lynkoblingen får fat.

Hvis sadel og sadelpind skal justeres, skal du kigge i afsnittet Service og vedligeholdelse.



4. Drej lynkoblingen som på billedet, så den er låst.

Hvis sadel og sadelpind skal justeres, skal du kigge i afsnittet Service og vedligeholdelse.



Pedaler

Når pedalerne monteres på pedalarmene, skal gevindene smøres med lidt monteringsfedt. Pedalerne er mærket med "L" (venstre) og "R" (højre) på boltene, som skrues fast i pedalarmen. Sørg for, at den rigtige pedal monteres på den rigtige side.

Vigtigt!

Vær opmærksom, når pedalerne skrues fast! Hvis du forsøger at skru en pedal fast på den forkerte side, ødelægges både pedal og pedalarm, hvilket betyder, at begge dele skal udskiftes. Vær også opmærksom på, at pedalerne ikke skrues skævt på pedalarmen. Dette forårsager også, at både pedal og pedalarm ødelægges.

Forkert monterede pedaler kan risikere at løsne sig, hvilket kan forårsage personskade eller beskadigelse af cyklen.

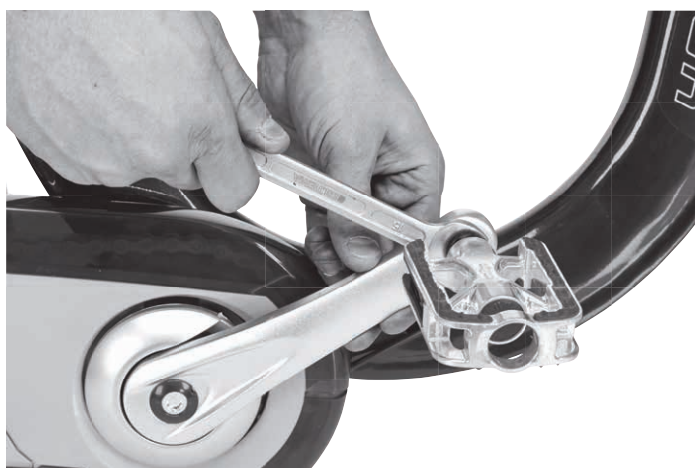
Følgende værktøj er nødvendigt:

Bloknøgle 15 mm og monteringsfedt (universal)

Pedal

1. Smør boltene på pedalen med monteringsfedt.
2. Skru pedalen hårdt fast (35 Nm).

OBS! Venstre pedal fastskrues mod uret, da den har venstregevind.





Batteri

Batteriet skal oplades, inden elcyklen anvendes første gang. Opladningstiden er her ca. 14 timer. For detaljeret information om batteriet henvises til kapitlet om Service og Vedligeholdelse.

Sæt batteriet i/tag batteriet ud på elcyklen

1. Sluk for elcyklen med 0/1-knappen.
2. Åben låsen på bagagebæreren.



3. Sæt batteriet i eller tag batteriet ud.
4. Lås.



Montering af modelafhængige dele

- Ringeklokken monteres på styret.
- Forreste refleks monteres på styret..
- Biltemas cykellås passer til montering med skrueerne på baggaflen, som på billedet.

KONTROL FØR DEN FØRSTE CYKELTUR

Det er vigtigt at kontrollere følgende, inden cyklen anvendes første gang.

- Mange af cyklens dele er monteret fra fabrikken. Kontroller og eventuelt efterspænd/juster fabriksmonterede dele som hjulbolte.
- Kontroller, at bremsebelægningen på forbremsen er centreret på fælgen. Hvis ikke, skal du kigge i afsnittet Bremses i kapitlet om Service og vedligeholdelse.
- Kontroller dæktrykket. Maksimum og anbefalet tryk står på dækkets side.
- Kontroller at gearene er justeret rigtigt ved at vælge en gearposition på håndtaget hvorefter markeringerne på gearnavet kontrolleres. Hvis gearene er justeret forkert, skal du kigge i afsnittet Gear i kapitlet om Service og vedligeholdelse.
- Kontrollér lufttrykket i dækkene og pump eventuelt.
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet og sluttet korrekt til. Start derefter elsystemet med ON/OFF-knappen.

VEDLIGEHOLDELSERÅD

1. Vask cyklen ofte, men brug ikke højtryksrensere, da lejerne kan beskadiges. Brug almindelig bilvoks på alle lakerede dele og rustbeskyttelsesmiddel på forkromede og ubehandlede dele. Sørg for, at holde reguleringsgreb og kabler velsmurte.
2. Det er god rutine at smøre alle bevægelige dele efter vask. Man kan med fordel spraye smøremiddel på gearenes led og ind i kablerne.
3. Kædens og drevets tilstand har stor betydning for drevenhedens levetid. Husk derfor regelmæssigt at smøre hver enkelt led på kæden med kædeolie – en dråbe på hvert led er en god tommelfingerregel. Husk også, at kæde og drev kan slides. De skal derfor udskiftes af og til.
4. Ved udskiftning af dele som slides, det være sig kæde, drev, kabler, bremseklodser, dæk, slanger etc., er det bedst at bruge Biltemas originaldele.
5. Hjul- og styrlejer bør adskilles, rengøres og smøres fra tid til anden. Gå gerne til en fagmand med denne type vedligeholdelse.
6. Gør det til en vane med jævne mellemrum at kontrollere, at bremses og gear er justeret rigtigt.
7. Sørg altid for at have det rigtige lufttryk i dækkene, så hjulene beskyttes, og cyklingen bliver mere sikker. Når vejen er tør og jævn, kan du pumpe dækkene til det anbefalede maksimale dæktryk. Når underlaget er leret og ujævnt, skal du ikke pumpe dækkene til mere end lige over det anbefalede laveste dæktryk. Det anbefalede tryk er angivet på dækket.
8. Brug lys og reflekser, når du cykler i mørke.
9. Brug altid en godkendt cykelhjelm, når du cykler.
10. En korrekt justeret sadel har stor betydning for cykeloplevelsen. Sørg derfor for at tilpasse sadelhøjden efter netop dit behov. Én gang om året bør du også rengøre og smøre sadelpind og kronrør, så de ikke sætter sig fast. Monteringsfedt anbefales til indfedtning.
11. Batteriet bør opbevares køligt og tørt, når de ikke er i brug. Vedligeholdelsesoplad batteriet 1–2 timer hver måned for at maksimere batteriets levetid.
12. Undgå, at vand kommer i kontakt med elcyklens elektriske dele.

CYKLING MED ELCYKEL

Funktionalitet

- Elcyklen har en lavspændingssikring, hvilket betyder, at strømtilførslen sandes automatisk, når batteriets spænding bliver utilstrækkelig.
- Strømtilførslen standses automatisk, når hastigheden overstiger 25 km/t.
- Strømtilførslen standses automatisk 2–3 sekunder efter at du er holdt op med at træde pedalerne.
- Når du cykler på lerede eller hullede veje, bør du cykle uden hjælpemotor. Snavs og ler kan medføre forringet elkraft eller beskadigelse af sensoren.
- Brug både hånd- og fodbremse samtidigt. Når håndbremsen aktiveres, standser hjælpemotoren. Gør det derfor til en vane altid at bremse med både hånd- og fodbremse samtidigt.
- Der må ikke monteres børnesadel på elcyklen.

Start elcyklen

Cyklen leveres med batteri i standby position. Batteriet skal deaktiveres, inden første opladning (ca. 14 timer) kan finde sted. Hold batteriets indikatorknop inde i 2 sekunder. Indikatorlysene blinker, og batteriet er aktiveret. Denne standby-funktion aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været brugt i 24 timer. Standby-positionen aktiveres manuelt ved at holde indikatorknappen inde i 6 sekunder. Et enkelt tryk på indikatorknappen viser batteriets ladeniveau.



Tryk på knappen (0/1), placeret på den korte side ind mod sadlen for at starte og slukke elsystemet.



For- og baglygter

Tryk på knappen placeret under afbryderen på den korte side ind mod sadlen for at tænde og slukke cykellygterne. Forlygten er batteridrevet og tændes med afbryderen på lygtens overdel. Der er også en separat lygte bagtil, der sidder på sadelpinden. Denne lygte aktiveres med afbryderen på bagsiden og drives af egne batterier.

Kontrolpanel

Motoren kontrolleres via kontrolpanelet på styret. Der er tre hastighedsindstillinger, 1, 2 og 3. For at opnå den optimale funktion skal du vælge en lav hastighed på kontrolpanelet, 1, og sæt gearvælgeren på position 1, når du begynder at træde i pedalerne.

Knapper

+ og - Motoren kan bruges med tre forskellige hastighedsindstillinger.

1 – motoren hjælper til op til 18 km/t

2 – motoren hjælper til op til 22 km/t

3 – motoren hjælper til op til 25 km/t



Hvis du trykker på ”-“-knappen når 1 er valgt, slukkes hjælpemotoren, og din egen muskelkraft driver cyklen.

VIGTIGT! Start altid med hjælpemotoren i position 1, og ændre indstillingen, når du er færdig med at accelerere og hastigheden er jævn.

Godt at vide: Selv om batteriet er fladt, kan man udmærket cykle.

Batteriindikator

Fire lysdioder indikerer udtaget effekt fra batteriet eller batteriets ladetilstand.

- Når hjælpemotoren bruges, viser batteriindikatoren, hvor meget effekt der faktisk tages fra batteriet, når du cykler.
- Når hjælpemotoren er slukket, vises batteriets spændingsstatus. Batteriet er fuldt opladet, når alle fire lysdioder lyser, og behøver først opladning, når én lysdiode lyser.



SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sæt batteriet i/tag batteriet ud på elcyklen

1. Sluk for elcyklen med 0/1-knappen.



2. Åben låsen på bagagebæreren.
3. Sæt batteriet i eller tag batteriet ud.
4. Lås.



Lad batteriet op

Tænk på følgende:

- Batteri og oplader må ikke benyttes af børn.
- Brug aldrig et batteri, som ikke er opladet.
- Brug altid medfølgende batterioplader.
- Opladeren er beregnet til indendørs brug ved normal rumtemperatur.

Oplade et nyt batteri

Batteriet skal oplades, inden cyklen anvendes første gang. Opladningstiden er ca. 14 timer.

1. Pak opladeren ud.
2. Sørg for, at 1/0-knappen på cyklen er i position 0. Batteriet leveres i standby position. Batteriet skal deaktiveres, inden første opladning (ca. 14 timer) kan finde sted. Hold batteriets indikatorknop inde i 2 sekunder. Indikatorlysene blinker, og batteriet er aktiveret.

Denne standby-funktion aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været brugt i 24 timer.



3. Sæt batteriopladeren til batteriet.



4. Sæt batteriopladeren til stikkontakten (220 V). Rødt indikatorlys lyser under opladningen.



5. Lad batteriet lade op, indtil indikatorlyset lyser grønt.
6. Fjern opladeren fra stikkontakten.
7. Fjern opladeren fra batteriet.

Batteriopladning

1. Batteriet kan oplades dagligt, selvom det ikke er afladet. Dog skal batteriet oplades, når indikatorlyset på batteriet lyser rødt.
2. Sørg for, at 1/0-knappen på cyklen er i position 0.
3. Aktiver standby-funktionen, hvis den er deaktiveret.
4. Sæt batteriopladeren til batteriet.
5. Sæt batteriopladeren til stikkontakten (220 V). Rødt indikatorlys lyser under opladningen.
6. Lad batteriet lade op, indtil indikatorlyset lyser grønt.
7. Fjern opladeren fra stikkontakten.
8. Fjern opladeren fra batteriet.

Kontroller batterispændingen

Tryk på den røde knap ved siden af indikatorpærerne for at vise batteristatus

Juster sadel og sadelpind

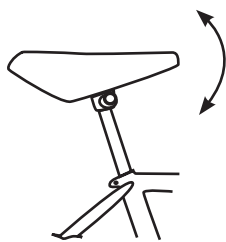
Det er vigtigt, at sadlen er korrekt indstillet, når du cykler. En korrekt indstillet sadel gør cyklen sikker og komfortabel at køre på og bidrager også til et effektivt pedaltråd. Følg blot retningslinjerne nedenfor, når sadlen indstilles.

Følgende værktøj er nødvendigt:

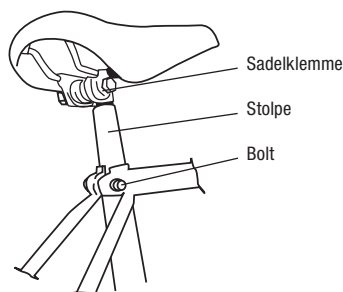
Unbrakonøgler 6 mm.



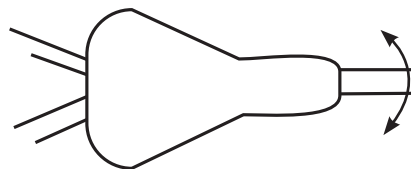
1. Start med at justere sadlens vinkel på sadelpinden. Løsn møtrikken/skruen, der holder sadlen fast på pinden.
2. Juster sadlen, så for- og bagkant følger en vandret linje.



3. Bevæg sadlen frem eller tilbage, så sadelpindens klemme er midt på sadlens skinne.
4. Spænd møtrikken/skruen til, når den ønskede position er indstillet.

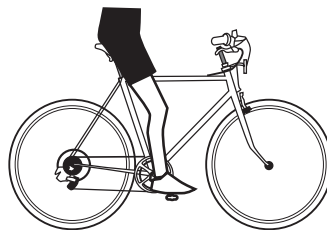


5. Indstil sadlen til en passende højde ved at løsne lynkoblingen, som klemmer stedet fast om sadelpinden.
6. Højden justeres ved at flytte sadlen op eller ned.
7. Spænd lynkoblingen til, når den ønskede højde er indstillet. Kontroller, at skruen sidder ordentligt fast ved at forsøge at dreje sadlen til siden.

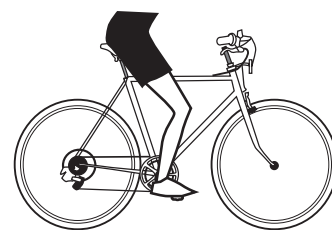


OBS! Pindens højde må ikke overskride markeringen for maksimal højde. Markeringen skal være skjult af sadelpinden.

En tommelfingerregel for den rigtige sadelhøjde er, hvordan du sidder på sadlen, når den ene pedal er i bundstilling. Du skal kunne strække benet ud, når du har pedalen under svangen.



Rigtigt



Forkert

Kontroller siddestilling

- Sæt pedalarmene i vandret stilling og sæt dig op på sadlen med den ene fod på den forreste pedal.
- Placer foden, så storetåleddet befinder sig ovenover pedalakslen.
- Siddestillingen er korrekt, hvis du kan trække en lodret linje mellem knæspidsen og storetåleddet. Hvis ikke, bør sadelpindens højde justeres.

BREMSE

Bremserne udgør nogle af de vigtigste dele på cyklen. Det er derfor en god vane at kontrollere bremsernes tilstand med jævne mellemrum. Sørg for, at alle skruer er spændt ordentligt fast, og at ingen af bremseklodserne er slidte.

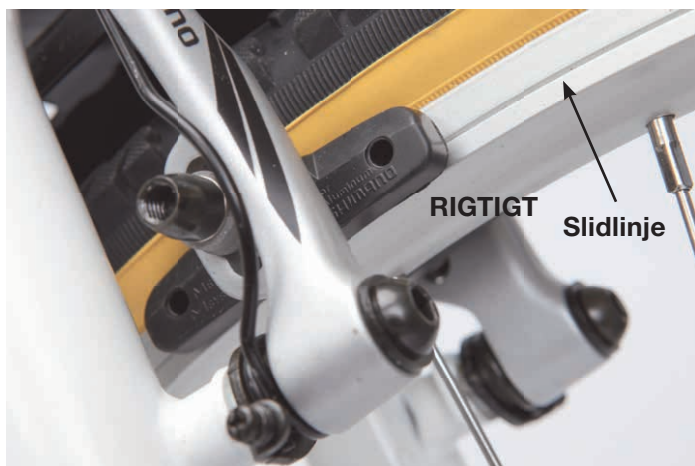
Foretag en enkel rutinekontrol af bremserne og forvis dig om, at de tager ved, som de skal ved at foretage et par kraftige opbremsninger under kontrollerede forhold. Håndbremse – klem til om bremsehåndtaget under en testtur for at aktivere bremsen. Kontroller, at bremsestrækningen er lige så lang, som du forventer, så du føler, at du behersker cyklens fremfærd. På cykler med fodbremse trampes kort bagud med én af pedalerne under en testtur for at aktivere bremseeffekten. Undgå udskridning ved ikke at trampe for hårdt bagud.

For at bremserne virkelig skal kunne fungere hensigtsmæssigt ved dagligt brug og i en eventuel nødsituation, bør anvisningerne følges meget nøje. Ved mindste tvivl om, hvordan bremserne justeres, bør et cykelværksted gennemføre foranstaltningerne.

Bremseklodser og fælg

Bremseklodsernes levetid kan variere meget og er meget afhængig af vejrlig, køreunderlag, og hvor ofte fælgene vaskes. De kan nedslides hurtigt i fugtigt vejr, og hvis man cykler meget i ler og grus. Derimod slides de ganske lidt, når der cykles på asfalt under tørre forhold. Bremseklodsernes levetid forlænges betydeligt, hvis fælgene vaskes af med jævne mellemrum.

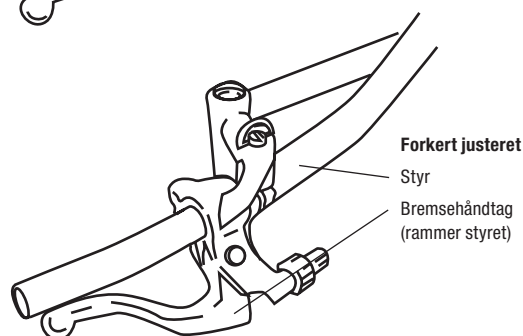
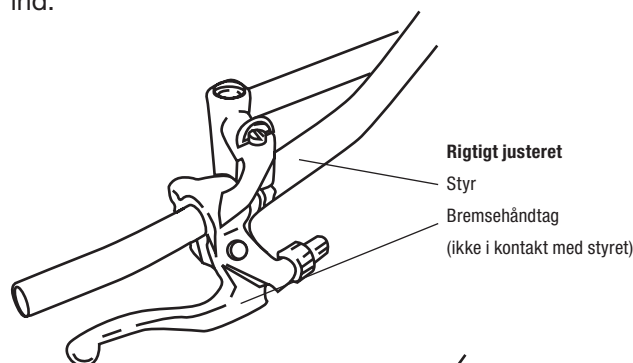
Der er et slidspor på fælgen, se billedet. Når dette spor er slidt ned, skal fælgen udskiftes for at undgå alvorlige skader.



Husk, at dækket kan rives i stykker, hvis den monteres for højt, og hvis den monteres for lavt, kan den glide ind mellem egerne. Begge alternativer kan forårsage alvorlige skader.

5. Spænd skruerne let til.
6. Giv derefter slip på bremsearmene, hold klodsen med hånden og spænd skruerne ordentligt til.

En god tommelfingerregel til at kontrollere bremsekablets spænding er at sørge for, at bremsehåndtaget går i bund halvvejs mellem yderstillingen og styret. Hvis håndtaget kommer for tæt på styret, skal kablet spændes. Slæk kabelspændingen, hvis håndtaget knap nok kan trækkes ind.



7. Der kan foretages mindre justeringer ved at dreje på bremseregulerings justeringsbøsning. Drej mod uret for at spænde og med uret for at løsne. Ved større justeringer slippes skruen, som holder kablet fastklemt i bremsearmen, kablets position ændres, og der spændes til. Kontroller med jævne mellemrum, at skruen er spændt ordentligt til.

Justering af fælgbremser

Følgende værktøj er nødvendigt: Unbrakonøgle, 5 mm eller bloknøgle, 10 mm.

1. Sørg for, at hjulene er centrerede og spændt til.
2. Løsn unbrakoskruen, som holder bremseklodsen på plads.
3. Tryk bremsearmene sammen, så klodserne ligger tæt mod fælgen.
4. Ret klodsen til – sørg for, at den sidder midt på fælgen, så hele bremsefladen udnyttes.



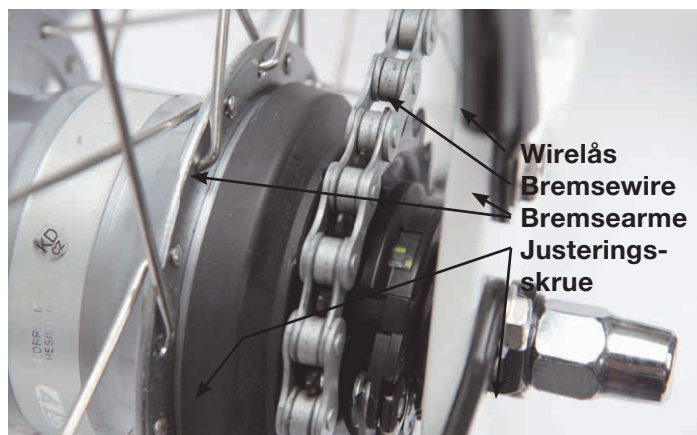


Justering af bremsearmenes fjederspænding

Fjederspændingen gør, at bremsearmene går væk fra fælgen, når håndtaget slippes. Fjederens spænding justeres med en lille skrue, som er placeret langt nede på bremsearmens yderside.

Følgende værktøj er nødvendigt:

Lille stjerne- eller ligekærvskruetrækker, eventuelt en lille unbrakonøgle (2–3 mm).



1. Klem bremsehåndtaget og brems. Se efter, hvordan bremsearmene bevæger sig i forhold til hinanden. Hvis de presser samtidigt mod fælgen, er de justeret korrekt. Hvis de ikke bevæger sig synkront, eller én af dem overhovedet ikke bevæger sig, bør du justere spændingen.
2. For at spænde fjederen drejes skruen på den arm, som bevæger sig mindst med uret.
3. Brems med håndtaget for at kontrollere resultatet. Sørg for, at bremsearmene rammer de respektive fælgsider samtidigt.
4. Hvis bremsearmen ikke bevæger sig til trods for, at skruen er skruet helt ind, drejes justerings-skruen på den anden bremsearm mod uret.

GEAR

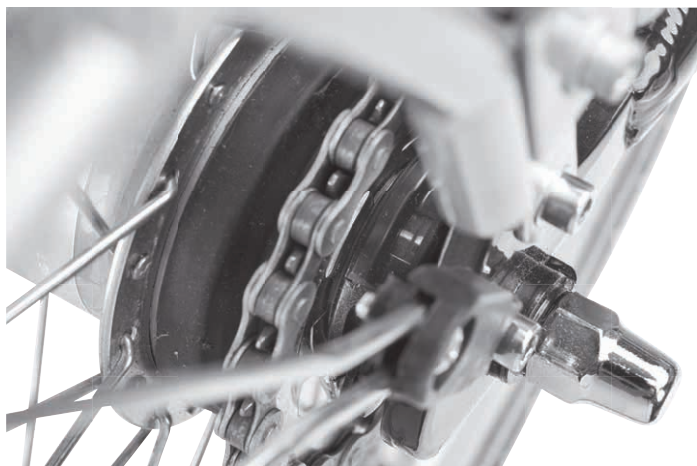
Justering af Shimano 7-gears nav

1. Sæt gearskifteren på position 4 (fire).



2. Kontroller, at de to gule markeringer er ud for hinanden.

Hvis den **gule markering IKKE** ligger rigtigt:



3. Drej på justeringsskruen, indtil markeringerne lander rigtigt, dvs. de gule markeringer er ud for hinanden.



AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJUL

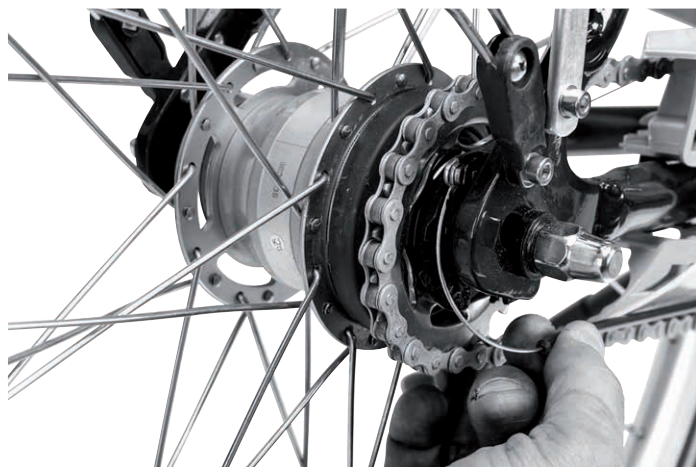
Følgende værktøj er nødvendigt:

Stjerneskruetrækker og fastnøgle (10 og 15 mm).

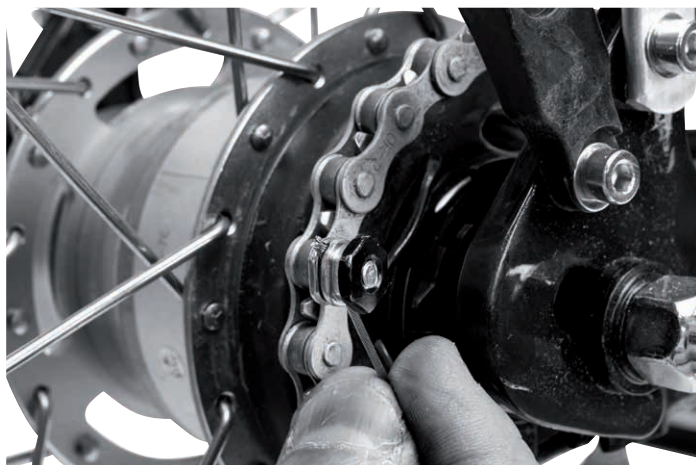
1. Sæt gearet på 7.



2. Træk wiren løs fra navet. Wirens låsemøtrik sidder kilet ind i navet.



3. Drej med wiren, indtil den slipper fri.



4. Løsn bremsearmen.



5. Løsn hjulboltene.

6. Før hjulet fremad og løft kæden af.
Sæt baghjulet på i modsat rækkefølge.



AFMONTERING/MONTERING AF FORHJUL

Følgende værktøj er nødvendigt: Bloknøgle, 18 mm.

1. Pres forbremserne sammen og hægt kablet af, så bremsen deler sig.



2. Træk den gummibeklædede kontakt på spændingskablet af motoren.



3. Løft beskyttelseshætterne af hjulmøtrikkerne.

4. Løsn hjulmøtrikkerne.



Sæt forhjulet fast i modsat rækkefølge.

Tænk på følgende: tappene på navet skal være nedad, når forgaflen sættes på plads på forhjulet.



Tænk på følgende: spænd hjulmøtrikkerne til skiftevis.

KONTROL FØR DER CYKLES

Gør det til en vane at efterse cyklen regelmæssigt, så er faren for ubehagelige overraskelser ikke så stor.

Før der cycles, kontroller:

- at alle skruer og dele sidder ordentligt fast.
- at fælgbremsens/skivebremsens bremseklodser ikke er nedslidte.
- at dækkene ikke er slidte eller sprukne.
- at lyset virker både for og bag.
- at alle reflekser er hele og rene.
- at bremserne fungerer, som de skal.

CYKEL LOVLIGT

I henhold til loven skal en cykel altid være udstyret med bremse og ringeklokke.

Når det er mørkt, skal cyklen også have cykellygte med hvidt lys fremad, lygte med rødt lys bagud, hvidt refleks fremad og rød refleks bagud samt orange eller hvide reflekser på hjulene.

På offentlig vej er det vigtigt at huske følgende:

- Som trafikant har du pligt til at kende og følge gældende trafikregler.
- Vi anbefaler, at du altid bruger hjelm, når du cykler.
- Efterlad aldrig børn på cyklen.
- Tilpas hastigheden efter de givne forhold.
- Hold altid på styret med mindst én hånd, når du kører.

EL-AFFALD

Brugte elektriske og elektroniske produkter, også alle typer batterier, skal afleveres der, hvor der indsamles til genbrug. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



FEJLFINDING

FEJL	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Batteriet oplades ikke	Batteriet er i standby-position	Deaktiver standby-positionen
	Opladeren er ikke sat i stikkontakten	Sæt opladeren til
Gearene virker ikke korrekt	Gearene er forkert indstillet	Juster gearene iht. manualen
Håndbremsen virker ikke korrekt	Bremsebelægningen er slidt op	Udskift bremsebelægningen
	Bremsebelægningen sidder ikke rigtigt	Juster bremsebelægningen iht. manualen
	Bremsewiren er dårligt justeret	Spænd bremsewiren op, så bremsebelægningen er nærmere fælgen
Cyklen hjælper ikke til	Kontakter er løse	Kontroller stikket, der sidder på ledningen fra håndkontrollen på styret. Retningspilene skal pege mod hinanden, stikket skal være trykket ordentligt ind og låsefunktionen skal være spændt. Kontroller ledningen, der sidder på højre gaffel. Hvis forhjulet har været afmonteret, kan der være fare for, at ledningerne er sat forkert sammen. Sørg for, at retningspilene peger mod hinanden, og at stikket er trykket ordentligt ind.
	Batteriet er afladet	For at opnå den bedste ydelse, skal batteriet oplades regelmæssigt, selvom cyklen ikke er i brug.
	Elsystemet er ikke tændt	Start systemet ved at tænde afbryderen, der sidder på bagagebæreren, i sadelpindens retning.
	Hastighedssensoren registrerer ikke, at pedalerne kører rundt	Kontroller at hastighedssensorens dioder blinker, når pedalerne kører rundt. Hastighedssensoren sidder nede ved kranken på højre side. Denne kan registrere den roterende skives magneter. Snavs kan gøre, at sensoren ikke registrerer magneterne. Hvis det hele er rent, skal du kontrollere, at sensoren er tilstrækkeligt tæt på skiven. Hvis dette ikke hjælper, skal du kontakte et autoriseret cykelværksted, der eventuelt kan udskifte hastighedssensoren.
	Anden fejl i systemet	Kontakt forhandleren eller et autoriseret værksted, der kan finde fejlen og reparere cyklen.
Cyklen kører usædvanligt tungt	Bremserne er fejljusteret og bremser cyklen	Juster bremserne, så bremsebelægningen ikke rører fælgen på nogen af siderne.
	Dårligt dæktryk	Pump cyklen med det anbefalede tryk, anbefalet tryk står på dækkets side.
Batteriets ydelse forringes	Batteriets kapacitet forringes mærkbart, når man bruger cyklen ved lavere temperaturer end +20° C. Hvis cyklen anvendes i efteråret eller vinteren, hvor temperaturen kan nå ned til 0 - (-20° C), forringes kapaciteten med op til 50 %.	Tag batteriet indendørs i kulde, når cyklen ikke bruges. Lad batteriet op indendørs.